

• EINSATZARIANTEN



Urs Schmid

LENKTRIEBACHSE

für jedes Gelände!



LANDMASCHINEN

NEW HOLLAND • BUCHER • STIHL • BÄCHTOLD • HYDRAULIK-SERVICE

Urs Schmid

Schrotmättli 10
6014 Luzern

Fon +41 (0)41 250 88 44
Fax +41 (0)41 250 88 40

www.ursschmid.ch
info@ursschmid.ch

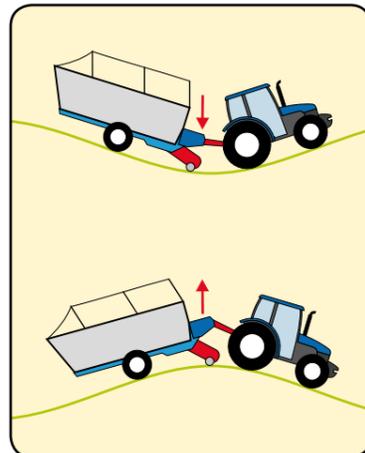
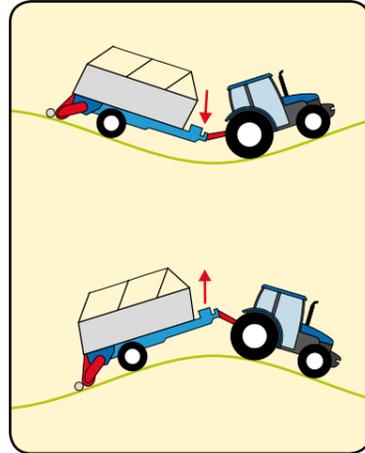
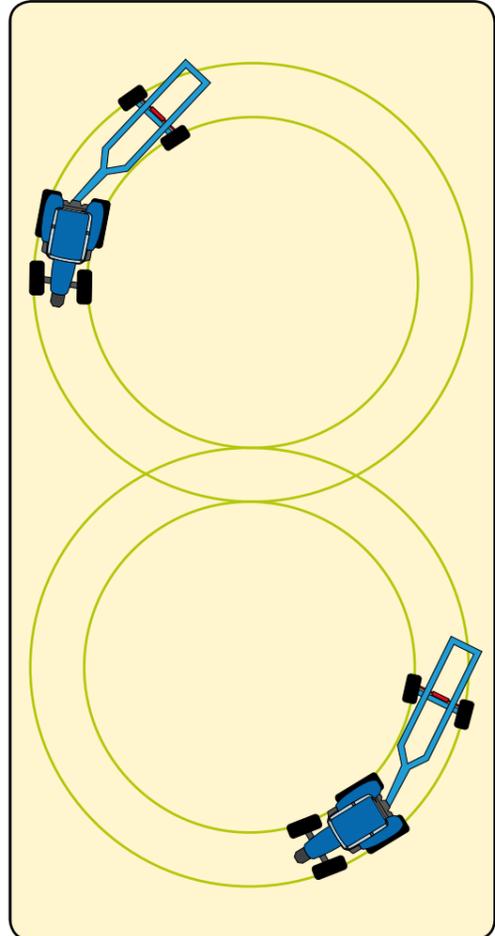
www.lenktriebachse.ch

• ZWEI SYSTEME



- Can-Bus gesteuerter Lenktriebachs – Sattelanhängen. Für den Betrieb sämtlicher Aufbau- und Ladegeräte, Mistzetter, Druckfässer und Kipper.

- Can-Bus gesteuerte Lenktriebachse mit automatischer Knickdeichselsteuerung. Für Ladewagen bis 30 m³.

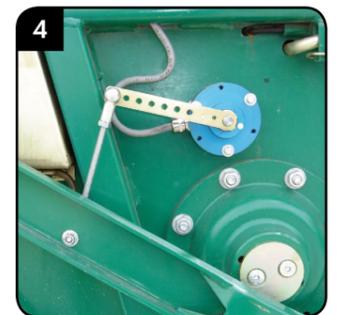
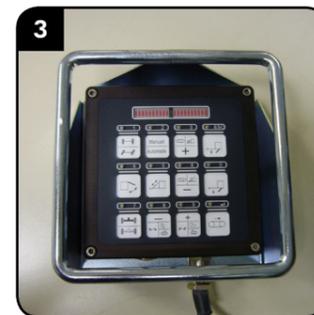
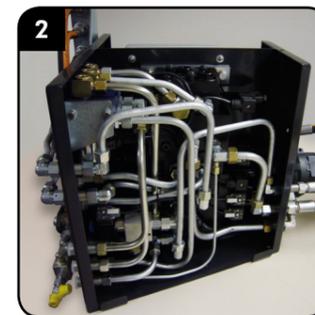
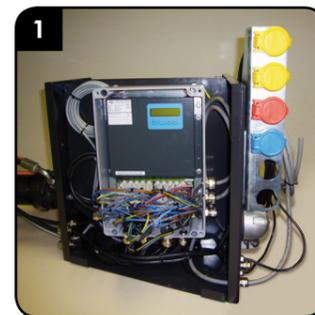


- Bei aktivierter Lenkung fährt der Ladewagen oder Sattelanhängen immer in der Spur des Schleppers.
- kein Stossen bei eingeschalteter Triebachse
- Lenk- und Antriebssystem schalten bei Strassenfahrten automatisch aus.
- sehr wendig
- Bei gesenktem Pic-up wird der Knickdeichsel über einen Sensor so gesteuert, dass die Tastrollen immer Bodenkontakt haben und somit einen optimalen Ladevorgang gewährleisten.

• TECHNISCHE DETAILS



- Achse: Tragkraft 6.6 t bei 40 km/h. Mit integrierter Lenkung, nasser Betriebsbremse im Endantrieb, Parkbremse auf Eingangswelle, Diff.-Sperr Lim-Slip



- 1 Sicherheitslenkcomputer mit Diagnose-Display, Störungen werden über Fehlercodes angezeigt. Der Lenkcomputer und die hydraulische Einheit sind ausgelegt für einen erweiterten Temperaturbereich von -40° C / +70° C. Zulassung Elektroniksystem bis 80 km/h. Komplettes System von «Mobil Elektronik».
- 2 Hydraulikblock von Bucher-Hydraulik unter Haube geschützt.

- 3 Bedienungs-Box; sämtliche Funktionen (auch für Arbeitshydraulik) sind bedien- und überprüfbar. Ein Leuchtbalken zeigt die Position der Lenkachse an.
- 4 Sensor zur Steuerung des Knickdeichsels, damit die Tastrollen bei gesenktem Pic-up immer Bodenkontakt haben und einen optimalen Ladevorgang gewährleisten.