



**ANNABURGER**  
Competence in Agriculture

**ANNABURGER LANDTECHNIK**

**Universalstreuer**



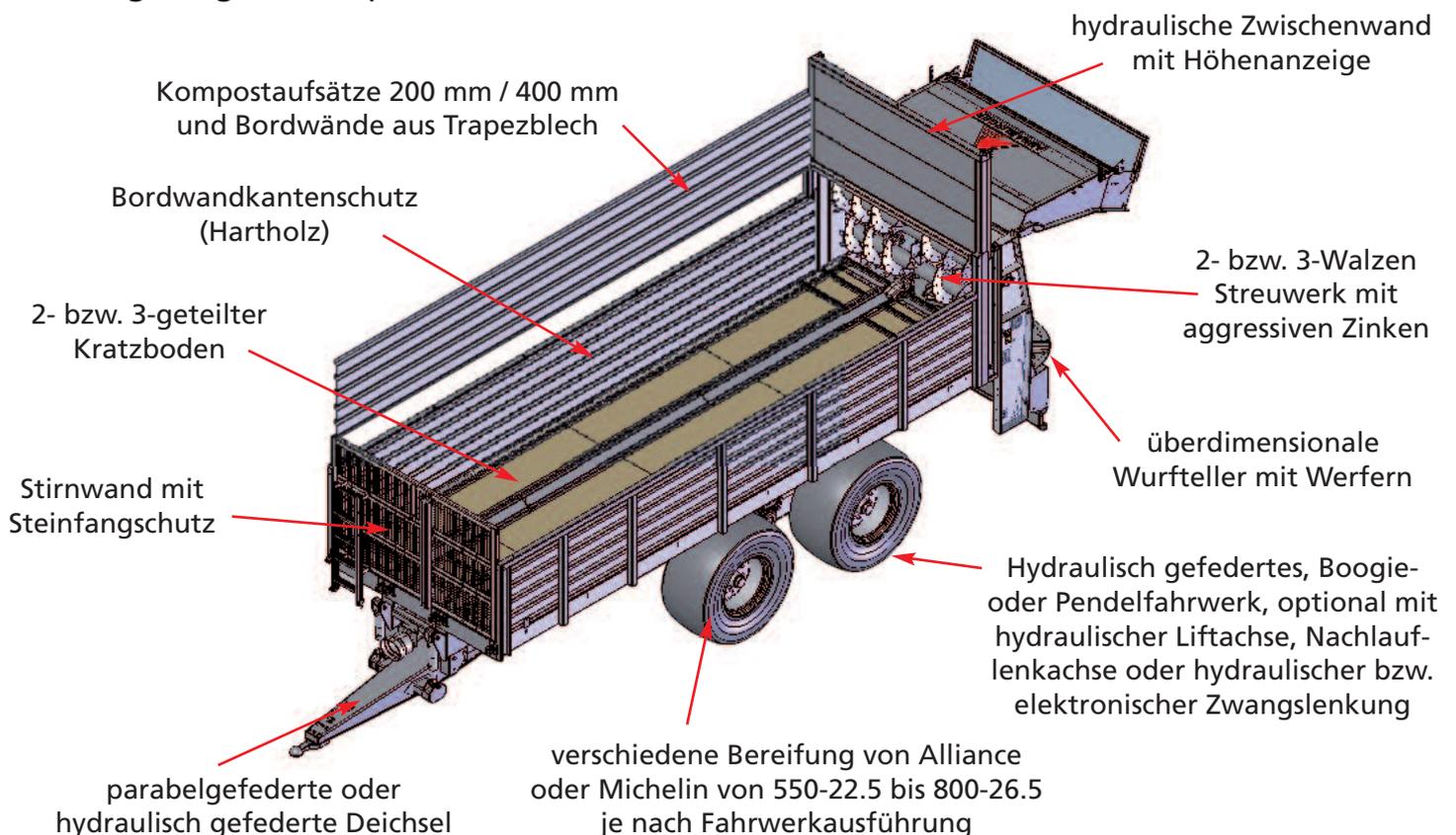
**ANNABURGER – Alles aus einer Hand!**

# ANNABURGER Universalstreuer

**HTS Universalstreuer - Stallung, Kompost und Kalk schlagkräftig, gleichmäßig und exakt dosiert ausbringen!**



Bei den HTS Universalstreuern bilden Fahrzeugrahmen und Aufbau eine einheitliche Schweißkonstruktion. Damit wird eine sehr hohe Stabilität und Robustheit gewährleistet. Die stark profilierten Trapezblechbordwände sind gegenüber Stahlblechbordwänden leichter und gewährleisten eine hohe Stabilität. Die Universalstreuer haben dadurch ein zum Nutzvolumen relativ geringes Eigengewicht! Die großen Kastenvolumen in allen Leistungsklassen garantieren enorme Tagesleistungen. Durch eine maximale Durchlassöffnung des Streuwerkes in Verbindung mit den aggressiven Reißwalzen, den hohen Zugkräften und den leistungsfähigen Kratzbodengetrieben sind die HTS Universalstreuer speziell für große Ausbringmengen konzipiert.



## HTS Universalstreuer - jede Leistungsklasse mit maximalen Nutzvolumen!

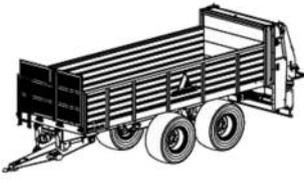
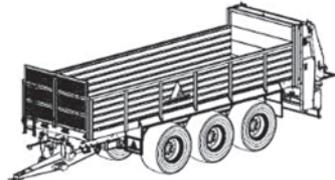
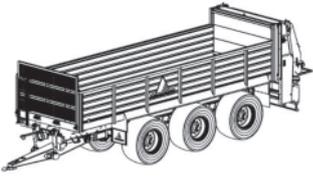
Professionelle Universalstreuer - für jede Betriebsgröße die passende Lösung!

### Universalstreuer für Schlepperleistungen von 90 bis 180 PS

Leistungsklassen		HTS 11.04	HTS 16.04	HTS 20.04
				
Gesamtgewicht	t	11.0	16.0/17.0	20.0/21.0
Nutzvolumen	m <sup>3</sup>	10.0	14.0	15.0
Kastenmaße	m	4.6x2.0x1.0	4.9x2.3x1.2	6.3x2.3x1.0
Zapfwelldrehzahl		540	1.000	1.000
Kratzboden		2-reihig	2-reihig	3-reihig
Schlepperleistung	PS	90	120	180
Ölmenge Schlepper	l	50	60	75

In der Tandemklasse werden, ausgelegt auf die unterschiedlichen Einsatzbedingungen, Pendel- und Boogiefahrwerke sowie hydraulisch gefederte Fahrwerke für einen maximalen Fahrkomfort angeboten.

### Universalstreuer für Schlepperleistungen von 200 bis 280 PS

Leistungsklassen		HTS 22.04	HTS 29.04	HTS 33.04
				
Gesamtgewicht	t	22.0/23.0	29.0/30.0	33.0
Nutzvolumen	m <sup>3</sup>	16.0	18.0	25.0
Kastenmaße	m	6.8x2.3x1.0	7.5x2.3x1.0	7.5x2.3x1.4
Zapfwelldrehzahl		1.000	1.000	1.000
Kratzboden		3-reihig	3-reihig	3-reihig
Schlepperleistung	PS	200	260	280
Ölmenge Schlepper	l	80	90	90

In der Tridemklasse wird beim HTS 29.04 das Hydraulikfahrwerk angeboten. Der HTS 33.04 ist serienmäßig mit einem hydraulischen Fahrwerk inklusive hydraulischer Zwanglenkung ausgerüstet.

# ANNABURGER Universalstreuer

## Universeller Einsatz als Grundlage für eine hohe Jahresauslastung!

### 1. Als leistungsstarker und zuverlässiger Stallung-, Kompost- und Kalkstreuer!



- bestens geeignet für Streugüter mit unterschiedlicher Konsistenz
- große Streubreiten bis 20 m mit einer gleichmäßigen Verteilung
- exakte Dosierung durch die hydraulische Zwischenwand

### 2. Als großvolumiger Futterverteiler und für die Beschickung von Biogasanlagen!



- durch die Schnittstelle des Tellerstreuerwerkes kann ein Querförderband einfach und schnell montiert werden
- mit dem hydraulischen Antrieb werden Wurfweiten bis zu 3 m realisiert
- die Förderleistung zw. Kratzboden und Förderband ist opt. abgestimmt

### 3. Als schlagkräftiger und kostengünstiger Häckselwagen!



- der mechanische Kratzbodenantrieb realisiert Abladeleistungen von unter einer Minute
- mit der Verteileinrichtung ist eine gleichmäßige Gutablage auf dem Silo möglich
- die Umrüstung erfolgt mittels Hebezeugen in kurzer Zeit

## Drei Kriterien bestimmen die Tagesleistung - Technik, Technologie und Ökonomie im Zusammenhang!

### 1. Ein maximales Kastenvolumen in allen Leistungsklassen!

- alle HTS Universalstreuer der Mittel- und Oberklasse haben eine maximale Kastenbreite von 2,30 m
- die Bordwandhöhen von 1,0 m bis 1,4 m können durch Kompostaufsätze um 200 mm bzw. 400 mm erhöht werden
- für besonders leichte Güter kann die Bordwandhöhe auch mit 1,80 m angeboten werden



### 2. Eine größtmögliche Ausbringleistung am Tag!

- die aggressiven Reißwalzen und hohen Kratzbodenzugkräfte sowie die überdimensionierten Wurfteiler sichern sehr hohe Ausbringmengen bei einer optimalen Längs- und Querverteilung des Gutes
- in der Mittel- und Oberklasse verlaufen in U-Profilen geführte Kratzerketten über einen dreigeteilten Kratzboden, die von zwei leistungsstarken Getrieben mit enormer Zugkraft angetrieben werden
- die Kratzerleisten sind optimal in sehr kurzen Abständen mit zusätzlichen Kalkabräumern ausgerüstet und sorgen für ein problemloses Entleeren sämtlicher Güter



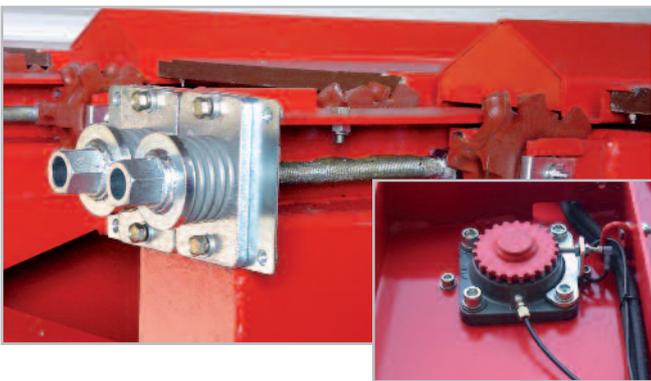
### 3. Eine optimale Mobilität auf der Straße und auf dem Feld!

- die HTS Universalstreuer werden mit Fahrwerken für die unterschiedlichsten Einsatzbedingungen angeboten
- die Fahrwerksausführungen Boogie-, Pendel- und Hydraulikfederung werden wahlweise mit Lift- und Lenkachsen oder hydraulischer bzw. elektronischer Zwanglenkung ausgerüstet
- durch die richtige Bereifung und die optionale Reifendruckregelanlage können Reifenverschleiß und Betriebskosten gesenkt werden



# ANNABURGER Universalstreuer

## Einsatzzuverlässigkeit durch technische Sicherheit!



**ANNABURGER Universalstreuer sind serienmäßig durch ein Höchstmaß an Sicherheits- und Schutzeinrichtungen gekennzeichnet!**

- ein stabiler Leiterraum mit eng aneinander liegenden Querträgern sichert eine hohe Stabilität der Kastenkonstruktion
- der Rahmen ist vollständig sandgestrahlt, wobei alle Hohlprofile zugeschweißt sind, was die Schweißkonstruktion vor Korrosion schützt
- die 2 bzw. 3 doppelsträngigen Rundstahlketten mit Durchmesser 11 mm und die angeschweißten U-förmigen Mitnehmer, Mitnehmerabstand 315 mm, garantieren eine reibungslose Mitnahme des Gutes
- die Kettenstränge sind durch Tellerfedern vorgespannt
- die Ketten werden in Laufschielen zwangsgeführt, sodass ein geringerer Schrägzug der Ketten realisiert wird und die Kettennüsse geschont werden
- die Kettennüsse haben durch zusätzliche Zwangsräume an den Innenseiten einen Selbststräumerffekt
- der Stahlblech-, Stahlkassetten- oder PE-Plattenboden hat einen geringen Reibungswiderstand, ist äußerst verschleißfest und ist für hohe Punktlasten ausgelegt
- der Kratzboden ist reversierbar und stufenlos einstellbar und mit einer Drehzahlmessung zur Einstellung des Vorschubs ausgerüstet - gleichzeitig wird der Kratzboden durch eine Drehzahlmessung an den Reißwalzen automatisch ab- und zugeschaltet
- Nockenschalt- und Kettenkupplungen sowie Freiläufe minimieren Überlast und Crash - Situationen
- die gefederte Heckklappe lässt Fremdkörper passieren, ohne das Streuwerk zu beschädigen
- eine zusätzliche 5 mm starke Innenauskleidung der Heckklappe aus Gewebegummi schützt die Heckklappe zusätzlich vor Steinschlägen
- die Werfer sind über Scherschrauben und Drehgelenke gegen Überlast und Lösen vom Wurfteiler gesichert
- sämtliche Gelenkwellen und Getriebe sind großzügig dimensioniert und entsprechen den aktuellen Sicherheits- und Schutzbestimmungen

## HTS Universalstreuer sind DLG - geprüft, mit einer garantiert optimalen Verteilgenauigkeit in Längs- und Querrichtung!

**ANNABURGER Universalstreuer garantieren eine ausgezeichnete Arbeitsqualität!**

- die hydraulisch höhenverstellbare Zwischenwand sorgt für die exakte Dosierung des Streugutes
- der Abwurfwinkel des Streugutes ist durch die Werfereinstellung veränderbar



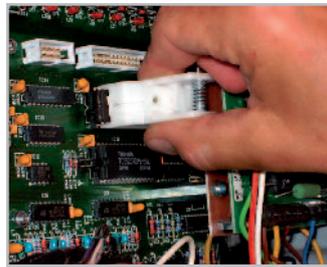
- die seilgeführte Höhenanzeige ist von der Schlepperkabine sichtbar
- das Tellerstreuwerk lässt sich auf jedes Streugut einfach und schnell einstellen
- neben der gleichmäßigen Beladung ist der Aufgabepunkt auf den Wurf Tellern für eine gute Verteilung entscheidend - der Aufgabepunkt kann an der Heckklappe verstellt werden
- die optionale Grenzstreueinrichtung sorgt für eine optimale Verteilung an Feldrändern

# ANNABURGER Universalstreuer

## Mit AMS 5, ISOBUS und GPS technisch auf dem neusten Stand der Technik!

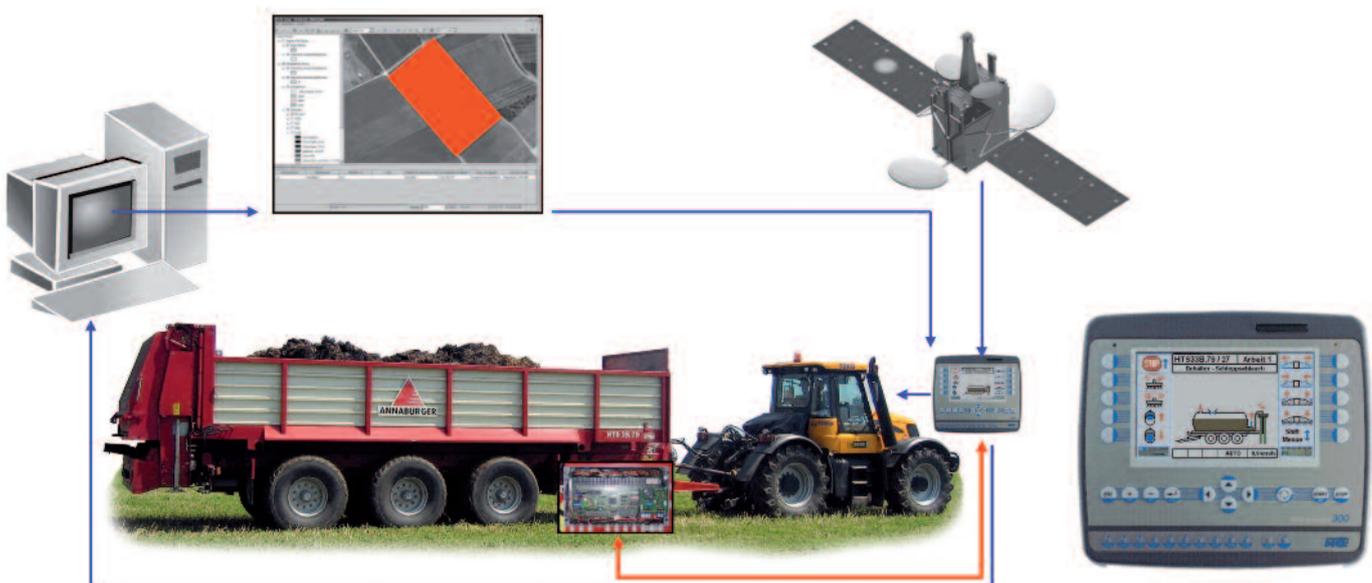
Die AMS - ANNABURGER Maschinen Steuerung - speziell entwickelt für die ANNABURGER HTS Fahrzeuge!

- entwickelt für die Ansteuerung aller elektrischen, hydraulischen und pneumatischen Funktionen des Fahrzeuges
- mittels eines Bedienteils können alle Funktionen schnell und einfach vom Traktor aus gesteuert werden



## ISO-BUS und GPS Precision Farming - die effektivste Form der Kommunikation zwischen Schlepper und Anhänger!

- Steuerung aller Hydraulik- und Elektronikkomponenten über eine genormte Schnittstelle mittels eines Jobrechners
- durch das ISO-BUS-System wird lediglich eine Druckleitung, ein druckloser Rücklauf und das BUS-Kabel zwischen Schlepper und Anhänger benötigt

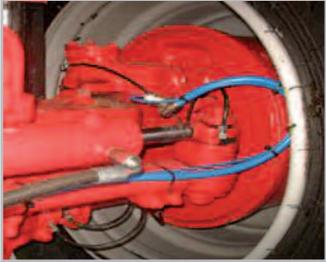


- Precision Farming garantiert eine pflanzengerechte und umweltfreundliche Bewirtschaftung der Flächen durch Teilflächenbewirtschaftung (Rasterzellen)

### Vorteile:

- keine Über- oder Unterversorgung der Pflanzen
- Einsparung von Betriebsmitteln
- Nachweisliche ökologische Entlastung

## Zwei-Leiter-Reifendruckregelsystem für eine hochwirksame Form der Bodenschonung durch Anpassung des Reifendrucks!



### Vorteile:

- Schutz des Bodens durch geringere Spurtiefe
- Betriebskostensparnisse (Reifenverschleiß und Kraftstoff)
- reduzierter Rollwiderstand verbessert die Fahrsicherheit

### Funktion:

- die Verstellung des Reifenluftdrucks erfolgt über die Bedieneinheit von der Fahrerkabine des Schleppers
- Wechsel zwischen Acker- und Straßendruckluft per Knopfdruck
- automatisches Einstellen eines vorgewählten Luftdruckes lt. Reifenherstellerangaben
- automatischer Ausgleich der Luftdrücke in jedem Reifen



## Mit der mechanischen Wiegeeinrichtung und GPS exakt Streuen!



- Anzeige des ausgebrachten Gewichtes je Fläche
- Nutzen der Streuerwaage zur Berechnung des Düngewertes des Dungs
- kombinierte GPS- und Gewichtsprüfung der Dunganwendungen
- Einhaltung der geltenden Ausbringungsvorschriften durch Ausbringungsdaten
- Nachweis der Einhaltung der geltenden Vorschriften zum Umgang mit organischen Düngern
- Einstellung von Gewicht je Fläche als Zielvorgabe für den Fahrer

## Die HTS Universalstreuer können mit hydraulischer oder elektronischer Zwangslenkung ausgerüstet werden!



Hydraulische Zwangslenkung



Elektronische Zwangslenkung

# ANNABURGER Universalstreuer

## ANNABURGER Universalstreuer mit unterschiedlichen Fahrwerkskonstruktionen

### Das Pendelfahrwerk - eine ANNABURGER Konstruktion für Tandemfahrzeuge



- bestens geeignet in schwerem Gelände
- große Pendelwege gewährleisten eine gleichmäßige Rad- und Achslastverteilung
- besonders wankstabil

### Das Boogiefahrwerk



- einfacher Aufbau und zuverlässige Arbeitsweise
- geringer Wartungsaufwand
- gute Fahreigenschaften und gute Wankstabilität
- lastabhängige Bremskraftregelung möglich

### Das Hydraulikfahrwerk - das Premiumfahrwerk



- bestens geeignet für große Fahrleistungen auf Feld und Straße
- Lift- und Lenkachsen im Kompaktaggregat von BPW integriert
- ideal für großvolumige Breitbereifungen in unterschiedlichsten Ausführungen
- hervorragender Federungskomfort, optimaler Achsausgleich und höchste Fahrstabilität

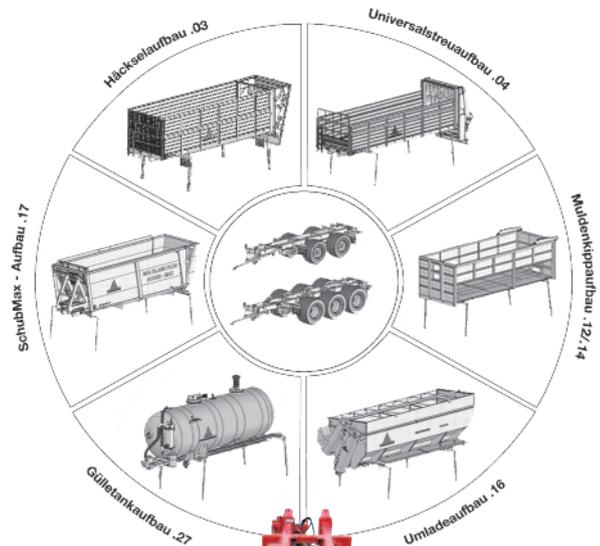
### Passend zum Fahrwerk die richtige Deichselausführung

- die parabelgefederten Deichseln (Standardausführung) und die hydraulisch gefederten Deichseln sind seit vielen Jahren bewährt
- durch die hydraulisch gefederte Deichsel kann das Fahrzeug passend auf Kupplungshöhe eingestellt werden



## Systemlösungen bestimmen zunehmend das Transportgeschehen in großen Landwirtschaften!

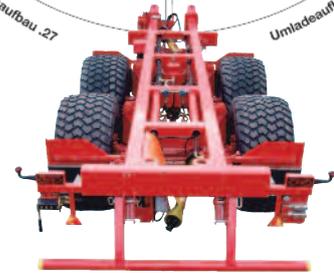
### Universalstreuenaufbau



### Muldenkippaufbau



### Häckselaufbau



### Gülletankaufbau

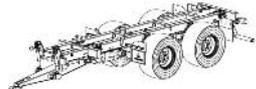
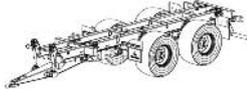
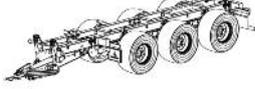
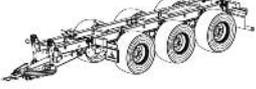


### SchubMax - Aufbau



### Umladeaufbau



Leistungsklassen	20.79	22.79	29.79	33.79
				
Universalstreuenaufbau m <sup>3</sup>	15.0	16.0	18.0	25.0

Alle Komponenten sind besonders für die Bedingungen in den landwirtschaftlichen Großbetrieben entwickelt. Kein anderes System arbeitet mit so vielen Komponenten, um landwirtschaftliche Güter zu transportieren und organischen Dünger auszubringen!

Die hohe Auslastung, die schnelle Amortisation und die geringen Kapitalbindungen überzeugen immer mehr Kunden sich für dieses System zu entscheiden.

**Mit HTS-MultiLandPlus-Wechselsystemen sparen die ANNABURGER Kunden bei gleichem Nutzen in den Leistungsklassen 25% bis 50% Investitionskosten!**

**ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH**

**Torgauer Straße 59/61/63**

**06925 Annaburg**

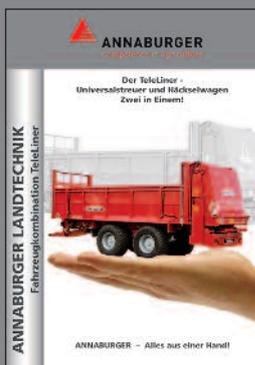
**Deutschland**

**Tel. +49 (0) 35385 70911**

**Fax +49 (0) 35385 70915**

**info@annaburger.de**

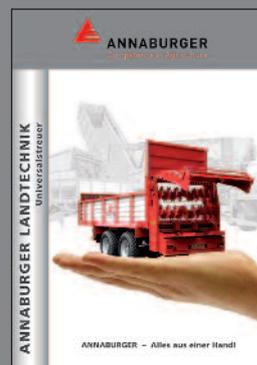
**www.annaburger.de**



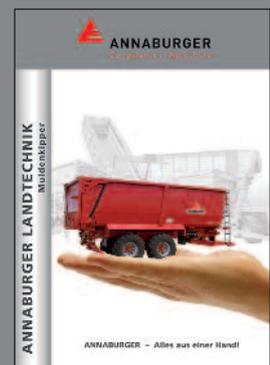
**TeleLiner  
Fahrzeugkombination**



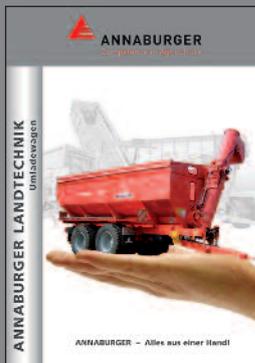
**FieldLiner  
Überladewagen**



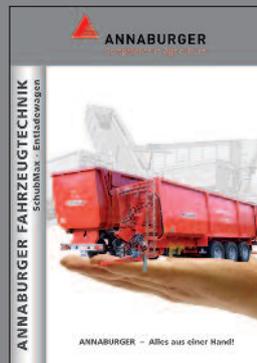
**Universalstreuer**



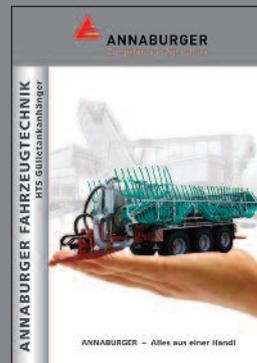
**Muldenkipper**



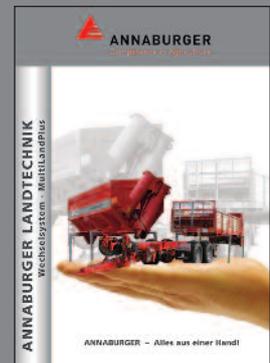
**Umladewagen**



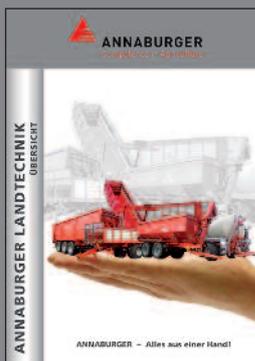
**SchubMax  
Abschiebewagen**



**Gülle- und  
Pumptankwagen**



**MultiLandPlus  
Wechselsystem**



**Übersicht**