

FÖRST CLASS.

DAS STEYR EFFIZIENZPROGRAMM FÜR DEN FORST.



STEYR
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.

**WEIL MAN AUS DEM FORSTBESTAND
NICHT NUR HOLZ SONDERN AUCH GEWINN
SCHLAGEN SOLL, BRAUCHT MAN EINEN
TRAKTOR DER UNSCHLAGBAR IST.**



WALDMEISTER.

Die Forstarbeit stellt für Traktoren eine hohe Belastung dar. STEYR bietet Ihnen eine große Auswahl an Modellen, Motorstärken und Getriebevarianten, mit der Sie für jede Tätigkeit perfekt gerüstet sind. Und das Beste: Im Gegensatz zu Spezialmaschinen sind unsere Traktoren universell einsetzbar.

DER VOLLSCHUTZ FÜR DEN FORST. Für die speziellen Anforderungen im Forst bietet STEYR ein Vollschutzprogramm mit maßgeschneiderten Zusatzausstattungen für die Traktorenserien von 75 bis 228 PS. Sämtliche Ausrüstungsteile sind werkseitig bestellbar.

- Massiver Forstrahmen mit Astabweiser im 4- oder 6 Säulen-Design
- Schutzgitter im Dachbereich und vor der Heckscheibe
- Bruchsichere Makrolon-Heckscheibe anstelle der Schutzgitter
- Massive Bodenschutzplatte und seitliche Verkleidungen, zum Schutz von Motor, Getriebe, Hinterachse, Kraftstoff- und Hydrauliktank
- Abnehmbarer Rückspiegel, bewegliche Ausstiegsstufen
- Massive Forstbereifung mit verstärkten Forstfelgen und Ventilschutz
- STEYR Multi: Konturrahmen für besten Schutz und perfekter Rundumsicht

ECOTECH. STEYR Traktoren setzen auf die neueste Ecotech-Technologie. Damit werden der Treibstoffverbrauch sowie der Schadstoffausstoß reduziert. So werden Brieftasche und Umwelt gleichermaßen geschont.

Einsatzgebiet	Kompakt	Multi	Profi Classic / Profi CVT	CVT
Kurz- und Langholzurückung Rückwagen, Seilwinde	■	■	■	■
Transport und Verladung Polderlader, Kran, Anhänger	■	■	■	■
Hecken- und Gehölzpflege Forstmulcher, Heckenschere, Buchholzhacker	□	■	■	■
Hackgutproduktion Antrieb und Beschickung von Hackmaschinen	□	□	□	■

■ Empfohlen □ Nicht empfohlen

ASTREIN: FORST-TRAKTOREN VON STEYR.

1.

DER STEYR KOMPAKT. Dieses Modell wird vor allem für leichte und mittelschwere Arbeiten verwendet. Durch seine niedrige, schmale Bauweise und seine Wendigkeit schont der Traktor den Baumbestand und den Waldboden. Dadurch eignet er sich besonders gut für Durchforschungsarbeiten sowie die Holzernte und ist auch im Unterholz perfekt einsetzbar.

- Traktor für leichte bis mittelschwere Arbeiten
- Modernste Common-Rail-Motoren von 75 bis 107 PS entsprechen der Abgasstufe IIIB
- Optional mit Kriechgang und Wegzapfwelle und Powershuttle 40 km/h
- Geräumige, aber kompakte Kabine mit bester Rundum-Sicht auf alle Arbeitsgeräte

2.

DER STEYR MULTI. Er vereint die Vorzüge der kleineren Kompaktraktoren mit dem Leistungspotential der Großen. Er eignet sich vom alltäglichen Forsteinsatz bis zum Einsatz von schweren Anbaugeräten. Neu bei dieser Traktorenserie aus St. Valentin ist der Forstschutzrahmen mit 4 Säulen Design und bruchsicherer Heckscheibe für sicheres Arbeiten. Der optional verfügbare Motorhauben-Konturrahmen gewährleistet perfekte Rundumsicht beim Arbeiten mit einem Frontlader.

- Sparsamer Common-Rail-Motor von 99 bis 114 PS mit optimalem Drehmomentanstieg für beste Zugkraft
- Robustes 32/32-Getriebe mit 4 Lastschaltstufen
- Hochsicht-Frontfenster für optimale Sicht
- In Armlehne integrierter Joystick für einfache Bedienung von Anbaugeräten (z.B. Frontlader mit Polderzange)
- Hydraulik mit bis zu 100 l/min Förderleistung

3.

DER STEYR PROFI CLASSIC & DER STEYR PROFI CVT. Effizient, kraftvoll und überlegen präsentieren sich der STEYR Profi Classic und der STEYR Profi CVT als innovative High-End Traktoren. Die Profi-Serie vereint die Kraft von Großtraktoren mit der Wirtschaftlichkeit von kleineren Modellen. Ob leistungsintensiver Frontladereinsatz oder großer Rückeanhänger mit Kran – die Profiserie deckt jeden Einsatzbereich perfekt ab. Das 2-fach oder 4-fach Lastschaltgetriebe bzw. das stufenlose CVT-Getriebe mit aktiver Stillstandsregelung und Doppelkupplungs-Technologie bietet optimalen Bedienungskomfort.

- STEYR Profi Classic als 4- oder 6-Zylindermodell von 110 bis 140 PS mit 2fach oder 4fach Lastschaltgetriebe
- STEYR Profi CVT als 4-Zylinder von 110 bis 131 PS mit CVT stufenlos Getriebe mit Doppelkupplungs-Technologie DKT
- Profikabine mit Ausstattungsluxus und Fahrkomfort für ergonomisches Arbeiten
- Optional mit gefederter Kabine
- Leistungsstarke Hydraulikanlage mit bis zu 125 l/min Durchflussrate mit variabler Förderleistung (CCLS)
- Innovatives Turbodiesel Motorenkonzept mit Ladeluftkühlung für enorme Leistung bei geringer Drehzahl

4.

DER STEYR CVT. Er ist überall dort zu Hause, wo es um herausragende Leistungen geht. Im härtesten Forsteinsatz, bei kraftfordernder Hackgutgewinnung oder bei der Durchführung von Rücketransporten. Der STEYR CVT bietet als Klassenbesten das Maximum an Einsatzmöglichkeiten. Mit Hilfe der Rückfahreinrichtung für ergonomisches Arbeiten durch Mitschwenken der Bedienungsarmlehne können Mulcharbeiten erledigt, oder auch der Kran bequem bedient werden.

- Leistungsstarke 6-Zylinder Intercooler-Turbodieselmotoren (131 bis 228 PS)
- CVT-Stufenlosgetriebe mit einzigartiger STEYR S-Tronic zur effizienten Koordination von Motor, Getriebe und Anbaugeräten
- Luxuskabine für ergonomisches Arbeiten
- Effiziente Kraftübertragung durch die robuste und wartungsfreie mechanische Getriebeeinheit mit Doppel-Kupplungs-Technologie
- Hydraulik mit einer max. Fördermenge von 170 l/min bei den Modellen von 167–228 PS



MODELL	Motor			Getriebe ³⁾	Zapfwelle	Hydraulik	Abmessung ⁴⁾
	Zylinder/ Hubraum [cm³]	Nennleistung ECE R120 [kW/PS] ¹⁾ bei Motordrehzahl [U/min]	Max. Drehmoment bei Motordrehzahl ²⁾ [Nm/U/min]	Getriebetyp Anzahl Gänge [VxR]	Zapfwellen- drehzahl [U/min]	Max. Fördermenge / auf Wunsch [l/min] Hydrauliktyp	Max.: Länge / Breite / Höhe
4075 Kompakt	4 / 3.400	55 / 75	309 / 1.500	Mech. Getriebe (12x12) mit Synchroshuttle 40 km/h optional mit Powershuttle und Kriechgang (20x20) oder mech. Getriebe mit Splitter (24x24) mit Synchroshuttle 40 km/h optional mit Powershuttle oder 2-fach Lastschaltgetriebe (24x24) mit Powershuttle optional mit Kriechgang (40x40)	540 oder 540 / 540E optional mit Wegzapfwelle oder 540 / 1.000 optional mit Wegzapfwelle	48 / 64 mechanische Hubwerksregelung oder elektronische Hubwerksregelung auf Wunsch	4.241 / 1.923 / 2.494
4085 Kompakt	4 / 3.400	63 / 86 2.300	351 / 1.500				
4095 Kompakt	4 / 3.400	73 / 99 2.300	407 / 1.500				
4105 Kompakt	4 / 3.400	79 / 107 2.300	444 / 1.500				
4095 Multi	4 / 3.400	73 / 99 2.200	407 / 1.500	4-fach Lastschaltgetriebe (32x32) mit Powershuttle und Speedmatching	540 / 540E / 1.000 / 1.000E	60 / 100 elektronische Hub- werksregelung mit Schwingungstilgung	4.372 / 2.100 / 2.715
4115 Multi	4 / 3.400	84 / 114 2.200	457 / 1.500	2-fach Lastschaltgetriebe (24x24) mit Powershuttle auf Wunsch mit Kriechgang (48x48) oder 4-fach Lastschaltgetriebe (16x16) 40 km/h mit Powershuttle auf Wunsch mit Kriechgang (32x32) oder 50 km/h (17x16)	540 / 540E / 1.000	80 / 113 elektronische Hub- werksregelung mit Schwingungstilgung	4.292 / 2.205 / 2.876
4110 Profi Classic	4 / 4.485	81 / 110 2.200	590 / 1.500				4.532 / 2.205 / 2.920
6125 Profi Classic	6 / 6.728	92 / 125 2.200	682 / 1.500				
6140 Profi Classic	6 / 6.728	103 / 140 2.200	726 / 1.500	Stufenlos Getriebe 0–40 km/h auf Wunsch 0–50 km	540 / 540E / 1.000 oder 540 / 1.000 / 1.000E	125 elektronische Hub- werksregelung mit Schwingungstilgung	4.307 / 2.205 / 2.906
4110 Profi CVT	4 / 4.485	81 / 110 2.200	590 / 1.500				
4120 Profi CVT	4 / 4.485	89 / 121 2.200	634 / 1.500				
4130 Profi CVT	4 / 4.485	96 / 131 2.200	676 / 1.500	Stufenlos Getriebe 0–40 km/h auf Wunsch 0–50 km/h	540 / 540E / 1.000 oder 540 / 1.000 / 1.000E	125 / 140 elektronische Hub- werksregelung mit Schwingungstilgung	4.719 / 2.470 / 3.070
6130 CVT	6 / 6.728	96 / 131 2.200	741 / 1.500				
6145 CVT	6 / 6.728	107 / 146 2.200	810 / 1.500				
6160 CVT	6 / 6.728	118 / 160 2.200	866 / 1.500	Stufenlos Getriebe 0–40 km/h auf Wunsch 0–50 km/h	540E / 1.000 oder 1.000E / oder 540 / 540E / 1.000 / 1.000E	150 / 170 elektronische Hub- werksregelung mit Schwingungstilgung	5.017 / 2.682 / 3.090
6170 CVT	6 / 6.728	123 / 167 2.200	906 / 1.500				
6185 CVT	6 / 6.728	136 / 185 2.200	1.019 / 1.500				
6205 CVT	6 / 6.728	147 / 200 2.200	1.082 / 1.500				
6215 CVT	6 / 6.728	158 / 215 2.200	1.120 / 1.500				
6230 CVT	6 / 6.728	167 / 228 2.200	1.160 / 1.500				

1) ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC

2) ab Profi Drehmomentangabe mit Power Plus

3) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

4) mit Standardbereifung ohne Forstrahnen

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 07.14 / Printed in Italy – Cod. n. 14S8001/D00 – www.STEYR-tractoren.com

