

**CASE IH**  
AGRICULTURE  
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

# MAXXUM





# DIE BAUREIHE MAXXUM

NATÜRLICH BEEINDRUCKEND – ES IST EIN CASE IH!



Kompakt, manövrierfähig, leistungsstark, effizient – nach ihrer Markteinführung haben sich die Case IH Traktoren der Baureihe Maxxum® ihren wohlverdienten Ruf als beste Maschinen des mittleren Leistungsbereichs hart erarbeitet. Seit mehr als zwei Jahrzehnten unterstützt jede neue Generation der Maxxum Traktoren weltweit Landwirte dabei, ihre Arbeit leichter, effizienter und mit mehr Komfort zu erledigen.

Die aktuelle Überarbeitung der Modellreihe wartet mit Verbesserungen und Weiterentwicklungen auf, die diese Traktoren zu Spitzenreitern in allen Bereichen machen und erneut Maßstäbe in dieser Leistungsklasse setzen. Ganz gleich, ob Sie einen äußerst wendigen Allrounder für Ihren Viehbetrieb oder einen Ackertraktor für leistungsstarke Einsätze auf dem Feld oder beim Straßentransport benötigen - Maxxum ist und bleibt der Name, den Sie sich merken sollten.

**THE MAXXUM. MAKES FARMING EASY.**

# MAXXUM - 3 MODELLE, 1 BAUREIHE

Sie hatten noch nie eine größere Auswahl.



## **MAXXUM**

5 MODELLE VON 116 BIS 145 PS

Die Maxxum Standardmodelle bieten selbst in der Einstiegsversion eine umfassende Ausstattung mit einem Technologieniveau, das die Anforderungen moderner Agrarbetriebe perfekt erfüllt. Mit ihrem 4-fach 16x16-Lastschaltgetriebe mit 40 km/h, einer komfortablen Kabine und bis zu 4 mechanischen Zusatzsteuergeräten eignen sie sich für Anbaugeräte wie alle anderen Maxxum Modelle. Diese einfachen und unkomplizierten Traktoren sind eine kostengünstige Investition, ihre Leistungsfähigkeit im täglichen Einsatz jedoch steht den anderen Modellen der Baureihe in nichts nach.

## **MAXXUM MULTICONTROLLER**

5 MODELLE VON 116 BIS 145 PS

Die Maxxum Multicontroller Modelle ermöglichen ein höchst produktives Arbeiten von Traktor und Fahrer - dank des Case IH Multicontrollers, mit dem der Fahrer mehrere Betriebsfunktionen mittels Tastendruck steuert. Von der kompletten Schaltung des Getriebes über die Daumendruck-Bedienung von Lastschaltgetriebe und Wendeschaltung, bis hin zur Regelung der Motordrehzahl und Betätigung der elektrischen Zusatzsteuergeräte: Alles ist unmittelbar griffbereit. Absoluter Pluspunkt jedes Case IH Traktors mit Multicontroller ist seine unmittelbare, intuitive Bedienung, die sich als höhere Produktivität und Effizienz bezahlt macht.

## **MAXXUM CVX**

4 MODELLE VON 116 BIS 145 PS

Case IH zählt zu den innovativen Wegbereitern des stufenlosen Getriebes auf Traktoren, und auch heute ist unsere Weiterentwicklung dieser Technologie führend. Kraftstoffeffizient und, genauso wichtig, bedienungsfreundlich - das CVX-Getriebe der Maxxum CVX Traktoren lässt sich von Anfang an völlig intuitiv bedienen. Für Case IH ist Bedienungsfreundlichkeit ein Hauptmerkmal der Technologie: Daher sind die Maxxum CVX Modelle zwar die Flaggschiffe der Baureihe, lassen sich aber genauso leicht mit maximalem Nutzen einsetzen wie jeder andere Maxxum Traktor.



## MODERN UND VIELSEITIG

Ganz gleich, ob Landwirt oder Lohnunternehmer - wir wissen, dass Ihnen Ihre Arbeit sehr wichtig ist und Sie darauf achten, wie Ihr Unternehmen wahrgenommen wird. Aus diesem Grund haben wir die Maxxum als die elegantesten Traktoren der mittleren Kategorie konzipiert, die wir je gebaut haben, ohne jedoch bei ihrer Bedienungs- und Wartungsfreundlichkeit Abstriche zu machen. Sie werden stolz sein, diesen Traktor zu besitzen und damit zu arbeiten.

# ERSTKLASSIGE OPTIK. HERVORRAGENDE LEISTUNG. EIN GUTES GEFÜHL.

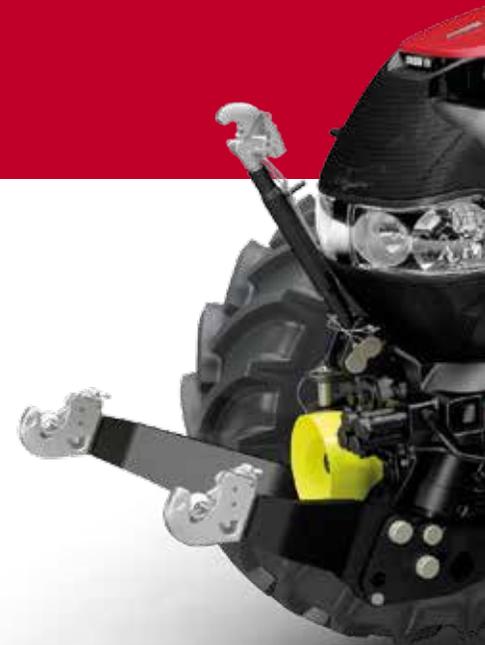
Funktionen, die den Unterschied ausmachen.

Schon äußerlich können Sie sehen, dass Maxxum Traktoren ganz anders sind als ihre Vorläufer, und sich durch ein markantes Styling und eine bessere Beleuchtung auszeichnen. Aber vor allem das, was nicht auf den ersten Blick sichtbar ist, macht diese Traktoren so anders als ihre Vorgänger. Von den jüngsten FPT-Motoren – sparsamer, sauberer und mit höherer Leistungsabgabe als bisher – bis zu überarbeiteten Bedienfunktionen, die Ihnen eine echte Arbeitserleichterung bieten. Überall finden Sie Verbesserungen, die darauf abzielen, Ihren Arbeitstag angenehmer zu machen.

## DER MAXXUM. HOLEN SIE DAS MAXIMUM AUS IHREM TAG.

MODELLE	Nennleistung ECE R120 <sup>1)</sup> bei 2.200 U/min (kW/PS)	Höchstleistung (ECE R120) <sup>1)</sup> mit Power Boost <sup>2)</sup> bei 1.800 - 1.900 U/min (kW/PS)	Zylinderzahl / Hubraum (cm <sup>3</sup> )	Max. Pumpenförderleistung - Standard (Option) (l/min)	Max. Hubkraft (kg)
Maxxum 115 / Maxxum 115 Multicontroller / Maxxum 115 CVX	85 / 116	107 / 145	4 / 4.485	80 (113) / 113 / 125	7.864
Maxxum 125 / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125 CVX	92 / 125	114 / 155		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 135 / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135 CVX	99 / 135	124 / 169		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 145 / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145 CVX	107 / 145	129 / 175		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 150 / Maxxum 150 Multicontroller	107 / 145	129 / 175	6 / 6.728	80 (113) / 113	

<sup>1)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und EG-Richtlinie 97/68/EG <sup>2)</sup> Power Boost ist nur bei Zapfwellenarbeiten (kein Stationärbetrieb) und Transportfahrten verfügbar





### PERFEKTE BELEUCHTUNG

Lange Arbeitstage von früh morgens bis spät abends sind in der Landwirtschaft keine Seltenheit. Deshalb hat Case IH die jüngste Generation der Maxxum Traktoren mit einer noch leistungsstärkeren Beleuchtungsanlage ausgestattet. In das neu konzipierte Styling des Kabinendachs ist ein komplettes 360-Grad-Beleuchtungspaket integriert. Sie sehen nicht nur, was direkt vor Ihnen liegt oder hinter der Maschine passiert, sondern Sie haben bis zu den Außenkanten der Geräte alles perfekt im Blick.

**EFFICIENTPOWER** EP  
MEHR LEISTUNG • WENIGER VERBRAUCH

### BESTER FAHRKOMFORT

Wir wissen: Nur ein entspannter Fahrer ist produktiv, und deshalb haben wir die Bedienfunktionen noch stärker als bisher bei den Maxxum Modellen in den Fokus gerückt. Von ihrer überarbeiteten Vorderachsfederung bis zum verbesserten Fahrersitz-Angebot sind Maxxum Traktoren darauf ausgelegt, dem Fahrer Tag für Tag über viele Stunden einen komfortablen Arbeitsplatz zu bieten - unabhängig von Arbeitseinsatz oder Gelände.

### PRAKTISCHE FUNKTIONEN

Unter dem überarbeiteten Look der jüngsten Maxxums stecken signifikante praktische Verbesserungen. Die Heckkotflügel bieten einen umfassenden Schutz gegen abfliegenden Schmutz und ermöglichen die Montage von Reifen bis Größe 650/65 R38. Außerdem wurden das zulässige Gesamtgewicht auf 9,5 Tonnen und der Tankinhalt auf bis zu 230 Liter erhöht.

# ES GIBT KEINEN BESSEREN ARBEITSPLATZ

Ihre Felder. Ihr Betrieb. Ihr Maxxum.

In der Landwirtschaft arbeiten Sie im Freien statt im Büro, aber Sie brauchen einen komfortablen und ruhigen Arbeitsplatz, an dem Sie alle Aufgaben perfekt erledigen zu können. Genau das wird Ihnen geboten, wenn Sie in einer Maxxum-Kabine Platz nehmen.

**DER MAXXUM. DAS MAXIMALE FAHRERLEBNIS**







- A** Stauraum links in der Kabine
- B** Komfortabler Beifahrersitz
- C** Beheizter und belüfteter Ledersitz mit ausziehbarem unterem Sitzkissen
- D** AFS PRO 700™ Touchscreen-Monitor
- E** Multicontroller-Bedienarmlehne
- F** Klimaautomatik

A

B

C

D

E

F



# BEISPIELHAFTHE AUSSTATTUNG

Es gibt keinen besseren Ort, an dem Sie Ihren Arbeitstag verbringen können.

**1** Maxxum Komfortkabine als Standard.

**2** Dual Motion Fahrersitz und Multicontroller-Bedienarmlehne.

**3** Vorderachsfederung für höheren Fahrkomfort.

Bei der Verwaltung Ihres Betrieb mit modernsten Technologien im Büro erwarten Sie ein gewisses Maß an Komfort – und da sich die Betriebsführung heute immer stärker auf das Feld verlagert, bringt Case IH dieses Niveau auch auf Ihren Traktor. Das Büro eines modernen Traktorfahrers ist die Traktorkabine, in der er zahlreiche Aufgaben gleichzeitig erledigt, von der Überwachung eines Geräts bis zur Leistungskontrolle und der Annahme von Telefongesprächen. Mit einem Maxxum können Sie das, und genauso komfortabel, wie in Ihrem Büro auf dem Betrieb.

Unterschiedliche Sitzoptionen für alle Modelle ermöglichen ein entspanntes Sitzen in der Kabine über viele Stunden. Es stehen verschiedene Sitz-Komfortniveaus zur Auswahl – vom Deluxe-Luftfedersitz bis zum Dual Motion Fahrersitz, der eine größere Rückenlehne hat, so dass sich der Fahrer ohne Verspannungen nach hinten umdrehen kann.

Der Maxxum Evolution Ledersitz mit aktiver Federung und integrierter Heizung und Lüftung bietet das ultimative Komfortniveau für die Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX.

Die Case IH Ergonomie-Ingenieure haben jede Bedienfunktion in unmittelbarer Griffweite angeordnet, und das bei allen Ausstattungsniveaus der Traktoren. Sämtliche Standard-, Multicontroller- und CVX-Modelle sind gleich einfach zu bedienen. Mit einem Case IH LRZ Frontlader ausgestattete Maxxum-Traktoren lassen sich mühelos steuern, sind absolut wendig und können mit Joystick-Bedienelementen versehen werden, die sich perfekt in die Kabine integrieren.

**DER MAXXUM. MAXIMALER FAHRKOMFORT.**

## VORTEILE

- Zahlreiche Sitz-Optionen
- Intuitive Bedienelemente
- Ausgezeichnete Sicht nach vorn, zu den Seiten und nach hinten
- Auswahl aus Standard-, Multicontroller- und CVX-Modellen
- Auf Wunsch Kabinen- und Vorderachsfederung für ein perfektes Fahrerlebnis.



A

# IHR MAXXUM MIT FINGERTIPP-BEDIENUNG

Traktorbedienung war noch nie einfacher.

Wenn Sie schon mit einem Maxxum gearbeitet haben, wissen Sie, wie intuitiv seine Bedienelemente sind. Falls Sie es noch nicht getan haben, dann nehmen Sie doch einfach Platz und finden Sie es heraus! Diese Traktoren werden von Leuten gebaut, die sich perfekt mit Traktoren und in der Landwirtschaft auskennen. Egal, ob Sie eine Maschine in Standardspezifikation oder mit modernster Technologieausstattung benötigen, es gibt stets einen Maxxum des passenden Niveaus mit derselben einfachen Bedienung. Je nach Modell sind Maxxum-Traktoren auf Wunsch mit Lastschaltgetriebe oder mit Lastschaltgetriebe und Multicontroller bzw. CVX-Getriebe und Multicontroller erhältlich; alle bieten jedoch dasselbe hohe Niveau an Komfort und Bedienungsfreundlichkeit.

Der Leistungsmonitor des Traktors befindet sich in der rechten A-Säule, und in Kombination mit dem AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor sorgt das Layout der Anzeigeelemente beim Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX für perfekte Übersicht und effektive Kontrolle, damit Sie sicher und stressfrei arbeiten können.

**DER MAXXUM. BEDIENUNGSFREUNDLICHKEIT NEU DEFINIERT.**



**B**

**A** Traktor- und Leistungsmonitor in der rechten A-Säule

**B** AFS PRO 700™ Touchscreen-Monitor

**C** Multicontroller

**D** Steuergeräte-Bedienhebel inkl. Joystick

**E** ICP – Intuitives Bedienfeld

**F** Front-/Heckzapfwelle Ein/Aus

**G** Hydraulik- und Hubwerkseinstellungen



**C**

**D**

**E**

**F**

**G**

FRONTLADER-MODELLE	Max. Hubkraft (kg)	Max. Höhe bis Schaufeldrehpunkt (mm)	Ladehöhe mit waagerechter / geneigter Schaufelkante (mm)	Min./Max. Traktorleistung (PS)
LRZ 100	2.540	3.740	3.530 / 2.690	70 / 110
LRZ 120	2.300	4.070	3.860 / 3.010	90 / 120
LRZ 130	2.640	4.070	3.860 / 3.010	90 / 140
LRZ 150	2.800	4.260	4.050 / 3.210	120 / 180





# ARBEITEN AUF HOHEM NIVEAU

Frontlader-Vorrüstung, wenn Sie es wünschen.

- 1 Freisichtdach-Fenster für optimale Frontladerarbeiten.
- 2 Drei Frontladermodelle, eine optimale Auswahl.
- 3 Schnellkuppler – einfaches Ankuppeln des Frontladers.

Case IH Maxxum Traktoren sind auf Wunsch ab Werk mit einer Frontlader-Vorrüstung erhältlich und wurden als Maschinensystem für vier verschiedene Case IH Frontladermodelle konzipiert - LRZ 100, LRZ 120, LRZ 130 und LRZ 150. Damit Sie Ihren Maxxum absolut produktiv mit dem Frontlader einsetzen können, steht eine breite Palette an Ladeschaufeln und Anbaugeräten zur Auswahl. Sie wählen ganz einfach das perfekte Gerät oder Werkzeug, ganz gleich, welchen Job Sie erledigen müssen.

Mehr als nur ein Frontlader. Alle Maxxum Traktoren bieten zahlreiche Funktionen, die für überragende Wendigkeit und Sicht sorgen. LRZ Frontlader sind auf ein einfaches An- und Abkuppeln ausgelegt. Keine Hilfsperson erforderlich; hineinfahren, anschließen, heben, arretieren, Abstellstütze hochklappen und schon können Sie loslegen. Frontlader und Traktor; ein leistungsstarkes Team, mit dem Sie Zeit sparen und Ihre Arbeitsleistung steigern.

Case IH sieht den LRZ Frontlader als Teil des Traktors. Verkabelung, Schläuche, Halterungen und Bedienelemente werden schon in der Entwurfsphase voll in das Fahrzeug integriert und nicht wie bei anderen Herstellern erst nachträglich eingebaut. Der an der Armlehne montierte Joystick ist perfekt positioniert und lässt sich feinfühlig betätigen. Das Dachfenster der Hochdachkabine ist genau das Richtige für Frontladerarbeiten. Für schwere Frontladereinsätze ist auf Wunsch eine Vorderachse der Klasse 3.5 (alle Maxxum) bzw. der Klasse 4 (CVX) erhältlich.

Durch das Schnellkupplungssystem ist der Anbau schnell und einfach. Die federbelastete Konstruktion hält die Bolzen im Frontlader – keine losen Bolzen oder Teile, die verloren gehen, wenn Sie den Frontlader ankuppeln. Dazu umfassende Sicherheitsmechanismen, die für maximale Bedienungs-freundlichkeit und Zuverlässigkeit sorgen.

## DER MAXXUM. MAXIMALE PERFORMANCE

### VORTEILE

- Perfekt auf alle Maxxum Traktoren abgestimmte Konstruktion
- Bei der Arbeit alles im Blick dank einteiliger Windschutzscheibe und Freisichtdach
- Schnellkupplungssystem macht den Anbau schnell und einfach
- Ausgezeichnete Sicht auf die Anbaugeräte
- Hineinfahren, anschließen, heben, arretieren, Abstellstütze hochklappen und schon können Sie loslegen.



# MAXXIMALE LEISTUNG, MAXXIMALE PERFORMANCE

Maximale Effizienz für jeden Einsatz.



Für die Case IH Maxxum-Baureihe ist Kompatibilität kein Problem. Unser CVX-Getriebe und die FPT-Motoren wurden von Anfang an in enger Zusammenarbeit entwickelt, als diese Traktoren erst auf dem Zeichenbrett existierten. Dank des automatischen Produktivitäts-Managements (APM) zur Abstimmung von Motordrehzahl und Getriebeübersetzung arbeiten sie harmonisch zusammen und

sorgen für eine optimale Antriebsleistung, Kraftstoffeffizienz, Flächenleistung und Leistungsabgabe - stets unter Einhaltung der aktuellsten Abgasvorschriften.

**DER MAXXUM. MAXIMALE EFFIZIENZ.**



# KRAFT, PRÄZISION, PERFORMANCE

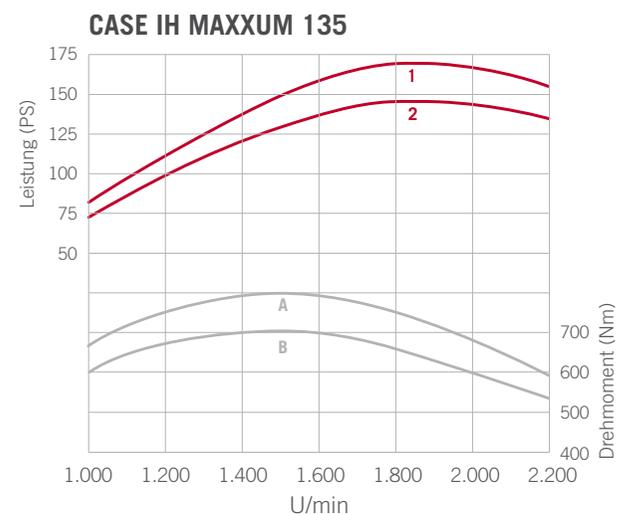
Auf maximale Effizienz auch unter härtesten Einsatzbedingungen ausgelegt.



Keine Aufgabe ist ihm zu anspruchsvoll, denn das Herzstück jedes Maxxum Traktors ist einer der modernsten, sparsamsten und leistungsstärksten Motoren der Kategorie. Bei Case IH denkt man nicht daran, einen externen Motorlieferanten zu suchen, denn unsere Motoren stammen vom Schwesterunternehmen FPT Industrial, dem Hersteller der angesehensten Antriebsaggregate der Branche. Vom Vierzylindermotor mit 116 PS des Maxxum 115 bis zum Sechszylindermotor mit 145 PS des Maxxum 150 (jeweils Nennleistung) haben alle Modelle FPT-Vierzylindermotoren mit 4,5 Litern Hubraum und die Flaggschiffversion, der Maxxum 150, einen Sechszylindermotor mit 6,7 Litern Hubraum. Sämtliche Motoren sind umfassend kompatibel zu den Abgasvorschriften der Stufe IV. Dafür sorgt die HI-eSCR Abgasnachbehandlung, die sich nicht negativ auf die Durchzugskraft des Motors auswirkt und ohne einen Partikelfilter auskommt, der gewartet oder ersetzt werden muss.

Die Power-Boost-Funktion des Maxxum 150 liefert bis zu 175 PS für anspruchsvolle Zapfwellenarbeiten und Straßentransporte. Sämtliche Maxxum CVX Modelle profitieren vom automatischen Produktivitäts-Management (APM), das hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken, indem es die Motordrehzahl und Schaltstufe des CVX-Getriebes anpasst, um die Zapfwellendrehzahl konstant zu halten. Und die Eco Drive Funktion ermöglicht, niedrigste und höchste Motordrehzahlen passend zum jeweiligen Arbeitseinsatz einzustellen, was ebenfalls Kraftstoff spart. Außerdem bieten die jüngsten Maxxum Platz für bis zu 230 Liter Kraftstoff und 39,5 Liter AdBlue, so dass ein Nachtanken kaum noch notwendig ist.

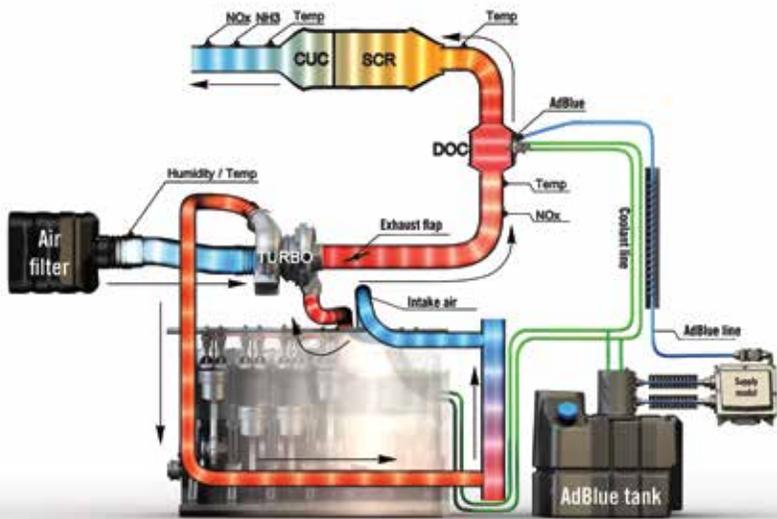
**DER MAXXUM. SPÜRBARER FORTSCHRITT.**



Kennlinien 1 und A mit Power Boost  
 Kennlinien 2 und B ohne Power Boost

## VORTEILE

- FPT-Motortechnologie von 116 bis 145 PS (Nennleistung), alle konform zu Abgasstufe IV
- HI-eSCR Abgasnachbehandlung
- Bis zu 34 PS zusätzlich mit Power Boost
- Vier- oder Sechszylinder-Motoren mit 145 PS
- Automatisches Produktivitäts-Management (APM) und Eco Drive senken den Kraftstoffverbrauch der Maxxum CVX Modelle
- Bis zu 230 Liter Kraftstofftankvolumen
- Branchenführendes 600-Stunden-Serviceintervall



**1** Bedienelemente der Getriebeschaltung der Maxxum Modelle und ....

**2** weiterentwickelte Bedienarmlehne der Maxxum Multicontroller™ Traktoren.



## EINFACHER ODER SMARTER

Sie wählen, wie Sie arbeiten möchten.

### VORTEILE

- 4-stufiges Volllastschaltgetriebe
- Vollautomatische Gangbereichswechsel unter voller Zugbelastung
- 40 km/h ECO bei reduzierter Motordrehzahl ODER 50 km/h
- Kriechganggeschwindigkeiten auf Wunsch bis 190 m/h

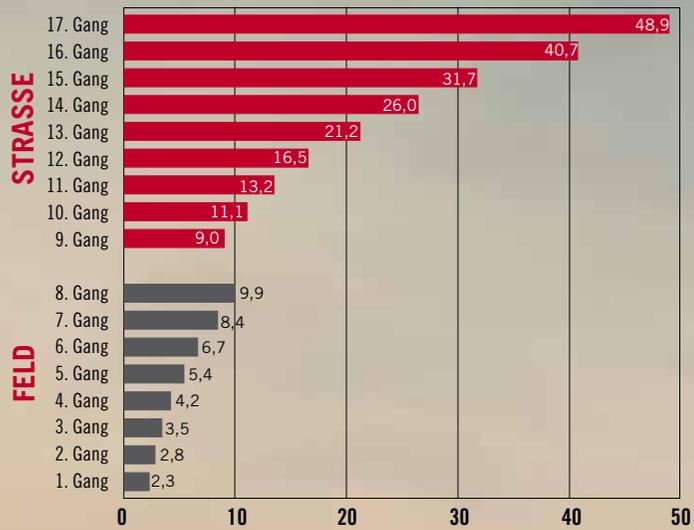
Nur weil zwei Betriebe dieselbe Traktorgröße brauchen, heißt das noch lange nicht, dass sie auch dieselbe Ausstattung benötigen. Für unterschiedliche Arbeiten bestehen unterschiedliche Anforderungen, und deshalb bietet Case IH für die Maxxum Baureihe eine breite Auswahl an Getriebeausführungen und Bedienelementen auf der Armlehne.

Ein Maxxum kann ein Modell mit Basisausstattung sein, doch das Getriebe eines Maxxum Standardtraktors hat nichts von einer Basisversion. Die Traktoren der Einstiegsversion profitieren von einem 16x16-Lastschaltgetriebe mit 40 km/h und vier ohne Kupplung schaltbaren Lastschaltstufen. Eine Kriechgangoption verdoppelt die Gangzahl auf 32 VW / 32 RW; außerdem ist ein 4-stufiges 17x16-Lastschaltgetriebe erhältlich, das entweder 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl oder 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bereitstellt. Wenn ein einfaches 4-fach Lastschaltgetriebe ausreicht, um die Anforderungen des Betriebs zu erfüllen, muss man bei einem Maxxum dennoch nicht bei der Ausstattung geizen.

Die Maxxum Multicontroller-Traktoren bieten ein Highlight der Case IH Traktorkonstruktion der Oberklasse: Den Multicontroller, der die Bedienung sämtlicher Schlüsselfunktionen des Traktors auf die rechte Seite des Fahrers verlegt. Dazu zählen sämtliche Schaltfunktionen des Getriebes, denn Lastschaltgetriebe und Wendeschaltung werden per Daumendruck betätigt. Wie schon die Maxxum Standardmodelle bieten die Maxxum Multicontroller Traktoren ebenfalls ein 4-stufiges Volllastschaltgetriebe mit 16 VW x 16 RW Gängen und 40 km/h oder ein 32x32-Getriebe, falls die optionale Kriechgruppe spezifiziert wird. Eine weitere Option ist ein 4-fach 17x16-Lastschaltgetriebe mit 40 km/h in Economy-Version bzw. mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit.

AutoFeld- und AutoTransport-Betriebsmodi optimieren die Schaltung des 4-fach Volllastschaltgetriebes durch ein lastabhängiges automatisiertes Schalten der Gänge. Unter Volllast reagiert das Getriebe schneller als bei geringer Belastung, was ruckfreie Gangwechsel, höhere Produktivität und geringeren Kraftstoffverbrauch garantiert.

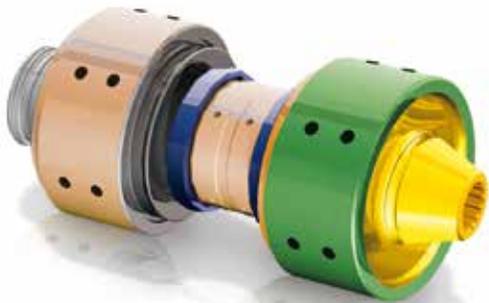
**DER MAXXUM. MAXIMALE EFFIZIENZ.**



Höchstgeschwindigkeit des 4-stufigen 17x16-Volllastschaltgetriebes  
50 km/h ECO [km/h]







# CVX BEDEUTET EFFIZIENZ

Die Definition der stufenlosen Leistungsübertragung.

1 Doppelkupplungstechnologie DKT™.

2 CVX-Getriebe – Stufenloser Fahrtrieb von 0 bis 50 km/h.

Case IH zählte zu den ersten Herstellern, die in der Mitte der 90-er Jahre ein stufenloses Getriebe für Traktoren einführten, und mit über zwei Jahrzehnten Erfahrung wissen unsere Ingenieure genau, wie man diese Technologie zum Nutzen der Landwirte anwendet.

Genau wie die größeren Verwandten in der Case IH Produktpalette sind die Maxxum Traktoren auf Wunsch mit einem stufenlosen CVX-Getriebe erhältlich, das ein nahtloses Beschleunigen aus dem Stand bis auf 50 km/h ermöglicht, die bei Kraftstoff sparenden 1.600 U/min erreicht werden. CVX-Getriebe nutzen eine Doppelkupplungs-System (DKT) für optimale Leistungsübertragung. Doch die CVX-Technologie bietet mehr als nur Effizienz; sondern auch unkomplizierte Bedienung. Die Maxxum CVX Traktoren sind so unglaublich einfach zu bedienen, dass sie sich für jeden Fahrer und Betrieb eignen.

Die Kriechgänge sind voll integriert, und das CVX-Getriebe besitzt ebenfalls eine aktive Stillstandsregelung, die Abbremsen bis zum Stillstand und erneutes Anfahren mit dem Handgashebel ermöglicht, ohne die Kupplung oder Bremsen betätigen zu müssen - und das selbst an Steigungen.

**DER MAXXUM. MAXIMALE BEDienungSFREUNDLICHKEIT.**

## VORTEILE

- Stufenloses Getriebe von 0 bis 50 km/h ECO mit vollautomatischen Gangbereichswechsel unter voller Zugbelastung
- Ultra-effiziente DKT™ Doppelkupplungstechnologie
- Automatisches Produktivitäts-Management (APM) für maximale Effizienz
- Automatische Parkbremse
- Aktive Stillstandsregelung: Hält den Traktor mit/ohne Last im Stillstand, ohne Betätigung der Bremsen
- Ansprechfreudiger Pedal-Fahrmodus mit Kick-Down-Funktion für prompte Reaktionen





# ZAPFWELLEN-AUSSTATTUNGSPAKETE FÜR LEISTUNG UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

Die Sicherheit, dass alles problemlos läuft.

Mähen, Zetten oder Ballenpressen, Streuen, Sprühen oder Bohren - unterschiedliche Zapfwellengeräte stellen auch unterschiedliche Anforderungen an die Zapfwelle des Traktors. Deshalb können Sie Ihren Maxxum Traktor auf Wunsch mit bis zu drei Heckzapfwellendrehzahlen spezifizieren – 540, 540E und 1.000 oder 540E, 1.000 und 1.000E U/min. Standarddrehzahlen sorgen für volle Leistung bei schweren Einsätzen wie z. B. Arbeiten mit einer Kreiselegge, während die Sparzapfwellen-Drehzahlen die volle Zapfwellendrehzahl auch bei abgesenkter Motordrehzahl bereitstellen, was bei weniger anspruchsvollen Arbeiten Kraftstoff spart. Die Sparzapfwelle 540E beispielsweise steht bei einer Motordrehzahl von nur 1.546 U/min zur Verfügung. Außerdem gibt es eine Wegzapfwelle für spezielle Anhängegeräte.

Die Heckzapfwelle wird direkt vom Motorschwungrad angetrieben, das bedeutet ultimative Effizienz der Kraft-

übertragung. Die Sanftanlauf-Funktion erhöht schrittweise das Drehmoment im Antriebsstrang, wenn Sensoren einen hohen Anlaufwiderstand erfassen, wodurch ein gleichmäßiges Hochlaufen zum Schutz von Traktor und Gerät gewährleistet ist. Mit der als Option erhältlichen 1.000 U/min Frontzapfwelle verdoppeln Sie Ihre Produktivität, wenn Sie am optionalen Fronthubwerk zum Beispiel ein Frontmäherwerk und im Heck ein zweites Aggregat einsetzen.

Eine hydraulische Bremse stoppt den Gerätebetrieb verzögerungslos, sobald die Zapfwelle ausgeschaltet wird. Bei den Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX Traktoren schaltet ein Zapfwellenmanagement-System die Anbaugeräte am Vorgewende passend zur Heckhubwerksstellung vollautomatisch ein bzw. aus.

## DER MAXXUM. MAXIMALE WIRTSCHAFTLICHKEIT

## VORTEILE

- Bis zu drei Heckzapfwellendrehzahlen – 540, 540E und 1.000 oder 540E, 1.000 und 1.000E U/min
- Die Sparzapfwellen-Drehzahlen bieten die volle Zapfwellendrehzahl bei einer geringeren Motordrehzahl
- Die Sparzapfwelle 540E beispielsweise steht bei einer Motordrehzahl von nur 1.546 U/min zur Verfügung.
- Wegzapfwelle für spezielle Anhängegeräte
- Hydraulisch betätigte Sicherheitsbremse der Zapfwelle
- Frontzapfwellendrehzahl 1.000 U/min als Option



# KOMPLETT KOMPATIBEL

Für einen Einsatz mit unterschiedlichen Arbeitsgeräten ausgelegt.

- 1** Perfekte Abstimmung von Fronthubwerk und Frontzapfwelle.
- 2** Bedienelemente am Kotflügel für leichten Geräteanbau.
- 3** Maxxum Modelle sind mit bis zu 4 mechanischen Hecksteuergeräten ausgestattet.

Ganz gleich, ob Sie mit einer schweren Bodenbearbeitungskombination oder mit leistungshungrigen Geräten arbeiten - die Geräteanschlüsse der Maxxum Traktoren sind perfekt für Maschinen jeder Art gerüstet.

Eine Konstantpumpe liefert bis zu 80 l/min Ölstrom; und eine druck- und förderstromgeregelte Hochleistungs-Axialkolbenpumpe ist auf den Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX Traktoren Standard und für die anderen Maxxum Modelle als Option erhältlich. Je nach Modell liefert sie 113 bis 125 l/min Öl über einen Power-beyond-Anschluss oder max. 100 l/min an jeweils alle Zusatzsteuergeräte. Ein Prioritätsventil verzweigt einen bedarfsgerechten Ölstrom zur Lenkhydraulik, was eine reaktionsfreudige Lenkung und gleichzeitig die größtmögliche Ölmenge für die externen Ölkreise sicherstellt.

Mit einer Hubkraft von bis zu 7.115 kg (Traktoren mit einer 80 l/min Hydraulikpumpe) bzw. 7.864 kg (Traktoren mit

einer 113/125 l/min Pumpe) können die Maxxum Modelle alle Anbaugeräte perfekt handhaben. Außerdem ist auf Wunsch ein 3.100 kg Fronthubwerk erhältlich. Eine EHR ist Standard auf allen Maxxum, mit voll elektronischer Zugkraftregelung und aktiver Schwingungstilgung.

Die Maxxum Modelle bieten bis zu vier Hecksteuergeräte und zwei mechanische Zwischenachs-Steuergeräte; die Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX Traktoren hingegen können mit bis zu vier Hecksteuergeräten und drei seitlich montierten, elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten ausgestattet werden. Auf Wunsch sind für den Maxxum CVX drei oder vier mechanische Hecksteuergeräte erhältlich. Eine Farbcodierung macht die Bedienung der Zusatzsteuergeräte noch einfacher, ebenso wie das neue Layout der Hecksteuergeräte links und rechts vom Oberlenker.

**DER MAXXUM. MAXIMALE HUBKRAFT.**

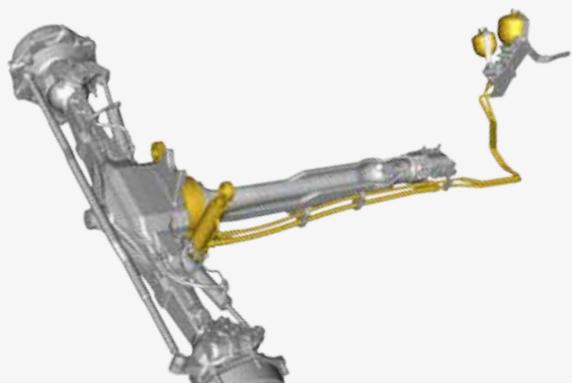
## VORTEILE

- Bis zu 7.864 kg Hubkraft des Heckhubwerks
- Fronthubwerk mit 3.100 kg Hubkraft als Option
- Hydraulikpumpe mit 80 / 113 / 125 l/min
- Elektronische Hubwerksregelung mit voll elektronischer Zugkraftregelung und aktiver Schwingungstilgung
- Bis zu vier Hecksteuergeräte und drei Zwischenachs-Zusatzsteuergeräte erhältlich
- Neues Design der Hecksteuergeräte und Farbcodierung erleichtern das Ankuppeln

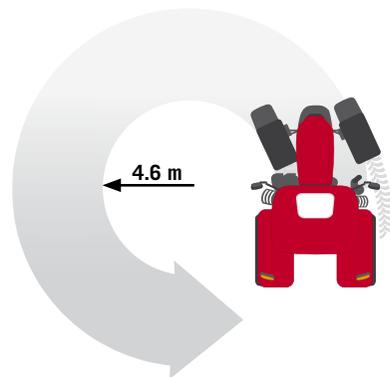




1



2



- 1** Vorderachsfederung für mehr Komfort und bessere Traktion.
- 2** Wendekreisradius von nur 4,6 m auf allen Maxxum Modellen.

# MAXIMALE TRAKTION, ULTIMATIVE SICHERHEIT

Volle Zugleistung, kraftvolles Abbremsen.

Mit ihrem exzellenten Leistungsgewicht bieten Maxxum Traktoren eine ultimative Kombination aus Kraft und Leichtigkeit. Einfach steuerbare Antriebsleistung, seit jeher ein Merkmal der Maxxum Traktoren. Die Modelle der jüngsten Generation überzeugen durch noch mehr Performance, lassen sich jedoch weiterhin so problemlos handhaben wie bisher. Das Traktionsmanagementsystem sorgt auf dem Feld und bei Transferfahrten dafür, dass Lenkung und Bremsen unter allen Bedingungen stets präzise ansprechen und maximale Sicherheit garantiert ist.

Je nach Spezifikation sind die Maxxum Modelle mit einem Selbstsperrdifferenzial oder einem elektrohydraulisch betätigten Differenzial mit optionalem Allrad- und Differenzialsperren-Management ausgestattet. Die Maxxum Multi-controller und Maxxum CVX Modelle profitieren von einer Allradautomatik und einer automatischen Zu- und Abschaltung der Differenzialsperren. Die standardmäßige Schwingungs-

tilgung reduziert Nickschwingungen und verbessert die Stabilität von Anbaugeräten bei Transportfahrten. Die gefederte Vorderachse sorgt für mehr Fahrkomfort, erhöhte Traktion und maximale Kraftstoffeffizienz. Auf den Maxxum Modellen sorgt ein zweiter Druckspeicher für einen höheren Fahrkomfort auf Acker und Straße sowie für mehr Traktion bei der Feldarbeit.

Wartungsfreie Heavy-Duty-Bremsscheiben im Ölbad sind Standard, und die 50-km/h-Modelle bieten zusätzliche Bremsleistung durch eine Vorderradbremse. Verschiedene Druckluft-Bremsanlagen für Anhänger sind auf Wunsch erhältlich. Dank ihrer kompakten Bauform haben die Maxxum Traktoren einen Wendekreis von nur 4,6 Metern. Die dynamischen Kotflügel schwenken um 30°, wodurch der große Lenkwinkel voll ausgenutzt werden kann.

**DER MAXXUM. MAXIMALER FAHRKOMFORT.**

## VORTEILE

- Hohes Leistungsgewicht
- Verbesserte Vorderachsfederung
- Die 50 km/h Modelle mit Vorderachsbremse
- Enger Wendekreis
- Allradantriebs-, Differenzialsperren- und Traktionsmanagement
- Kompakte Bauform



# BLEIBEN SIE IN DER RICHTIGEN SPUR

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) für höchste Effizienz.



Es ist ein großartiges Gefühl, den jüngsten Traktor aus dem Hause Case IH zu fahren und zu wissen, dass man mit einem Maxxum Multicontroller oder Maxxum CVX eine intelligente Investition getätigt hat. Dies wird durch wertsteigernde Funktionen wie das aktuelle Advanced Farming System (AFS™), eine umfassende ISOBUS Kompatibilität und das HMC II Vorgewendemanagement noch unterstrichen.

Das AFS™-Konzept zielt darauf ab, dass Sie Ihre Betriebskosten optimieren und lange Arbeitstage auf dem Feld zu einem angenehmen, stressfreien Erlebnis werden lassen.

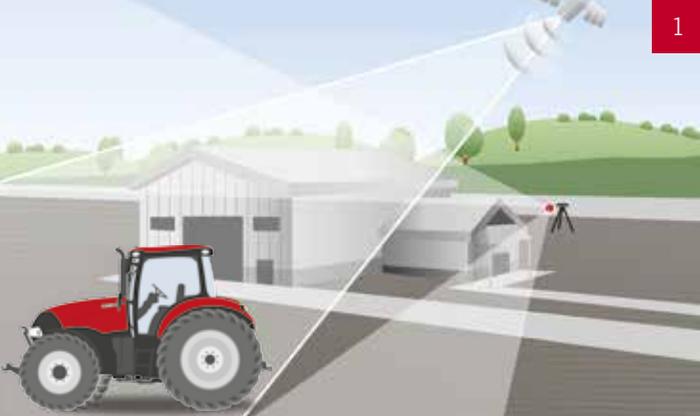
ISOBUS Kompatibilität ist für diese Traktorkategorie selbstverständlich, und die Bedienung über den AFS PRO 700 Touchscreen-Monitor des Maxxum ist das Beste an Bedienkomfort, was Sie sich vorstellen können.

In gleichem Maße wurde die Vorgewendeaomatik (HMC II) darauf ausgelegt, zunehmend mehr Arbeitsschritte der Traktorbedienung zu automatisieren.

**DER MAXXUM. MAXIMALE RENTABILITÄT.**



**AFSSUPPORTCENTER**  
0 800 0281 910  
[afssupporteur@caseih.com](mailto:afssupporteur@caseih.com)



1



2



3

# PRÄZISION BEDEUTET WIRTSCHAFTLICHKEIT

Case IH Advanced Farming Systems (AFS):  
Mehr Ertrag aus jedem Ressourceneinsatz.

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) ist seit über einem Jahrzehnt der Vorreiter des Precision Farming. Case IH AFS bietet Ihnen alles, was Sie benötigen, um Wiederholgenauigkeit, Reduzierung von Überlappungen, Senkung der Betriebskosten und Maximierung der Betriebsrentabilität zu erzielen.

Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX Traktoren sind auf Wunsch als „AFS™ Accuguide Ready“ mit einem AFS Pro 700™-Touchscreen-Monitor ausgestattet. Dies bedeutet, dass Ihr Händler ein vollautomatisches integriertes GPS/Glonass-Lenkassistentensystem nachrüsten kann und Sie Ihre Feldarbeit mit branchenführender Präzision erledigen. Mit dem Signal einer lokalen RTK+ Station erhalten Sie eine Spur-zu-Spur-Genauigkeit von 2,5 cm. Über den Signalempfang in freier Sichtlinie brauchen

Sie sich keine Gedanken zu machen. Unsere Software mit xFill-App kann das RTK+ System bis zu 20 Minuten lang überbrücken, so dass Sie die exakte Richtung selbst in der Abschattung durch Gebäude usw. beibehalten.

Das optionale Case IH AFS Connect™ Telematiksystem ermöglicht Landwirten und Betriebsleitern, Ihre Maschinen vom Büro aus zu managen und zu überwachen. Sie können Maschinen in Echtzeit über den Büro-PC orten und deren Leistungsdaten abfragen - über die GPS-Signale der Spurführung und Funk-Datennetzwerke. Eine Analyse der Daten hilft, die Logistik zu verbessern, den Kraftstoffverbrauch zu minimieren und die Leistung zu optimieren.

**DER MAXXUM. MAXIMALE PRÄZISION.**

- 1 xFill überbrückt RTK+ Signalausfälle von bis zu 20 Minuten
- 2 AFS Accuguide: GPS- und Glonass-basierte Spurführung
- 3 Überwachen und verwalten Sie Ihre Maschinen mit AFS Connect™ Telematik

## VORTEILE

- Verschiedene Signalgenauigkeiten verfügbar
- Die Empfänger nutzen GPS- und Glonass-Signale
- Kostengünstiges RTX-Signal.
- Hochgenaues RTK+ Signal als Option mit Genauigkeitsstufen von bis zu 2,5 cm
- Integrierte automatische AccuGuide Spurführung für Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX
- xFill überbrückt RTK+ Signalausfälle von bis zu 20 Minuten
- Das AFS Connect-Telematiksystem ermöglicht Geotracking und die Übertragung der Leistungsdaten.



- 1 Individuelle Konfiguration der Steuergerät-Bedienhebel.
- 2 Leistungsüberwachung.
- 3 Überwachen Sie Ihre Geräte mit Kameras.

# SIE HABEN ALLES IN DER HAND

Großer Funktionsumfang, dennoch unkompliziert und verständlich.

Wenn Sie eine Multicontroller- oder CVX-Ausführung des Maxxum wählen, können Sie die umfassenden Leistungsmerkmale des Case IH AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitors nutzen, der ein komplettes Echtzeit-Produktivitätsmanagement ermöglicht. In die Armlehne des Fahrersitzes integriert gibt dieser Touchscreen-Monitor dem Fahrer die volle Kontrolle über sämtliche automatisierten Funktionsabläufe des Traktors und eine Rückmeldung zu Betriebskosten und Ertrag in Echtzeit.

Es ist ganz einfach, den Traktor mit der intuitiven AFS Pro 700™ Software einzurichten, um mit den Systemen der AFS Lenkautomatik zu kommunizieren und die Synchronisierung mit ISOBUS-kompatiblen Geräten herzustellen. Sie können auch Durchflussmengen und Zeitsteuerung der Hydraulik programmieren, Standardabläufe des Vorgewendemanagements speichern und Heckkameras anschließen.

Nach dem Setup verwendet der Fahrer bei der Feldarbeit vor allem zwei Hauptfunktionen: Die AFS-Spurführung und die Gerätebildschirme, die automatisch auf dem Monitor eingeblendet werden, sobald an Front oder Heck ISOBUS-kompatible Maschinen angeschlossen sind. Jetzt haben Sie die volle Kontrolle über Ihre Maschinen, einschließlich der zeit- und fahrstreckenbasierten Funktionen des Vorgewendemanagements - über den Touchscreen-Monitor. Der Monitor liefert Daten zu Produktivität und Kraftstoffverbrauch, die Sie automatisch auf Ihren Büro-PC übertragen oder auf einem USB-Stick speichern können. Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX - Ihr Schritt zur professionellen Produktivität.

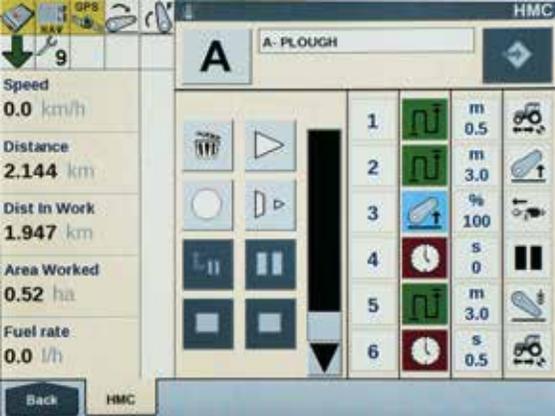
## MAXXUM. MAXIMALE KONTROLLE.

## VORTEILE

- Intuitiver AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor.
- Höhere Produktivität durch minutengenaue Informationen.
- Zusatzsteuergeräte einzeln über den Multicontroller konfigurierbar.
- Durch zusätzliche Kameras (Option) haben Sie alle Bereiche im Blick, die Sie nicht vom Fahrersitz aus einsehen können.
- Ein geteilter Bildschirm für alle, die einen zweiten AFS Pro 700™-Monitor an der Halterung der Ballenpressen-Steuerkonsole montieren möchten.
- Erhalten Sie alle Meldungen in Echtzeit über AFS Connect™.



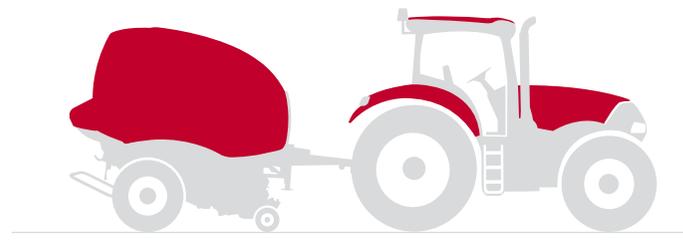




**PRESENSTEUERUNG**  
Großballenpresse Beschickungs-  
Steueralgorithmus (Software)

**ISOBUS  
KLASSE III**

**TRAKTORSTEUERUNG**  
Geschwindigkeitsänderung auf  
Basis von entsprechenden  
Signalen von der Presse



# WENIGER SICH WIEDERHOLENDE BEDIENSEQUENZEN = MEHR PRODUKTIVITÄT

HMC II Vorgewendemanagement und integrierte ISOBUS Kompatibilität.

Die Maxxum Multicontroller und Maxxum CVX Modelle bieten das Vorgewendemanagement HMC II, das auf eine umfassende Unterstützung des Fahrers am Vorgewende ausgelegt ist. Jeder Bedienschritt kann programmiert werden - entweder nach Zeit oder nach der zurückgelegten Fahrstrecke. Zusätzlich kann der Fahrer bestimmte Trigger für verschiedene automatisierte Funktionen setzen, so z. B. für das Absenken der Motordrehzahl nach dem Ausheben des Geräts. Er kann eine Vorgewendesequenz auf dem Feld während ihrer Ausführung aufzeichnen oder bei stillstehendem Traktor programmieren. Anschließend kann diese Vorgewendesequenz automatisch oder manuell aufgerufen werden, und zwar über den Multicontroller, den AFS Pro 700™ Monitor oder das ICP-Bedienfeld in der Armlehne.

Anders als mit ISOBUS I und II, für die der AFS Pro 700™ Monitor Geräteeinstellungen vorschlägt bzw. im Fall des ISOBUS II Geräte steuert, können beim ISOBUS III die Geräte den Maxxum CVX steuern.

Der Maxxum CVX korrigiert dann automatisch Vorwärtsgeschwindigkeit, Hubwerksstellung und Zapfwellendrehzahl und betätigt je nach Gerät die Zusatzsteuergeräte. Das Ergebnis ist maximale Effizienz von Gerät und Traktor.

## DER MAXXUM. MAXIMALE AUTOMATISIERUNG.

## VORTEILE

- Das Vorgewendemanagement HMC II automatisiert die Arbeitsabläufe, um den Fahrer zu entlasten und die Produktivität zu erhöhen.
- ISOBUS II: Beobachten und steuern Sie die Geräteeinstellungen über den AFS Pro 700™-Monitor.
- ISOBUS III für maximale Effizienz: Das Anbaugerät steuert beispielsweise die Traktorgeschwindigkeit, das Heben/Senken des Hubwerks und die Zapfwellendrehzahl.



# ARBEITEN OHNE AUSFALLZEITEN

Wartung leicht gemacht.

Wir wissen, dass die Zeit in der Landwirtschaft stets knapp ist - je weniger Zeit Sie mit Wartungsarbeiten verbringen, desto besser. Die täglichen Überprüfungen und Eingriffe der Routinewartung für **die Traktoren** der Case IH Maxxum Baureihe sind schnell und unkompliziert durchführbar. Sie brauchen nur die Standardkontrollen durchzuführen und schon ist Ihr Maxxum einsatzbereit. Wir haben die Maxxum CVX Traktoren mit verlängerten 600-Stunden-Wartungsintervallen konzipiert, damit Sie Ihre Wartungskosten niedrig halten und sich ganz auf ihre Arbeit konzentrieren können.

## DIE BAUREIHE MAXXUM. UNKOMPLIZIERTE WARTUNG.

### VORTEILE

- Unübertroffene 600-Stunden-Wartungsintervalle des Motors und 1.200 Betriebsstunden von Getriebe und Hydraulik.
- Dank der hochwirksamen eSCR Abgasnachbehandlung keine Wartung des Partikelfilters erforderlich.
- Einfacher Zugang für schnelle tägliche Routinewartung.
- Branchenführendes Kraftstofftankvolumen von 230 Litern und ein 39,5 Liter AdBlue-Tank für sehr lange Arbeitstage.





Case IH **SERVICETEAM**, ein starkes Händlernetz unterstützt von lokalen Case IH Mitarbeitern, marktführenden Case IH Unterstützungs-Werkzeugen, modernen Schulungsmethoden, einem erstklassigen Ersatzteilservice und einer Top-Logistikleistung garantieren Case IH Kunden einen exzellenten Rundum-After-Sales-Service, damit sie sich ganz auf die Landwirtschaft konzentrieren können!

TECHNISCHER SUPPORT | SERVICE | ERSATZTEILE | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

# SERVICETEAM

Wir sorgen dafür, dass Sie sich ganz der Landwirtschaft widmen können.

## GENUINEPARTS

**WIR HALTEN IHRE MASCHINEN AM LAUFEN.**

Ihr CASE IH Vertriebspartner vor Ort, unsere Fachleute des rund um die Uhr erreichbaren Ersatzteildienst-Call-Centers sowie deren Kollegen der Versandabteilung - sie alle gehören zum Case IH Serviceteam-Netzwerk. Sie sind umfassend geschult, geben Ihnen Expertentipps und lösen Probleme, denn sie sorgen dafür, dass genau die richtigen Case IH Original-Ersatzteile beschafft und prompt versendet werden, die Sie am nächsten Tag oder sogar eher erhalten. So halten Sie Ihre Maschinen stets in Top-Form. Das heißt, dass die Stillstandzeiten Ihrer Maschine minimal sind und Sie keine Zeit für Ihre eigentliche Arbeit verlieren.

## MAXSERVICE

**RUND UM DIE UHR. UND ÜBERALL.**

Auch wenn Sie rund um die Uhr arbeiten, lässt MaxService Sie nicht im Stich. Über diese spezielle Hotline können Sie das Case IH Serviceteam an jedem Tag der Woche rund um die Uhr erreichen. Qualifizierte Mitarbeiter Ihres Händlers helfen Ihnen gern mit technischen Ratschlägen, Software-Lösungen und der Bestellung von Original-Ersatzteilen. Mittels Ferndiagnose über EST/DATAR können sie sogar Störungen analysieren, damit Sie weiterarbeiten können, oder einen Servicetechniker verständigen, der Ihnen das Ersatzteil dann vorbeibringt. Während der Saison sorgen wir mit unserem Pannenservice dafür, dass Ihre Arbeit weiterläuft.

**SAFEGUARD** **SAFEGUARD** **SAFEGUARD**  
GOLD SILVER BRONZE

**SAFEGUARD GOLD, SILBER ODER BRONZE  
SIND EINE GARANTIEVERLÄNGERUNG MIT INTEGRIERTEM SERVICEPAKET.**

Nach Maß für Sie und Ihre Maschinen - es können Wartungsverträge, Service, Telematiksystem, Versicherung und Case IH Finanzierungspakete eingeschlossen werden. Und was am wichtigsten ist - Sie brauchen sich keine Gedanken mehr über Maschinenausfälle zu machen, haben eine umfassende Deckung für die Maschine und können die Betriebskosten präzise und einfach kalkulieren. Die volle Unterstützung, die Sie benötigen, damit Sie sich ganz auf Ihren Betrieb konzentrieren können.

**CNH**  
INDUSTRIAL CAPITAL

**OPTIMALE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN FÜR JEDE INVESTITION.**

CNH Industrial Capital ist die Finanzierungsgesellschaft von Case IH. Unsere Mitarbeiter sind Finanzexperten mit langjähriger Erfahrung in der Landwirtschaft. Wir sind nicht nur mit dem Markt und den Produkten von Case IH vertraut, sondern verstehen auch die individuellen Anforderungen Ihres Betriebs. Aus diesem Grund können wir Ihnen für neue Investitionen immer eine Finanzierungslösung in Form eines Darlehens, Mietvertrags oder Leasing-Angebots vorlegen, die speziell auf Ihre betrieblichen Anforderungen und Ihren Maschineneinsatz abgestimmt ist. Es ist unser höchstes Ziel, die Rentabilität Ihrer Investitionen zu steigern! Sie können jede Finanzierung von CNH Industrial Capital mit einem Capital-Schutzbrief kombinieren, um sich gegen Maschinenausfälle und Reparaturkosten abzusichern und Ihre Investition nicht zu gefährden. Profitieren Sie von der besseren Planungssicherheit!



# MADE IN AUSTRIA

Built with passion.

Jeder Case IH Maxxum CVX Traktor steht für österreichische Konstruktions- und Fertigungsexzellenz. Als Sitz der europäischen Case IH Unternehmenszentrale ist die Produktionsstätte St. Valentin der Ort, an dem unsere Ingenieure und Mitarbeiter in hochmodernen Montageanlagen mit großem Engagement und Fachwissen Traktoren von 86 bis 300 PS mit höchster Qualität und Präzision entwickeln und bauen.

Neunzig Prozent der hier hergestellten Traktoren werden exportiert und tragen unsere Kultur der Fertigungsexzellenz hinaus in die Welt. Das Traktorenwerk von CNH Industrial in St. Valentin, Österreich, schneidet beim jährlichen World

Class Manufacturing (WCM) Audit regelmäßig außergewöhnlich gut ab - ein Erfolg, den wir unserer World-Class-Produktion und den hochqualifizierten Mitarbeitern verdanken. WCM steht für Kompetenz, Qualität und Leistung eines hochmotivierten Mitarbeiterstabs.

Alle Prozesse werden optimiert und getestet und unterliegen ebenso wie die Qualitätskontrollen strengen Reglementierungen, die weit über anerkannte Industriestandards hinausgehen. Unserer Fokus sind Maschinen, die sich perfekt für moderne Agrarbetriebe und Lohnunternehmer eignen.



1



2



3

# AUF EINEN BLICK

Maxxum CVX, Maxxum Multicontroller und Maxxum.

	1	Maxxum CVX	2	Maxxum Multicontroller	3	Maxxum
4-stufiges Lastschaltgetriebe		-		●		●
Stufenloses Getriebe		●		-		-
Mechanische Zusatzsteuergeräte		○		-		●
Elektrische Zusatzsteuergeräte		●		●		-
80 l/min OCLS-Pumpe		-		-		●
113 l/min CCLS-Pumpe		-		●		○
125 l/min CCLS-Pumpe		●		-		-
Kabine mit Niedrigdach / Standarddach		○ / ●		○ / ●		● / ○
Deluxe-Luftfedersitz		●		●		●
Dual Motion Fahrersitz		○		○		○
Maximo Evolution Alcantara Ledersitz		○		○		-
Multicontroller-Bedienarmlehne		●		●		-
AFS AccuGuide		○		○		-
Vorgewendemanagement HMC II (HMC II)		●		●		-
ISOBUS III		●		-		-

● Standardausstattung   ○ Wunschzubehör   - Nicht verfügbar

MODELLE	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX
<b>MOTOR</b>				
Zylinderzahl / Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4 / 4.485			
Bauart / Emissionsgrad	Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und „Hi-eSCR only“ Abgasnachbehandlung / Stufe IV			
Höchstleistung gem. ECE R120 <sup>1)</sup> Power Boost <sup>2)</sup> (kW/PS)	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175
Höchstleistung gem. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/PS)	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800 - 1.900			
Nennleistung gem. ECE R120 <sup>1)</sup> Power Boost <sup>2)</sup> (kW/PS)	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160
Nennleistung gem. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/PS)	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200			
Max. Drehmoment mit Power Boost <sup>2)</sup> (Nm bei 1.500 U/min)	590	637	700	700
Max. Drehmoment (Nm bei 1500 U/min)	528	560	605	650
Drehmomentanstieg Standard / Power Boost <sup>2)</sup> (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37
Kraftstofftank Standard (Option) / Harnstoff (Liter)	230 (198) / 39,5			
<b>GETRIEBE</b>				
Stufenloses Getriebe 50 km/h ECO oder 40 km/h ECO	●			
Powershuttle	●			
Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem			
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend			
<b>ZAPFWELLE</b>				
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydr. Betätigung. Zapfwellenautomatik als Option			
Drehzahlen Standard (Option)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E), beide mit optionaler Wegzapfwelle			
... bei Motordrehzahl Standard (Option) (U/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621			
Endschaft-Ausführung Standard (Option)	1 3/8-Zoll mit 21 Keilen (1 3/8-Zoll mit 6 Keilen)			
<b>FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK</b>				
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei 1.895 U/min Motordrehzahl	○			
Max. Hubkraft des Fronthubwerks (kg)	3.100			
<b>ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)</b>				
Typ	Elektrohydraulisch mit automatischer Allrad- und Differenzialsperrenschaltung*			
Vorderachsfederung	○			
Mindest-Wenderadius <sup>3)</sup> Spurweite 1.830 mm (m)	4,6			
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>				
Ausführung	Druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe			
Max. Förderleistung der Pumpe (l/min) / Systemdruck (bar)	125 / 210			
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung			
Max. Hubkraft (kg)	7.864			
OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand (kg)	5.284			
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	Bis zu 4 elektronische Zusatzsteuergeräte, Power-beyond-Anschluss			
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektronischem Joystick	3 elektr.			
Steuergerät-Zeitsteuerung	0 - 30 Sekunden auf allen Modellen			
Kategorie	Kat. II / III			
Radschlupfregelung	○			
<b>STANDARDBEREIFUNG <sup>4)</sup></b>				
Vorn	480/65 R28			
Hinten	600/65 R38			

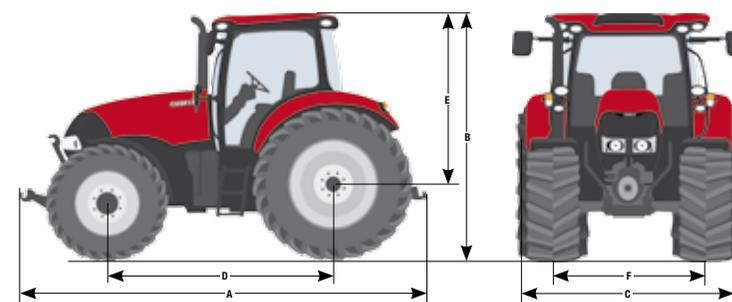
MODELLE	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
<b>MOTOR</b>					
Zylinderzahl / Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4 / 4.485				6 / 6.728
Bauart / Emissionsgrad	Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und „Hi-eSCR only“ Abgasnachbehandlung / Stufe IV				
Höchstleistung gem. ECE R120 <sup>1)</sup> Power Boost <sup>2)</sup> (kW/PS)	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Höchstleistung gem. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/PS)	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800 - 1.900				
Nennleistung gem. ECE R120 <sup>1)</sup> Power Boost <sup>2)</sup> (kW/PS)	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Nennleistung gem. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/PS)	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200				
Max. Drehmoment mit Power Boost <sup>2)</sup> (Nm bei 1.500 U/min)	590	637	700	700	740
Max. Drehmoment (Nm bei 1500 U/min)	528	560	605	650	650
Drehmomentanstieg Standard / Power Boost <sup>2)</sup> (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Kraftstofftank Standard (Option) / Harnstoff (Liter)	230 (198) / 39,5				
<b>GETRIEBE</b>					
4-stufiges 16x16-Lastschaltgetriebe / 4-stufiges 32x32-Lastschaltgetriebe mit Kriechganggetriebe	•/◦				
4-stufiges 17x16-Lastschaltgetriebe mit Economy-Funktion 40 km/h oder 50 km/h	◦				
Powershuttle	•				
Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem				
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend				
<b>ZAPFWELLE</b>					
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydr. Betätigung. Zapfwellenautomatik als Option				
Drehzahlen Standard (Option)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E), beide mit optionaler Wegzapfwelle				
... bei Motordrehzahl Standard (Option) (U/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621				
Endschaft-Ausführung Standard (Option)	1 3/8-Zoll mit 21 Keilen (1 3/8-Zoll mit 6 Keilen)				
<b>FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK</b>					
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei 1.895 U/min Motordrehzahl	◦				
Max. Hubkraft des Fronthubwerks (kg)	3.100				
<b>ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)</b>					
Typ	Elektrohydraulisch mit automatischer Allrad- und Differenzialsperrenschaltung*				
Vorderachsfederung	◦				
Mindest-Wenderadius <sup>3)</sup> Spurweite 1.830 mm (m)	4,6				
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>					
Ausführung	Druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe				
Max. Förderleistung der Pumpe / Systemdruck (l/min / bar)	113 / 210				
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung				
Max. Hubkraft (kg)	7.864				
OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand (kg)	5.284				
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	Bis zu 4 elektronische Zusatzsteuergeräte, Power-beyond-Anschluss				
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektronischem Joystick	3 elektr.				
Steuergerät-Zeitsteuerung	0 - 30 Sekunden auf allen Modellen				
Kategorie	Kat. II / III				
Radschlupfregelung	◦				
<b>STANDARDBEREIFUNG <sup>4)</sup></b>					
Vorn	480/65 R28				
Hinten	600/65 R38				

MODELLE	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
<b>MOTOR</b>					
Zylinderzahl / Hubraum (cm³)	4 / 4.485				6 / 6.728
Bauart / Emissionsgrad	Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und „Hi-eSCR only“ Abgasnachbehandlung / Stufe IV				
Höchstleistung gem. ECE R120 <sup>1)</sup> Power Boost <sup>2)</sup> (kW/PS)	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Höchstleistung gem. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/PS)	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800 - 1.900				
Nennleistung gem. ECE R120 <sup>1)</sup> Power Boost <sup>2)</sup> (kW/PS)	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Nennleistung gem. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/PS)	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200				
Max. Drehmoment mit Power Boost <sup>2)</sup> (Nm bei 1.500 U/min)	590	637	700	700	740
Max. Drehmoment (Nm bei 1500 U/min)	528	560	605	650	650
Drehmomentanstieg Standard / Power Boost <sup>2)</sup> (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Kraftstofftank Standard (Option) / Harnstoff (Liter)	198 (230) / 39,5				
<b>GETRIEBE</b>					
4-stufiges 16x16-Lastschaltgetriebe / 4-stufiges 32x32-Lastschaltgetriebe mit Kriechganggetriebe	●/○				
4-stufiges 17x16-Lastschaltgetriebe mit Economy-Funktion 40 km/h oder 50 km/h	○				
Powershuttle	●				
Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem				
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend				
<b>ZAPFWELLE</b>					
Typ	Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydr. Betätigung. Zapfwellenautomatik als Option				
Drehzahlen Standard (Option)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E), beide mit optionaler Wegzapfwelle				
... bei Motordrehzahl Standard (Option) (U/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621				
Endschaft-Ausführung Standard (Option)	1 3/8-Zoll mit 21 Keilen (1 3/8-Zoll mit 6 Keilen)				
<b>FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK</b>					
Frontzapfwelle 1.000 U/min bei 1.895 U/min Motordrehzahl	○				
Max. Hubkraft d. Fronthubwerks mit Pumpenförderleistung 80 / 113 l/min (kg)	2.800 / 3.100				
<b>ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)</b>					
Typ	Elektrohydraulisch mit Managementsystem, Differenzialsperre standardmäßig				
Vorderachsfederung	○				
Mindest-Wenderadius <sup>3)</sup> Spurweite 1.830 mm (m)	4,6				
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>					
Ausführung	Konstantpumpe (Druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe)				
Max. Förderleistung der Pumpe / Standard-Systemdruck (Option) (l/min / bar)	80 / 190 ( 113 / 210 )				
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung				
Max. Hubkraft bei 80/113 l/min Pumpenförderleistung (kg)	7.115 / 7.864				
Hubkraft gem. OECD im gesamten Bereich in 610 mm Abstand mit Pumpe 80 / 113 l/min (kg)	4.781 / 5.284				
Max. Anzahl der Hecksteuergeräte	Bis zu 4 elektronische Zusatzsteuergeräte, Power-beyond-Anschluss				
Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektronischem Joystick	2 mech.				
Kategorie	Kat. II / III				
Radschlupfregelung	○				
<b>STANDARDBEREIFUNG <sup>4)</sup></b>					
Vorn	480/65 R28				
Hinten	600/65 R38				

MODELLE	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX
<b>GEWICHT / ABMESSUNGEN<sup>1)</sup></b>				
Ungefähres Versandgewicht mit Standardachse / gefederter Vorderachse (kg)			4.890 / 5.190	
Höchstzulässiges Gesamtgewicht Klasse 3 Standard (Option) / 4 Standard (Option) (kg)			10.500 / 10.500	
A: Max. Länge mit abgesenktem Front-/Heckhubwerk und Standardachse / gefederter Vorderachse (mm)			5.137 / 5.189	
B: Gesamthöhe (Niedrigdach / Standardkabine / Gefederte Kabine) (mm)			2.887 / 3.005 / 3.025	
C: Gesamtbreite über den Heckkotflügeln mit 150 mm Verbreiterung (mm)			2.470	
D: Radstand Standardachse / gefederte Vorderachse (mm)			2.642 / 2.684	
E: Höhe in Mitte der Hinterachse bis zum höchsten Punkt des Niedrigdachs / Standardkabine / Gefederte Kabine (mm)			2.012 / 2.130 / 2.150	
F: Spurweite vorn/hinten (mm)			1.580 - 2.256 / 1.430 - 2.134	

MODELLE	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
<b>GEWICHT / ABMESSUNGEN<sup>1)</sup></b>					
Ungefähres Versandgewicht mit Standardachse / gefederter Vorderachse (kg)			4.890 / 5.190		5.020 / 5.320
Höchstzulässiges Gesamtgewicht Klasse 3 Standard (Option) / 4 Standard (Option) (kg)			10.500 / 10.500		
A: Max. Länge mit abgesenktem Front-/Heckhubwerk und Standardachse / gefederter Vorderachse (mm)			5.137 / 5.189		
B: Gesamthöhe (Niedrigdach / Standardkabine / Gefederte Kabine) (mm)			2.887 / 3.005 / 3.025		
C: Gesamtbreite über den Heckkotflügeln mit 150 mm Verbreiterung (mm)			2.470		
D: Radstand Standardachse / gefederte Vorderachse (mm)			2.642 / 2.684		
E: Höhe in Mitte der Hinterachse bis zum höchsten Punkt des Niedrigdachs / Standardkabine / Gefederte Kabine (mm)			2.012 / 2.130 / 2.150		
F: Spurweite vorn/hinten (mm)			1.580 - 2.256 / 1.430 - 2.134		

MODELLE	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
<b>GEWICHT / ABMESSUNGEN<sup>1)</sup></b>					
Ungefähres Versandgewicht mit Standardachse / gefederter Vorderachse (kg)			4.890 / 5.190		5.020 / 5.320
Höchstzulässiges Gesamtgewicht Klasse 3 / 4 (kg)			9.500 / 9.500		
A: Max. Länge mit abgesenktem Front-/Heckhubwerk und Standardachse / gefederter Vorderachse (mm)			5.137 / 5.189		
B: Gesamthöhe (Niedrigdach / Standardkabine / Gefederte Kabine) (mm)			2.887 / 3.005 / 3.025		
C: Gesamtbreite über den Heckkotflügeln mit 150 mm Verbreiterung (mm)			2.470		
D: Radstand Standardachse / gefederte Vorderachse (mm)			2.642 / 2.684		
E: Höhe in Mitte der Hinterachse bis zum höchsten Punkt des Niedrigdachs / Standardkabine / Gefederte Kabine (mm)			2.012 / 2.130 / 2.150		
F: Spurweite vorn/hinten (mm)			1.580 - 2.256 / 1.430 - 2.134		



● Standardausstattung ○ Wunschausstattung

<sup>1)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und EG-Richtlinie 97/68/EG

<sup>2)</sup> Power Boost ist nur bei Zapfwellenarbeiten (kein Stationärbetrieb) und Transportfahrten verfügbar

<sup>3)</sup> Mit Standardbereifung <sup>4)</sup> Sonstige Bereifungen auf Anfrage

**CNH Industrial Österreich GmbH**  
**Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Österreich**

Gebührenfreie Rufnummer: 00 800 22 73 44 00

**!** Sicherheit kann nie schaden! Lesen Sie bitte vor allen Arbeiten mit Anbaugeräten und Werkzeugen die jeweilige Betriebsanleitung. Alle Maschinen vor dem Einsatz untersuchen und auf Funktionsmängel prüfen. Die Hinweise auf den Sicherheitsschildern am Produkt befolgen und alle vorgesehenen Sicherheitsvorrichtungen nutzen. Dieses Dokument wurde für den weltweiten Vertrieb veröffentlicht. Serien- und Wahlausrüstung sowie die Verfügbarkeit einzelner Modelle sind abhängig vom Zielmarkt. Case IH behält sich das Recht vor, Konstruktion oder technische Ausstattung der Maschinen zu einem beliebigen Zeitpunkt und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Eine Verpflichtung, dieselben Änderungen an bereits verkauften Maschinen vornehmen zu müssen, kann daraus nicht abgeleitet werden. Die Angaben, technischen Daten, Beschreibungen und Illustrationen in der vorliegenden Broschüre waren zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell, können sich jedoch unangekündigt ändern. Auf einigen Abbildungen sind Teile der Wahlausrüstung dargestellt, oder es fehlen Teile der Serienausrüstung. Case IH empfiehlt Schmierstoffe von **ARCELA**.

