

MACHT DEINE ARBEIT ZUM VERGNÜGEN.

DER NEUE STEYR IMPULS CVT.



STEYR
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.



EIN TRAKTOR MIT LEIB UND SEELE.

Der neue STEYR Impuls CVT.

Der STEYR Impuls CVT ist kein Werkzeug. Er ist dein neuer Partner, wenn dein Job für dich nicht nur Beruf, sondern Berufung ist. Ausgestattet mit leistungsstarkem 6-Zylinder-Motor, mit einer Nennleistung von 150 bis 180 PS dem innovativen S-Control™ CVT Getriebe, einer gefederten Komfortkabine und vielem mehr, kannst du dich in in jeder Situation auf ihn verlassen – und dich deiner Arbeit mit Leib und Seele widmen.



PACKT AN. MIT PASSION.

 Und hochmoderner Technik.



Niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A) für stressfreies Arbeiten und entspanntes Telefonieren per Freisprecheinrichtung.



Bis zu 18 LED-Arbeitscheinwerfer für perfekte 360°-Ausleuchtung.



Ergonomische Bedienung durch die Multicontroller-Armlehne.



S-Control™ CVT: das stufenlose Getriebe mit höchstem mechanischen Wirkungsgrad.



50 km/h schon bei kraftstoffsparenden 1.550 U/min.



Aktive Stillstandsregelung zum Anhalten und Anfahren am Berg ohne Bremse.



Das patentierte Anhänger Bremssystem STEYR S-Brake sorgt automatisch für deutlich mehr Sicherheit.



STEYR Frontlader-Anbaukonsole ab Werk.



Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.



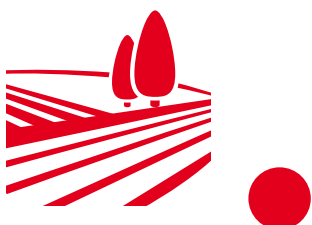
Schwingungstilgung der Hubwerke sowie Kabinen- und Vorderachsfederung für mehr Komfort.



Kraftvoll, sparsam und ökologisch: Die Sechszylinder von 150 bis 180 PS erfüllen die Abgasnorm Stufe V.



S-TRONIC zur automatischen Steuerung der optimalen Fahrstrategie.



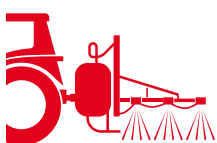
Vorgewende-Management Easy-Tronic II zur Automatisierung von Arbeitsabläufen. Vollautomatisches Wenden mit S-Turn II.



Drei Zapfwellengeschwindigkeiten mit Power- oder spritsparendem Eco-Modus.



Maximale Hubkraft: hinten bis zu 8.257 kg, vorne 3.571 kg.



Der Impuls CVT unterstützt ISOBUS II und ISOBUS III.



S-Tech Präzisionslandtechnik: Mit S-Guide und RTK+ zu einer wiederholbaren Genauigkeit von 1,5 cm.



PowerPlus für bis zu 44 PS mehr Leistung.

MACHT SCHWERE ARBEIT LEICHT.

Motor

Reine Power.

Die 6,7-Liter-Turbodiesel-Motoren erfüllen dank der HI-eSCR2-Abgasnachbehandlung die EU-Abgasnorm Stufe V.

Multi- controller

Der Hebel der Macht.

Die Steuerung des Impuls CVT geht dir dank unserer bewährten Multicontroller-Armlehne leicht von der Hand.

Steuer- geräte

Wir sparen nicht beim Steuern.

Der Impuls CVT kann mit bis zu acht elektronischen Steuergeräten ausgerüstet werden.



S-Tech**Die perfekte Wende.**

Präzision in Perfektion:
Easy-Tronic II und S-Turn II
erleichtern dir die Arbeit
auch im Vorgewende.

**Heck-
anbauraum****Worauf Anbaugeräte bauen.**

Mit einer Hubkraft von über
acht Tonnen und ISOBUS III-
Unterstützung kommt der
Impuls CVT mit jedem Anbau-
gerät zurecht.

**Kabinen-
federung****Raus auf den Federn.**

Dank der Kabinen-
federung werden im
Impuls CVT auch
lange Arbeitstage
zum Vergnügen.

Modell

Motor

Modell	S-Control™ CVT Stufenloses Getriebe Fahrgeschw.* 0-50 km/h oder 0-40 km/h ECO	Max. Motorleistung ECE R120 ³ PowerPlus [kW/PS]	Max. Motorleistung ECE R120 ³ [kW/PS]	Motordrehzahl bei max. Motorleistung [U/min]	Max. Drehmoment mit PowerPlus [Nm @ 1.500 U/min]	Max. Drehmoment [Nm @ 1.500 U/min]	Drehmomentanstieg OECD Standard/ PowerPlus [%]	Zylinder/Hubraum [cm ³]/Typ 6/6.728/ Common-Rail-Dieselmotor mit HI-eSCR2-Technologie, 24 Ventilen, Turbolader und Intercooler, erfüllt Abgasnorm Stufe V	Kraftstofftank Standard/ Optional/AdBlue [l]
6150 IMPULS CVT	■	140/190 129/175	121/165 110/150	1.800-1.900 2.200	805	700	46/44	■	330/48
6165 IMPULS CVT	■	154/210 140/190	132/180 121/165	1.800-1.900 2.200	875	770	46/44	■	330/48
6175 IMPULS CVT	■	165/225 151/205	147/180 132/180	1.800-1.900 2.200	940	840	46/44	■	330/48

Modell

Hydraulik

Modell	Hubwerksregelung EHR mit dynamischer Schwingungstiltung und Ride Control	Max. Pumpenfördermenge Standard/Optional [l/min]	Max. Arbeitsdruck [bar]	Max. Hubkraft [kg]	Max. 5 elektr. Hecksteuergeräte	Max. 3 elektr. Zwischenachssteuergeräte	Hydraulikgestänge	Hubkraft Frontkraftheber* [kg]	Schaltung Elektrohydraulisch mit Traktionsmanagement
6150 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8.257	□	□	Kat II/III mit Schnellfanghacken	3.571	■
6165 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8.257	□	□	Kat II/III mit Schnellfanghacken	3.571	■
6175 IMPULS CVT	■	140 PFC/160 PFC	210	8.257	□	□	Kat II/III mit Schnellfanghacken	3.571	■

Allradantrieb

Modell

Vorderachse/Lenkung

Modell	Gefederte Vorderachse*	Lenksystem/ Lenkrad Hydraulisch, Loadensing-System/höhen- und neigungsverstellbar	Lenkeinschlag Spurweite 1.829mm [°]	Min. Wendekreisradius ¹ Spurweite 1.829mm [m]
6150 IMPULS CVT	■	■	55	5,45
6165 IMPULS CVT	■	■	55	5,45
6175 IMPULS CVT	■	■	55	5,45

Zapfwelle

Elektrohydraulisch mit Zapfwellenmanagement lieferbar			
Zapfwelldrehzahl [U/min]	Motordrehzahl [U/min]	Zapfwellenprofil	Frontzapfwelle ¹ 1.000 @ 1.895 Motordrehzahl [U/min]
1: 540/540E/1.000 oder 2: 540E/1.000/1.000E	1: 1.969/1.546/1.893 oder 2: 1.592/1.893/1.621	1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	□
1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	□
1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	1 1/2" 21-keilig/ 1 1/2" 6-keilig	□

Modell

Bremsen

Modell	Nasse Dualbremsen, hydraulisch betätigt. HD-Longlife Bremsen optional verfügbar Allradbremse* mit Opti-Stop Zweileiter-Druckluftbremsanlage*
6150 IMPULS CVT	■
6165 IMPULS CVT	■
6175 IMPULS CVT	■

Bereifung

Maximale Bereifung ²
vorne _____ hinten _____
600/60R30 710/60R42
600/60R30 710/60R42
600/60R30 710/60R42

Gewicht

Min. Gewicht* [kg] ³	Zulässiges Gesamtgewicht [kg]
6.480/11.500	6.480/11.500
6.480/11.500	6.480/11.500
6.480/11.500	6.480/11.500

Kabine

Komfort-Kabine
Gefederte Komfortkabine mit Klimaanlage und einem Innengeräusch von 69 dB(A). Dual-Motion-Fahrsitz mit Stoffbezug, komfortabler Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt. Multicontroller-Armlehne mit ICP (Intuitivem Control-Panel) und Joystick. S-TECH-700-Monitor mit ISOBUS-II-Anschluss. Getönte Scheiben, Heckscheibe kann geöffnet werden, Dachfenster, Scheiben-Wisch-Waschanlage, LED-Arbeitscheinwerfer im Dach vorne und hinten und zentrale Bedienkonsole für die Arbeitsscheinwerfer.
Deluxe-Kabine*
Wie Komfort-Kabine und zusätzlich: Klimaautomatik, elektr. Verstellung der Multicontroller-Armlehne, Sonnenrollo an der Heckscheibe und Kabinenbodenteppich.
Aktive-Luxury-Kabine*
Wie Deluxe-Kabine und zusätzlich: Maximo-Evolution-Fahrsitz mit Lederbezug, Aktiv-Federung mit autom. Justierung, Heizung und Ventilation, Lederbeifahrersitz und Lederlenkrad.

¹ mit Standardbereifung

² Andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage

³ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

■ Standard □ optional

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 02.20 / Printed in Austria – Cod. n. 20S0001/ADO
www.steyr-traktoren.com

