

PUMA





PUMA UND PUMA CVX IM ÜBERBLICK	04 - 05
KABINE	06 - 07
BEDIENELEMENTE	08 - 09
MOTOR	10 - 11
TEIL- /VOLLLASTSCHALTGETRIEBE	12 - 13
CVX-GETRIEBE	14 - 15
ZAPFWELLE	16 - 17

HYDRAULIK	18 - 19
ANTRIEBSSTRANG	20 - 21
ABS – ANTIBLOCKIERSYSTEM	22 - 23
ADVANCED FARMING SYSTEMS	24 - 27
SERVICE	28 - 29
SYSTEMLÖSUNGEN	30 - 31
TECHNISCHE DATEN	32 - 34



EFFIZIENZ UND LEISTUNG FÜR EINE PROFITABLE LANDWIRTSCHAFT

Wir bei Case IH sind stolz auf unsere lange Tradition und die ebenso bekannten wie erfolgreichen Marken, die im Lauf der Jahrzehnte zu dem heutigen Unternehmen verschmolzen wurden. Seit Generationen haben wir innovative, zuverlässige, robuste und effiziente Technik für die Landwirtschaft produziert. Unsere Ingenieure kennen sich mit allen Facetten der landwirtschaftlichen Praxis aus, und sie wissen um die hohen Anforderungen, die im Arbeitsalltag auf den Betrieben an die Maschinen gestellt werden.

Bis heute entwickeln und bauen wir auf dieser Basis mit Enthusiasmus, Präzision und Innovationsfreude moderne und wirtschaftliche Maschinen für die Land- und Forstwirtschaft. Wir wissen, dass die Anforderungen an die Betriebe ebenso wie die Anforderungen an die Leistung und Effizienz der Maschinen immer größer werden. Deshalb arbeiten unsere Forschungs- und Entwicklungs-Abteilungen unermüdlich daran, das Gute immer noch besser zu machen.

Auch wenn die Puma-Baureihe weltweit bereits einen erstklassigen Ruf genießt und bestens in den Märkten etabliert ist, haben wir diese Traktoren einer umfassenden Überarbeitung unterzogen. Das ist das, was Sie nach unserer Überzeugung zu Recht von Case IH erwarten, von einer Marke, die schon immer mit wegweisenden Innovationen wichtige Beiträge zu der Entwicklung der Landwirtschaft geleistet hat. Der Axial-Flow® Einzelrotor, der Quadtrac-Traktor mit Knicklenkung und Bandlaufwerken oder die CVX-Getriebe, die Maßstäbe bei den Stufenlosantrieben setzen, sind dafür nur ein paar Beispiele.

DER NEUE PUMA: NOCH LEISTUNGSFÄHIGER UND EFFIZIENTER

Leistung und Qualität des Puma sind beinahe legendär und werden weltweit geschätzt. Die in Österreich gebauten Traktoren verfügen über die jüngste Motorentechnologie von FPT und wahlweise über ein bewährtes 6-fach Lastschalt- / Full Powershift-Getriebe oder ein stufenloses CVX-Getriebe. Mit sieben Modellen von 150 bis 240 PS Nennleistung passt die Puma-Baureihe perfekt in moderne Betriebe. Egal ob Ackerbau, Gemischtbetriebe mit Tierhaltung, Lohnunternehmen oder Forst – der Puma wird zuverlässig auch den anspruchsvollsten Aufgaben gerecht. Zudem setzt er dank zahlreicher Verbesserungen und Neuentwicklungen in so unterschiedlichen Bereichen wie Getriebe, Federung, Bedienelemente, Fahrersitz, Beleuchtung etc. neue Maßstäbe in seiner Leistungsklasse. In der Summe ist der Puma der beste Puma, den es je gab – und eine Investition, die sich schnell bezahlt macht!

MODELLE	Nennleistung ECE R120 ³⁾ bei 2.200 U/min (kW / PS)	Höchstleistung gem. ECE R120 ³⁾ mit Leistungsmanagement (kW / PS)	Max. Pumpenförderleistung Standard / Option (l/min)	Max. Hubkraft (kg)	Radstand (mm)
Puma 150 ; Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190 bei 1.800-1.900 U/min	113 / - ; 147 / 166	8.257	2.734
Puma 165 ; Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210 bei 1.800-1.900 U/min	113 / - ; 147 / 166		
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225 bei 1.800-1.900 U/min	147 / 166		
Puma 185 ; Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225 bei 1.800-1.900 U/min	120 / 154 ; 154 / 173	10.463	2.884
Puma 200 ; Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245 bei 1.800-1.900 U/min	120 / 154 ; 154 / 173		
Puma 220 ; Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260 bei 1.800-1.900 U/min	120 / 154 ; 154 / 173		
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270 bei 1.800-1.900 U/min	154 / 173		

³⁾ECE R120 entspricht ISO 14396 und Richtlinie 97/68/EG bzw. 2000/25/EG

TOP-TECHNIK FÜR HOHE ERWARTUNGEN

„LEISTUNGS-PLUS“

Bei dem Kauf einer neuen Maschine zählen viele Faktoren: Leistung, Zuverlässigkeit, einfache Bedienung und Rentabilität gehören mit Sicherheit dazu – und genau darauf wurde der neue Puma konsequent entwickelt. Seine Stärken zeigen sich Tag um Tag – mit mehr Komfort und Übersichtlichkeit, mit verbesserter Kraftstoffeffizienz, mit zusätzlichen Bereifungsoptionen und der stärkeren Beleuchtung. Unter dem Strich zählt für Sie neben der für die Arbeit aufgewendeten Zeit, dem verbrauchten Kraftstoff und der pro Arbeitstag erzielten Leistung insbesondere der Ertrag.

FAHRKOMFORT VOM FEINSTEN

Die verfügbaren Sitzoptionen lassen in den Traktoren der Puma-Baureihe keine Wünsche offen: Puma und Puma CVX überzeugen durch höchsten Fahrkomfort sowie eine äußerst komfortable, geräuscharme und ergonomisch gestaltete Kabine mit exzellenter Rundumsicht. Das vertraute Bedienkonzept von Case IH wurde hier weiter optimiert und ist perfekt auf die Anforderungen und Wünsche unserer Kunden abgestimmt. So lernen auch neue Fahrer den Puma nicht nur mit minimalem Zeitaufwand kennen, sondern erreichen schon am ersten Tag und ganz entspannt höchste Produktivität und optimale Arbeitsergebnisse!

VOLLE KONTROLLE DANK INTUITIVER BEDIENUNG

In der Multicontroller™-Armlehne, dem ICP-Bedienfeld und dem AFS Pro 700™ Touchscreen-Monitor sind alle Schlüsselfunktionen des Traktors übersichtlich und intuitiv zusammengefasst. Von der Wahl der Fahrgeschwindigkeit über das in der Branche führende HMC II Vorgewendemanagement bis hin zur Bedienung von Front- und Heckhubwerk – mit der Multicontroller™-Armlehne haben Sie alles sicher im Griff.



VORTEILE

- Top-Fahrkomfort und intuitive Bedienung
- Modernste Beleuchtungstechnik erleichtert die Arbeit während der Abend- und Nachtstunden
- Vorgewendemanagement HMC II entlastet den Fahrer
- PUMA CVX unterstützt die jüngste ISOBUS-Klasse III Technologie





EFFIZIENTE KRAFTQUELLE

Die leistungsstarken 6-Zylinder-Motoren mit 6,7 Litern Hubraum von FPT sind auf optimale Leistung und Kraftstoffeffizienz ausgelegt. Die Abgasnorm der Stufe IV (Tier 4b) wird hier ausschließlich durch das patentierte und hoch effiziente Hi-eSCR-Verfahren ohne Abgasrückführung und Dieselpartikelfilter erfüllt. Ab sofort steht das Motorleistungs-Management bei den Puma CVX Modellen auch bei der Rückwärtsfahrt zur Verfügung. Davon profitieren insbesondere die Betriebe, die ihren Traktor häufig im Rückwärtsbetrieb, wie etwa zum Mähen oder Schneefräsen, einsetzen.



GETRIEBE - SIE HABEN DIE WAHL

Die Puma-Modelle 150-165 sind mit einem 6-fach Lastschaltgetriebe oder einem Full Powershift Getriebe verfügbar. Die Modelle 185-220 verfügen serienmäßig über ein Full Powershift Getriebe; in allen Puma CVX Modellen kommt ein Stufenlosgetriebe mit Doppelkupplung zum Einsatz. Die DKT™ Doppelkupplungstechnik wechselt die Fahrbereiche automatisch und sorgt so für eine ruhige Fahrt bei hoher Kraftstoffeffizienz. Die aktive Stillstandsregelung ermöglicht das Anfahren ohne Betätigung von Kupplung oder Bremse und verhindert zuverlässig ein Zurückrollen des Traktors an Steigungen.



HOCHLEISTUNGSHYDRAULIK

Mit einer Pumpenleistung von bis zu 154 l/min (Puma) bzw. 173 l/min (Puma CVX) ist die Hydraulik dieser Traktoren für schwere Arbeiten und eine maximale Hubkraft von 10.463 kg im Heckhubwerk ausgelegt. Bis zu 5 elektrische Hecksteuergeräte und 3 elektrische Mittensteuergeräte können bestellt werden. Mit der optionalen Fronthydraulik und Frontzapfwelle machen Sie den Puma noch flexibler und produktiver.



KOMFORT, KONTROLLE UND SICHERHEIT

Die serienmäßige Kabinenfederung und die optional erhältliche passive oder aktive Vorderachsfederung sorgen für eine ruhige Fahrt und einen maximalen Komfort. Wenn auf Ihrem Betrieb häufiger Transportfahrten anstehen, dann bietet das ebenfalls auf Wunsch verfügbare ABS einen klaren Vorteil in puncto Sicherheit. Das Antiblockiersystem ABS bremst den Traktor und den Anhänger sicher ab.



EFFIZIENZ DURCH PRÄZISION

Die Case IH AFS-Systeme helfen Ihnen dabei noch effizienter zu wirtschaften: Das neue Vorgewendemanagement HMC II in Verbindung mit ISOBUS maximiert Ihre Leistungsfähigkeit. Aus unserem Angebot an Spurführungssystemen können Sie die für Ihren Betrieb passende Variante, bis zu einer Genauigkeit von 2,5 cm, wählen. Der in der Armlehne integrierte AFS Pro 700TM-Monitor erlaubt die perfekte Kontrolle in jeder Sitzposition.



- A** STAUHAUM LINKS IN DER KABINE
- B** BEIFAHRERSITZ
- C** BODENMATTE MIT TEPPICHFLOR
REDUZIERT DIE GERÄUSCHÜBERTRAGUNG VON
GETRIEBE UND ANTRIEBSSTRANG
- D** BEHEIZTER UND BELÜFTETER
FAHRERSITZ MIT
VERSCHIEBBAREM
SITZKISSEN
- E** AFS PRO 700 TOUCHSCREEN MONITOR
- F** MULTICONTROLLER-BEDIENARMLEHNE
- G** KLIMAAUTOMATIK

A

E

F

G



Der überragende Komfort des nur bei Case IH verfügbaren „Dual Motion“-Fahrersitzes mit Niederfrequenz-Federung, hoher Rückenlehne und wahlweise Textil- oder Lederbezug



Beste Sicht unter allen Einsatzbedingungen

LEISE UND KOMFORTABEL: WOHLFÜHLUMGEBUNG FÜR LANGE ARBEITSTAGE

Wenn Sie auf dem Fahrersitz eines Puma Platz nehmen, spüren Sie sofort, wie angenehm und solide diese Arbeitsumgebung ist. Sie wurde aus besonders hochwertigen Materialien gefertigt und von Ingenieuren konstruiert, die sehr genau untersucht haben, wie und wo Bedienelemente für langes und ermüdungsfreies Arbeiten angeordnet sein müssen. Der beheizbare und belüftete Ledersitz mit Aktiv-Federung bietet Ihnen einen Fahrkomfort, den Sie eher in einer Limousine erwarten würden. Die automatische Sitzfederung stellt sich auf das Körpergewicht des Fahrers ein und sorgt selbst auf unebenem Untergrund für ein entspanntes und ruhiges Fahrgefühl.

VIEL MEHR ALS „NUR EIN ARBEITSPLATZ“ ...

Die bewährte Puma-Kabine wurde konsequent weiter optimiert: Jetzt sorgt eine einteilige Frontscheibe durchgängig und ohne Nahtstellen zwischen den unteren und oberen Sichtbereichen für den perfekten und uneingeschränkten Blick nach vorne. Das neueste AFS-Terminal optimiert die Bedienung von Zusatzsteuergeräten und des Vorgewendemanagements; häufig wiederkehrende Arbeitsschritte bei der Feldarbeit werden so weiter automatisiert und vereinfacht. Das entlastet den Fahrer und steigert die Effizienz. In den Puma Modellen stehen insgesamt drei unterschiedliche Sitzausführungen zur Auswahl, darunter auch der in der Branche einmalige „Dual Motion“-Sitz mit Niederfrequenz-Federung, hoher Rückenlehne und wahlweise Textil- oder Lederbezug sowie der hochwertige „Maximo Evolution“-Sitz mit Lederbezug und Aktiv-Federung.

BESTE SICHT – BEI TAG UND BEI NACHT

Die Motorhaube ist so geformt, dass Sie die Arbeitsgeräte im Frontanbau immer im Blick haben. Dank der Panoramakabine und dem starken LED-Beleuchtungspaket haben Sie aber nicht nur am Tag eine ausgezeichnete Sicht zu allen Seiten: Wenn Sie Ihre Arbeit nach Einbruch der Dämmerung fortsetzen müssen, können Sie das Umfeld des Traktors rundum perfekt ausleuchten. Die neuen 360° LED Scheinwerferpakete machen die Nacht zum Tag – und Sie haben die Sicht, die Sie brauchen, um Ihre Arbeit effizient und mit der gewohnten Genauigkeit zu erledigen.



Alle Information zur Traktorleistung auf einen Blick

INTUITIVE BEDIENUNG UND VON BEGINN AN VOLLE KONTROLLE!

Wir wissen, dass Sie und Ihre Mitarbeiter keine Zeit zu verschenken haben. Ein Wechsel des Traktors sollte also nicht bedeuten, dass Sie sich mit einer neuen Anordnung der Bedienelemente vertraut machen müssen. Auf allen Case IH Traktoren, vom Maxxum bis zum Quadtrac, finden Sie deshalb das gleiche Layout: Auch mit der Kabine des Puma sind Sie so von Beginn an vertraut. Ein Blick auf das Display an der A-Säule bietet alle relevanten Informationen und die Bedienelemente liegen perfekt in Griffweite auf der Multicontroller-Armlehne: für angenehmes Arbeiten und volle Kontrolle – ab dem ersten Moment.

KOMMANDOZENTRALE

Mit dem Case IH Multicontroller, dem intuitiven ICP-Bedienfeld und dem AFS™ Pro 700 Touchscreen-Monitor sind alle Traktorfunktionen optimal auf der Armlehne gebündelt: Drehzahlwahl, Fahrtrichtungswechsel, geteilter Handgashebel, AccuGuide-Aktivierung, Vorgewendemanagement, elektrische Steuergeräte, Steuerung des Heckhubwerk, Zapfwelle, Joystick – alles ist logisch angeordnet und bequem erreichbar. Die Bedienung ist so klar und intuitiv, dass selbst neue Mitarbeiter kein Problem haben, bereits am ersten Tag alle Funktionen zu nutzen.

OPTIMALE LEISTUNG

Der AFS™ Pro 700 vermittelt den Überblick: Neben dem Abruf von Leistungsdaten des Traktors, wie Kraftstoffverbrauch, Motordrehzahl und Zapfwellenleistung, können Sie diese praktische Touchscreen-Schnittstelle auch nutzen, um die Einstellungen von Traktor und Anbaugeräten an unterschiedliche Einsatzbedingungen anzupassen. Besonders angenehm: Die einzelnen Anzeigeseiten lassen sich auch nach Ihren persönlichen Vorlieben konfigurieren und so auf die Anzeige der jeweils für Sie wichtigen Informationen beschränken.

VOLLE KONTROLLE

Die Anzeige in der A-Säule zeigt Ihnen alle wichtigen Daten die Sie über den Traktor wissen müssen: von der Motordrehzahl über die Zielgeschwindigkeit des jeweiligen Fahrbereichs und die aktuelle Fahrgeschwindigkeit bis hin zu der Fahrtrichtung. Alle Informationen finden sich somit übersichtlich an einer Stelle – damit Sie wirklich jederzeit alles unter Kontrolle haben.



- A AFS PRO 700 TOUCHSCREEN-MONITOR
- B MULTICONTROLLER
- C BEDIENHEBEL DER STEUERGERÄTE PLUS JOYSTICK
- D INTUITIVES ICP-BEDIENFELD
- E FRONT-/HECKZAPFWELLE EIN/AUS
- F HYDRAULIK- UND HUBWERKSEINSTELLUNGEN



VORTEILE

- FPT-Motorentechnologie von 150 bis 270 PS, alle konform mit Abgasstufe IV (Tier 4b)
- Automatisches Produktivitäts Management (APM) zur Optimierung des Kraftstoffverbrauches
- Doppeltes Handgas (ECO Drive) für einfachste Wahl von Fahrstrategien
- Lange Serviceintervalle von 600 h



MOTORTECHNOLOGIE LEISTUNG SATT

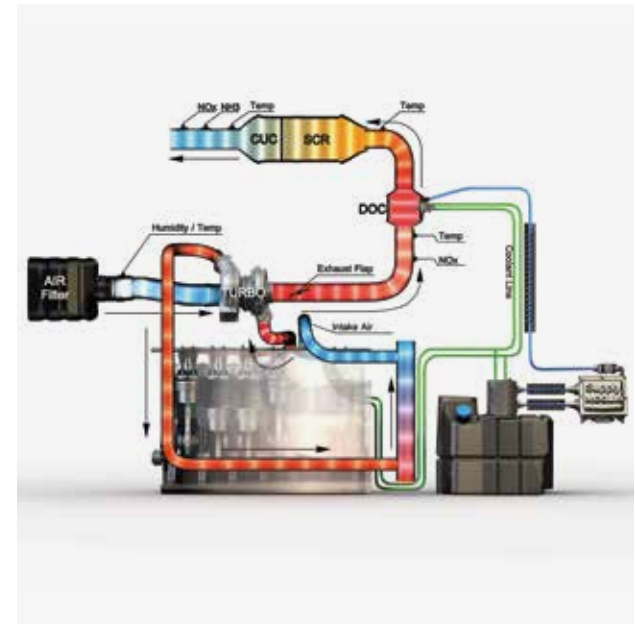
Alle Puma-Traktoren sind mit FPT Motoren der jüngsten Generation ausgerüstet und erfüllen die Abgasstufe IV (Tier 4b). Sie sind das Herzstück eines Antriebsstrangs, der auf anspruchsvolle Einsätze ausgelegt ist. Die Motoren sind leistungsstark, sparsam, zuverlässig und überzeugen auch mit ihrem gewaltigen Drehmoment. Die neue Puma Baureihe deckt heute einen Leistungsbereich von 150-240 PS (Nennleistung) ab, wobei Motorleistungs-Management und Power Boost bei Zapfwellen- und Transportarbeiten eine kräftige Mehrleistung ermöglichen.

PERFEKTER ALLROUNDER FÜR LEICHTE BIS SCHWERSTE ARBEITEN

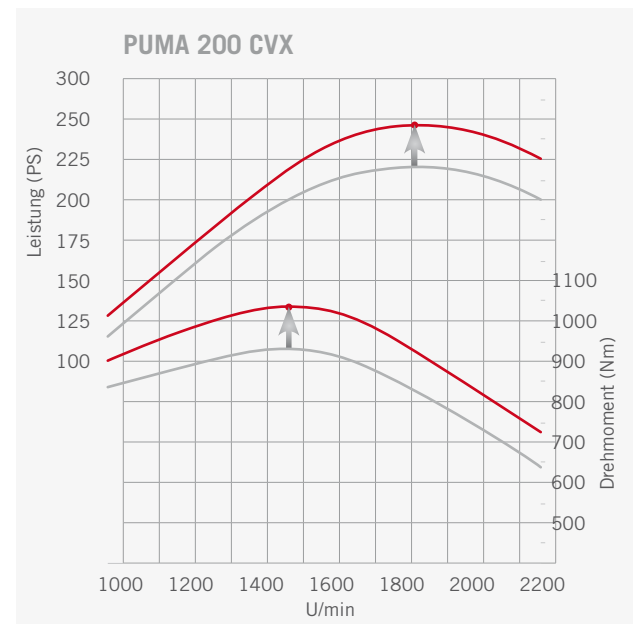
Das Leistungsgewicht des Pumas erlaubt die Ballastierung für anspruchsvolle Zugarbeiten. Ohne Zusatzgewichte ist der Puma aber auch bestens für leichte Arbeiten geeignet – und damit ein echter Universaltraktor, der in Ihrem Betrieb vielfältigste Aufgaben mit Bravour erledigt. Und: Dank 600 Stunden Serviceintervallen benötigt der Puma nur ein Minimum an regelmäßiger Wartung. Damit verbringen Sie weniger Zeit in der Werkstatt und mehr Zeit dort, wo es darauf ankommt und sich Ihre Investition amortisiert – im Feld und auf der Straße.

CLEVER SPAREN: MIT APM UND ECO-DRIVE

Bei allen PUMA CVX Modellen wird der Kraftstoffverbrauch durch das serienmäßige APM (Automatisches Produktivitäts-Management) spürbar gesenkt. Hierzu werden Motordrehzahl und Getriebeübersetzung optimal aufeinander abgestimmt. Im Ergebnis verfügen Sie über die richtige Kombination aus Kraftstoffeffizienz und Leistung. Mit Eco-Drive können Sie zusätzlich Mindest- und Höchstdrehzahlen für einzelne Arbeitsgänge festlegen, die an die jeweils erforderliche Motorleistung angepasst sind und so ebenfalls einen geringeren Kraftstoffverbrauch ermöglichen. Zusätzlich bestimmen Sie auf einfachste Art und Weise den Grad der Motordrückung.



HI-eSCR MOTOR – LEISTUNGSSTARK UND EFFIZIENT



25 PS zusätzlich mit Power Boost

EFFIZENZ DURCH KRAFTSCHLUSS

Kein Betrieb ist wie der andere und jeder Landwirt hat seine individuellen Erwartungen, was seine Traktoren unter den gegebenen Umständen leisten müssen. Und das gilt nicht nur für den Traktor insgesamt, sondern in besonderem Maß auch für das Getriebe: Was in einem Betrieb optimal passt, lässt möglicherweise für andere Betriebsleiter noch Wünsche offen. Aus diesem Grund werden die Puma Traktoren als eine der vielseitigsten Baureihen in dem Produktprogramm von Case IH mit drei unterschiedlichen Getriebeoptionen angeboten.

Das Puma Modell 150 verfügt serienmäßig über ein 6-fach Lastschaltgetriebe; auf Wunsch steht für dieses Modell auch das bei den Puma Modellen 165, 185, 200 und 220 serienmäßig verbaute Full Powershift Getriebe zur Verfügung, bei dem alle 18 bzw. 19 Vorwärtsgänge ohne die Betätigung der Kupplung geschaltet werden können. 6-fach Lastschaltung und Full Powershift Getriebe sind wahlweise mit den Höchstgeschwindigkeiten 40 km/h, 40 km/h ECO und 50 km/h erhältlich.

EINFACH UND RUCKFREI SCHALTEN

Das bei dem Modell Puma 150 serienmäßige 6-fach Lastschaltgetriebe ist auf den ebenso einfachen wie zuverlässigen Betrieb ausgelegt. Es bietet Gangwechsel ohne Kuppeln, bei denen alle sechs Lastschaltstufen einer Gruppe ruckfrei durchgeschaltet werden können, zudem erfolgt im Automatik-Modus der Gruppenwechsel auch der beiden höchsten Gruppen automatisch.

FULL POWERSHIFT – ÜBER ALLE VORWÄRTSGÄNGE

Bei dem Full Powershift Getriebe (Volllastschaltgetriebe) können Sie alle 18 bzw. 19 Vorwärtsgänge schalten, ohne die Kupplung zu treten. Das auf Wunsch verfügbare Kriechganggetriebe bietet weitere zehn Vorwärtsgänge, mit denen die Geschwindigkeit bis auf 200 m/h gesenkt werden kann.

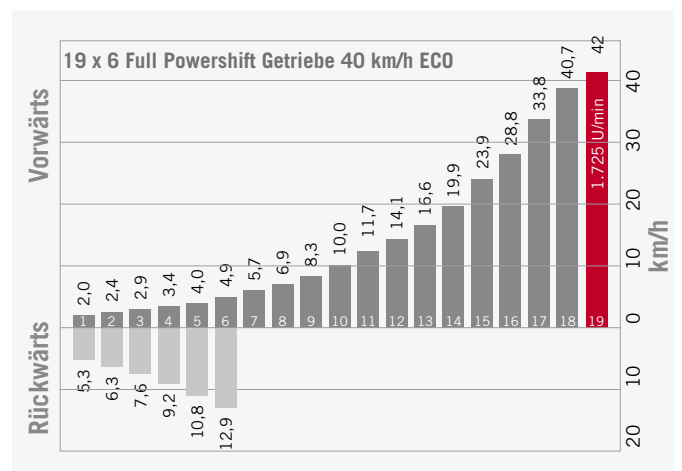




Powershift Getriebe maximieren die Effizienz und steigern die Produktivität bei Feldarbeiten und Straßenfahrten



Der Multicontroller™ ermöglicht Gangwechsel ohne Betätigung der Kupplung



VORTEILE

- Stufenlos-Getriebe CVX (40 km/h ECO oder 50 km/h ECO) - höchster Fahrkomfort im Feld und auf der Straße
- DKT™ Doppelkupplungstechnologie für automatischen Fahrbereichswechsel
- APM: Automatisches Produktivitäts-Management – für beste Kraftstoffeffizienz
- Aktive Stillstandsregelung: Hält Traktor und Anhängelast in der Steigung auch ohne Betätigung der Bremse im Stillstand



CVX GETRIEBE: OPTIMAL STUFENLOS SCHALTEN

Die Modelle Puma 150–240 CVX verfügen über das zukunftsweisende CVX Stufenlosgetriebe von Case IH. Die übergangslosen Fahrbereichswechsel mit der DKT™-Doppelkupplungstechnologie sorgen nicht nur für eine nahtlose Kraftübertragung sondern auch für eine außergewöhnliche Kraftstoff- und Leistungseffizienz. Dabei optimiert das Automatische Produktivitäts-Management (APM) die Einstellungen des Traktors und minimiert so den Kraftstoffverbrauch. Bei der Abstimmung von Motor, Getriebe und Zapfwelle mit dem Multicontroller™ oder dem Fahrpedal ist so stets die bestmögliche Kombination von Kraftstoffeffizienz und Produktivität gewährleistet.

DURCHGÄNGIG SPARSAM

Bei den Puma CVX Modellen 150–175 überträgt der CVX Antriebsstrang die Motorleistung in den Kriechgängen und bei der Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, die bei einer Motordrehzahl von nur 1.750 U/min erreicht wird, gleichermaßen effizient. Noch sparsamer sind die Puma CVX Modelle 185–240, die ihre Höchstgeschwindigkeit schon bei 1.450 U/min (40 km/h) bzw. 1.550 U/min (50 km/h) erreichen.

OHNE KRAFTFLUSSUNTERBRECHUNG

Die DKT™-Doppelkupplungstechnologie vermeidet die ansonsten beim Wechsel der Übersetzung auftretenden Unterbrechungen des Kraftflusses. Für Sie bedeutet das eine bessere Beschleunigung ohne jegliche Unterbrechung.

AKTIVE STILLSTANDSREGELUNG

Die aktive Stillstandsregelung bietet ein klares Sicherheits-Plus: Sie hält den Traktor und seine Anhängelast selbst an starken Steigungen im Stillstand und sorgt für müheloses Anfahren ohne Betätigung von Kuppelung und Bremse.



CVX-Getriebe – Stufenloses Fahren von 0 bis 50 km/h



Die aktive Stillstandsregelung hält den Traktor auch in Steigungen ohne Betätigung der Bremse im Stillstand



Doppelkupplungstechnologie DKT™

ZAPFWELLEN ANTRIEBSLEISTUNG FÜR JEDES ARBEITSGERÄT

Traktoren der Puma Baureihe stehen für „Vielseitigkeit pur“: Sie sind einerseits kompakt genug für leichte Arbeiten, bieten andererseits aber reichlich Leistung für herausfordernde Einsätze – so meistern sie jede Aufgabe mit Bravour. Das gilt auch für die Arbeit mit zapfwellenbetriebenen und sonstigen Anbaugeräten. Die Puma und Puma CVX Modelle (150–175) sind mit den Zapfwellendrehzahlen 540 / 540E / 1.000 U/min serienmäßig ausgestattet. Die Modelle 185–240 verfügen serienmäßig über vier Zapfwellengeschwindigkeiten (540 / 540E / 1.000 / 1.000E). Im Frontanbau ist optional eine Zapfwelle mit 1.000 U/min bei einer Motordrehzahl von 1.895 U/min erhältlich. Die Sanftanlaufregelung erhöht das Drehmoment schrittweise und schützt so die Antriebswellen der Front- und Heckzapfwelle.

DIREKTE KRAFTÜBERTRAGUNG

Da die Leistung für die Zapfwelle direkt vom Schwungrad des Motors abgenommen wird, treten nur minimale Transmissionsverluste auf. Für alle Arbeiten mit niedrigem Leistungsbedarf stehen die Zapfwellendrehzahlen 540E und 1.000E schon bei einer Motordrehzahl von weniger als 1.600 U/min zur Verfügung. Das senkt den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel gleichermaßen.

SANFTANLAUF SCHONT GELENKWELLEN UND ANBAUGERÄTE

Der Sanftanlauf erfasst den erhöhten Anlaufwiderstand beim Einschalten der Zapfwelle und steigert daraufhin die Drehmomentbelastung nur schrittweise. Beim Ausschalten der Zapfwelle stoppt eine hydraulische Bremse unmittelbar den Antrieb der Arbeitsgeräte. Dieses hydraulisch betätigte und elektronisch geregelte System sorgt für einen ebenso ruckfreien wie materialschonenden Betrieb.

AUTOMATIKFUNKTIONEN AM VORGEWENDE

Die Zapfwellenautomatik schaltet die Zapfwelle aus, wenn das Heckhubwerk beim Erreichen des Vorgewendes ausgehoben wird, und schaltet sie nach dem Absenken wieder ein. Die Hubstellung, in der die Zapfwelle jeweils ein- und ausgeschaltet wird, kann individuell eingestellt werden. Bei dem Wenden am Feldende wird der Fahrer so spürbar entlastet.

SCHLAGKRAFT ERHÖHEN

Fronthydraulik und Frontzapfwelle, mit denen Ihren Puma auf Wunsch ausgestattet werden kann, sind perfekt in den Traktor integriert. Wenn Sie dann beispielsweise mit einem zusätzlichen Frontmäherwerk arbeiten, können Sie Ihre Tagesleistung damit noch weiter erhöhen – dadurch macht sich diese Investition sehr schnell bezahlt.

VORTEILE

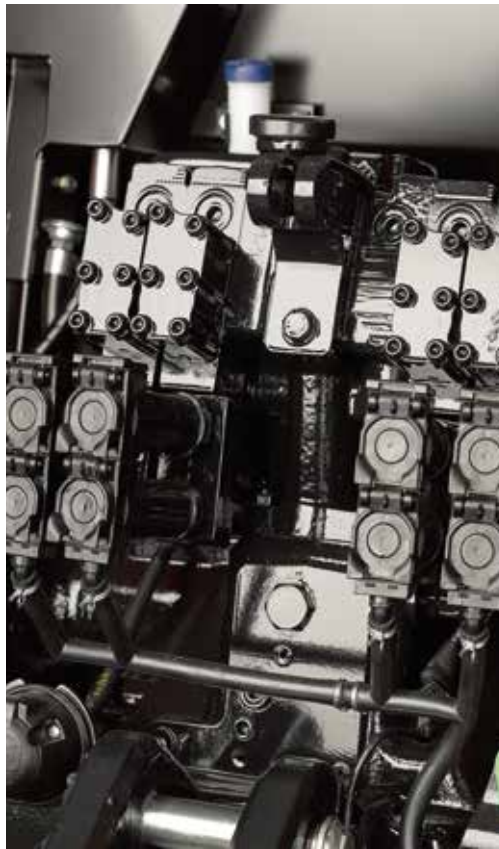
- Zapfwelle mit bis zu 4 Drehzahlen - für jede Arbeit die optimale Geschwindigkeit
- Zapfwellenmanagement und Sanftanlaufregelung schonen Ihre Anbaugeräte und Gelenkwellen
- Frontzapfwelle für höhere Produktivität







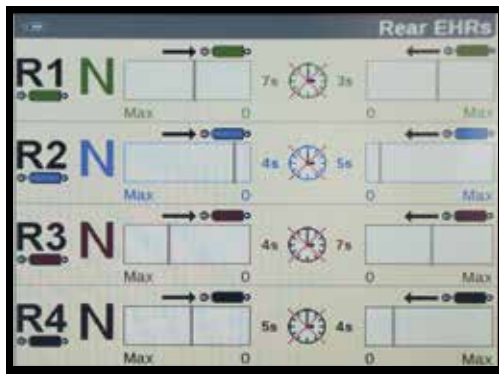
Vollständig integriertes Fronthubwerk mit einer Hubkraft von bis zu 3.785 kg



Multifunktional im Betrieb – mit bis zu 5 elektrischen Steuergeräten im Heck



Je nach Modell sind bis zu vier mechanische Heck-Steuergeräte optional verfügbar



Stellen Sie Ihre elektrischen Steuergeräte über den AFS Pro 700™-Monitor individuell ein



FRONT- UND HECKHUBWERK HUBKRAFT FÜR SCHWERSTE ANBAUGERÄTE

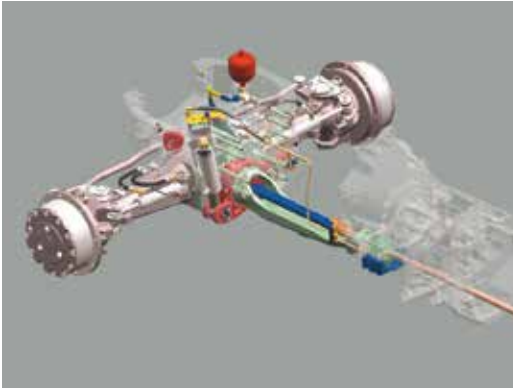
Mit mehr als 10 Tonnen Hubkraft bei den größten Modellen der Puma Baureihe hebt das Heckhubwerk mühelos auch die größten und schwersten Anbaugeräte. Die Axialkolben-Verstellpumpe mit einer Fördermenge von bis zu 154 l/min bei allen Puma-Modellen bzw. bis zu 173 l/min bei den Puma CVX Modellen garantiert die zügige und effiziente Funktion der Hydraulikanlage.

LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK

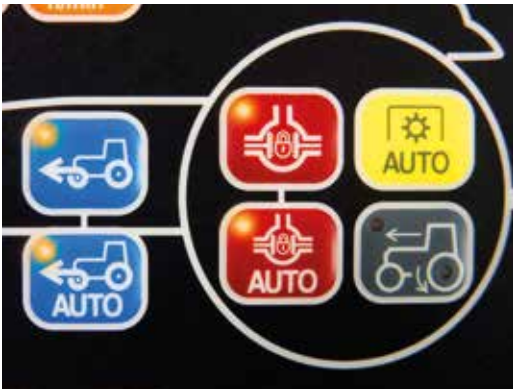
- Das Heckhubwerk der Modelle 150–175 hebt maximal 8.257 kg. Bei den größeren Modellen liegt die Hubkraft sogar bei bis zu 10.463 kg. Das erlaubt den problemlosen Einsatz schwerster Anbaugeräte.
- Dank der außen auf den Heckkotflügeln platzierten Bedienelemente für Zapfwelle, Hubwerk und ein Zusatzsteuergerät, können Sie Anbaugeräte einfach und sicher im Einmannbetrieb an- und abbauen.
- Die Puma-Modelle 150–165 und 150-175 CVX sind mit bis zu vier mechanischen oder fünf elektrischen Steuergeräten im Heck erhältlich. Zusätzlich können diese mit bis zu drei elektronischen Zwischenachs-Steuergeräten ausgestattet werden.
- Ab den Modellen 185 / 185 CVX können alle Puma Traktoren mit bis zu fünf elektrischen Steuergeräten im Heck und zusätzlich bis zu drei elektrischen Zwischenachs-Steuergeräten ausgestattet werden. Damit stehen Ihnen bis zu acht elektrische Steuergeräte zur Verfügung.
- Bei den elektrischen Steuergeräten kann die Belegung der Tasten/Bedienelemente individuell gewählt werden.
- Das optional erhältliche Fronthubwerk hebt bis zu 3.568 kg (Puma 150–175) bzw. sogar 3.785 kg bei allen größeren Puma Modellen.



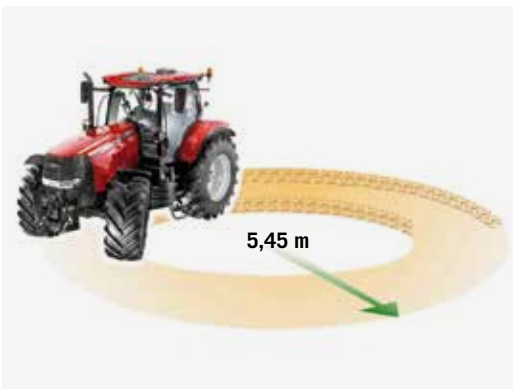
Einfache und sichere Bedienung durch externe Bedienelemente



Aktiv gefederte Vorderachse



Allrad- und Differenzialsperren-Management



Wenderadius von 5,45 m

ANTRIEBSSTRANG: DAMIT DIE LEISTUNG DORT ANKOMMT, WO SIE GEBRAUCHT WIRD

Die Traktoren der Puma Baureihe erreichen ein Leistungsgewicht von bis zu 30 kg/PS und bieten damit erstklassige Traktion bei minimaler Bodenbelastung. Darüber hinaus ist der Puma auch optional mit ABS bestellbar – Mehr Sicherheit auch unter widrigen Verhältnissen. Ob auf dem Feld oder auf der Straße ist der Name Puma damit ein Synonym für Spitzentechnik und Spitzenleistung.

DER EFFIZIENTESTE ANTRIEBSSTRANG DER BRANCHE

Allrad und Differenzialsperren können nach Bedarf automatisch ein- und ausgeschaltet werden; das gewährleistet einen minimalen Radschlupf bei maximaler Schonung des Bodens. Alle Puma Modelle verfügen serienmäßig über eine Schwingungstilgung, mit der die Nickbewegungen des Traktors beim Transport von schweren Anbaugeräten auch auf unebenem Terrain weitgehend vermieden werden.

VORDERACHSFEDERUNG

Die bei dem Puma serienmäßige Vorderachsfederung erhöht den Komfort, verbessert die Wendigkeit und gleicht zusätzlich Nickbewegungen des Traktors aus, die durch schwere Anbaugeräte in der Heckhydraulik verursacht werden. Das hoch entwickelte Dämpfungssystem bewirkt eine automatische, lastabhängige Niveauregulierung und sorgt so für maximale Stabilität. Für die Modelle ab Puma 185 ist eine aktive Vorderachsfederung optional erhältlich, die mit Sensoren verschiedene Parameter wie Beschleunigung, Gangwechsel, Bremsenbetätigung, Geländebeschaffenheit, Fahrtrichtungswechsel und Hubwerksbelastung überwacht. So genießen Sie hervorragende Fahrstabilität bei höchstem Fahrkomfort.

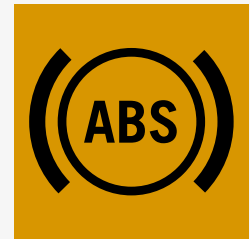
ABS: DAS PLUS AN SICHERHEIT UND STABILITÄT

Bei allen Modellen ab dem Puma 185 / 185 CVX, die mit der auf Wunsch verfügbaren ABS-Bremsanlage ausgestattet sind, überwachen hochempfindliche Sensoren die Raddrehzahlen und übertragen diese Information an das ABS-System. Dieses regelt daraufhin den Bremsdruck unabhängig von der Pedalbetätigung durch den Fahrer, um permanent die maximale Sicherheit, Stabilität und Manövrierfähigkeit zu gewährleisten. Das System wird durch die „Steer-by-ABS“-Funktion, die das Blockieren eines gebremsten Rades verhindert, sowie die „Auto-Steer-by-Brake“ Funktion ergänzt, die den Wenderadius im Feld spürbar verringert.





ABS: FÜR MEHR SICHERHEIT



Wenn Sie Ihren Traktor häufig auch zu Transportfahrten auf der Straße einsetzen, werden Sie das Case IH Antiblockiersystem (ABS) sehr schnell zu schätzen wissen. ABS ist für alle Modelle ab dem Puma 185 / 185 CVX optional verfügbar und sorgt verlässlich dafür, dass das Fahrzeug auch bei abrupten und starken Bremsmanövern weiter zielsicher gelenkt und zum Stillstand gebracht werden kann.

BODENHAFTUNG BEHALTEN

Das ABS-System verhindert selbst bei maximalem Bremsdruck das Blockieren eines Rades. Die Räder behalten den Kontakt zur Fahrbahn und folgen weiterhin den Lenkbewegungen des Fahrers; Schleudern, Nickbewegungen oder auch das Einknicken von Gespannen mit Anhängern sind Risiken, die mit ABS deutlich gesenkt werden können. Die automatische Deaktivierung der Einzelradbremsung bei Geschwindigkeiten über 12 km/h erhöht Ihre Sicherheit zusätzlich.

HILLHOLDER FUNKTION BEI FULL POWERSHIFT GETRIEBEN

Die Hillholder Funktion der Full Powershift Getriebe entlastet den Fahrer, wenn er an Steigungen anhalten und wieder anfahren muss. Das System löst die Bremse schrittweise beim Anfahren und eliminiert so die Gefahr eines Zurückrollens oder Abwürgens.

STEER-BY-ABS

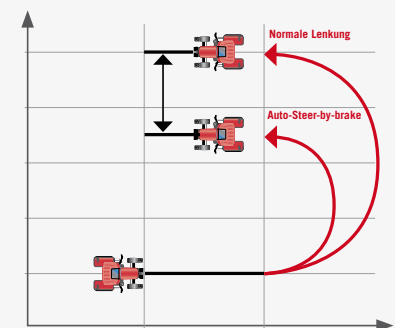
Eine weitere einzigartige und innovative Funktion ist Steer-by-ABS. Dieses System verkleinert den Wenderadius auf Vorgewenden, indem es das Blockieren des kurveninneren Rads bei Betätigung der Einzelradbremse verhindert.

AUTO-STEER-BY-BRAKE

Mit diesem System wird die Einzelradbremsung automatisch in den Lenkvorgang auf dem Feld integriert. Sobald das System aktiviert ist, wird das kurveninnere Rad automatisch beim Drehen des Lenkrads gebremst und so der Wenderadius verkleinert. Da das ABS-System das Blockieren der Räder verhindert, werden Schädigungen des Bodens wirksam verhindert.

MEHR SICHERHEIT: AUCH IM ANHÄNGERBETRIEB

Das ABS-System des Puma ist mit der pneumatischen Anhängerbremse kompatibel und erhöht so die Sicherheit im Straßenverkehr zusätzlich – für den Traktorfahrer ebenso wie für alle sonstigen Verkehrsteilnehmer. Die Anhängersteckdose verfügt standardmäßig über die ABS-Ausstattung und erlaubt so die perfekte Abstimmung bei der Verzögerung von Traktor und Anhängern.

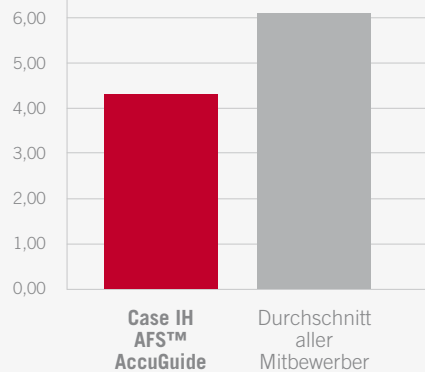




Präzision und Bedienungsfreundlichkeit von automatischen Spurführungssystemen auf landwirtschaftlichen Fahrzeugen wurden von der DLG in der Detailprüfung „Automatische Lenksysteme“ getestet.

Mittelwert Genauigkeit in cm

(Berücksichtigt die maschinenbedingte Abweichung)



Zusammenfassung:
 „...Das getestete Lenksystem von Case IH bietet in Verbindung mit einer lokalen RTK-Station eine Systemgenauigkeit im Bereich von 3-5 cm...“

Den kompletten Test finden Sie unter www.dlg-test.de/tests/6156F.pdf oder Sie scannen mit Ihrem Smartphone den QR-Code.



VORTEILE

- KOMBINIERTE GLONASS/GPS Antenne
- Kostengünstiges RTX-Signal
- Hochgenaues RTK-Signal als Option
- Integrierte AccuGuide-Lenkautomatik
- Flächendeckendes RTK Signal in Deutschland per Case IH Händlernetz
- Alle Spur-zu-Spur Genauigkeiten verfügbar

AFS SUPPORT CENTER

0800 5895 262
 afssupporteur@caseih.com



AFS Accuguide: GPS- und GLONASS-basierte Spurführung für ultimative Präzision unabhängig vom Zustand des Bestands. Mit RTK werden Genauigkeitsstufen von bis zu 2,5 cm erreicht.



xFill überbrückt RTK-Signalausfälle von bis zu 20 Minuten



Lokalisieren Sie alle Maschinen punktgenau mit AFS-Connect™

ADVANCED FARMING SYSTEMS (AFS): EFFIZIENTE PRODUKTION DURCH INTEGRIERTE PRÄZISION

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) sind seit über einem Jahrzehnt Trendsetter in der Präzisionslandwirtschaft. Damit können Sie und Ihre Mitarbeiter den gesamten Ablauf der Pflanzenproduktion steuern – und das mit einer zuvor unerreichbaren Genauigkeit und Effizienz. Die Case IH AFS™ Tools bieten alles, was Sie benötigen: für eine Wiederholgenauigkeit von bis zu 2,5 cm, die Vermeidung von Überlappungen, die Senkung der Betriebskosten – und die Optimierung Ihres Ertragspotenzials.

ERWEITERTE FAHRZEUGSTEUERUNG

Wenn Sie eine interaktive Einrichtung und Steuerung für Ihren Traktor suchen, dann bietet ein AFS Pro 700 Touchscreen-Monitor alles, was Sie benötigen: Überwachen Sie Kraftstoffverbrauch und Arbeitsleistung, schließen Sie externe Kameras an, erfassen Sie erledigte Arbeiten und verwalten Sie ISOBUS-kompatible Arbeitsgeräte. Diese Monitore sind interaktiv, umfassend konfigurierbar und können auf allen Maschinen Ihres Case IH Fuhrparks genutzt werden.

SPURFÜHRUNGSSYSTEME

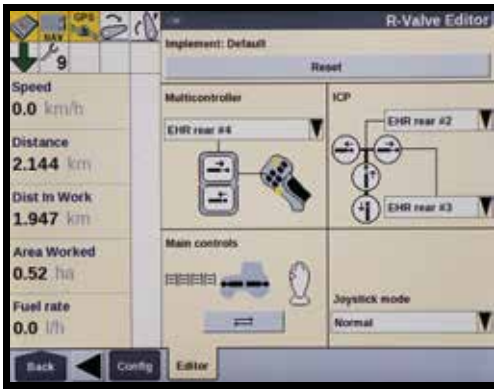
Bei den Spurführungssystemen umfasst das Sortiment von Case IH ein breites Spektrum von unkomplizierten Plug&Play Nachrüstsets mit Lichtbalken bis hin zu der voll automatisierten und integrierten Lösung mit AccuGuide. Die Top-Systeme mit RTK-Signal erreichen eine Genauigkeit von bis zu 2,5 cm – von Spur zu Spur und von Jahr zu Jahr – und können mit der xFill-Option bis zu 20 Minuten lang den Ausfall der RTK-Signale überbrücken.

AFS FARM-MANAGEMENT-SOFTWARE

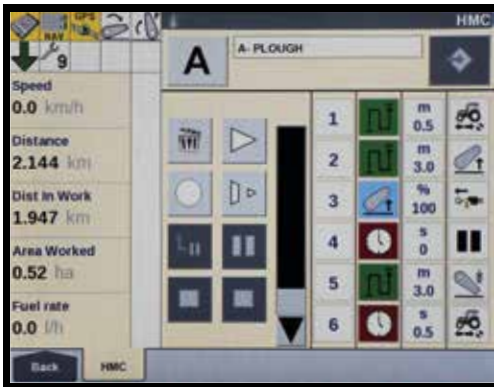
In der modernen Landwirtschaft müssen viele Faktoren berücksichtigt werden. Als erfolgreicher Unternehmer müssen Sie verstehen, was – und aus welchem Grund – geschieht. Eine wirtschaftlich erfolgreiche Betriebsführung ist nur mit Entscheidungen möglich, die auf der Basis von Fakten gefällt werden – und dabei unterstützt Sie das AFS™ Betriebsmanagement-Softwarepaket von Case IH. Für jeden einzelnen Schlag können Sie hier die durchgeführten Arbeiten, die erreichten Arbeitsleistungen, den jeweiligen Kraftstoffverbrauch und den erzielten Ertrag abrufen und analysieren. Ein wichtiger Schritt, um Ihre Zukunft schon heute zu planen!

AFS CONNECT

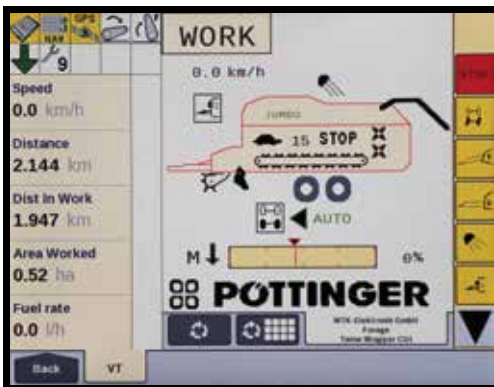
Mit dem Case IH AFS Connect™-Telematiksystem überwachen und managen Sie Ihren Maschinenpark vom Büro aus, verfolgen die Maschinen in Echtzeit auf dem PC und rufen deren Leistungsdaten ab. Diese Funktionen werden durch die GPS-Signale der Präzisions-Spurführung und drahtlose Datennetze ermöglicht. Damit können Sie die Logistik verbessern, den Kraftstoffverbrauch minimieren und die wirtschaftliche Leistung optimieren.



Konfigurieren Sie Steuergeräte und Joystick



Vorgewendemanagement HMC II



ISOBUS Klasse III Kompatibilität

VORTEILE

- Intuitiver AFS PRO 700 Touchscreen-Monitor
- Steuern Sie Traktor und Arbeitsgeräte über eine ISOBUS Klasse III Verbindung
- Vorgewendemanagement HMC II: Jeder Schritt wird entsprechend nach Zeit oder Entfernung aufgezeichnet
- Maximale Produktivität durch höchste Präzision



AFS 700 MONITOR: INTEGRIERT, INTERAKTIV, INTUITIV

Die Advanced Farming Systems von Case IH können Sie bequem über den AFS™ Pro 700 Touchscreen-Monitor, der bei Puma und PUMA CVX in die Armlehne integriert und damit optimal platziert ist, bedienen. Zusätzlich zu der Automatisierung aller Hauptfunktionen des Traktors – einschließlich der Ausführung von bis zu 32 Sequenzen am Vorgewende – speichert der AFS-Monitor Arbeitsdaten, Kraftstoffverbrauch, Betriebskosten und vieles mehr. Hier nur einige Beispiele:

WESENTLICHE HAUPTFUNKTIONEN:

- **Leistungsüberwachung:** Aufzeichnung von Gesamtleistung, Tagesleistung und Leistung pro Arbeitsgang. Sämtliche Daten der AFS-Monitore können bei Bedarf zur späteren Analyse im Büro auf einem USB-Stick gespeichert bzw. bei der neuen AFS Connect Telematik mit Daten Transfer Funktion sogar drahtlos in das Büro übertragen werden.
- **Fahrzeugeinstellungen:** Mit den AFS-Menüseiten können Sie die Einstellungen für Ihren Puma ganz exakt abstimmen. So können beispielsweise Durchflussmengen und Zeitvorgaben für alle Steuergeräte definiert werden – Sie haben so jederzeit den perfekten Überblick.
- **Hubwerks-Einstellungen:** Auf dieser Menüseite speichern Sie die Einstellungen für jedes Anbaugerät passend zu den jeweiligen Arbeitsbedingungen ab. Wenn Sie beim nächsten Mal zum Beispiel den Pflug anbauen, brauchen Sie nur die Menüseite „Hubwerks-Einstellungen“ zu öffnen, die passende Einstellung zu wählen und schon können Sie mit der Arbeit beginnen.
- **Das HMC II Vorgewendemanagement** entlastet den Fahrer bei allen Arbeitsgängen am Vorgewende. Eine Vorgewendesequenz kann entweder „live“ während der Fahrt gespeichert oder bereits vor Fahrtantritt manuell eingegeben werden. Ob der Aufzeichnungsmodus nach Zeit oder Weg gespeichert wird bestimmen Sie. Korrekturen jeglicher Art können einfach nachträglich eingegeben werden.
- **Kompatibilität mit ISOBUS Klasse III:** Wenn Sie mit einer ISOBUS kompatiblen Maschine arbeiten, können Sie die Benutzerschnittstelle der Maschine auf dem AFS-Monitor Ihres Puma abrufen. So können Sie die Maschine einfach und interaktiv bedienen, indem Sie die Tastflächen auf dem AFS-Monitor antippen. Bei ISOBUS Klasse III werden je nach Arbeitsgerät auch bestimmte Traktorfunktionen wie Geschwindigkeit, Hubwerk, Zapfwelle und EHR von dem Arbeitsgerät gesteuert – ohne separates Bedienterminal und ohne Kabel in der Kabine.
- **Videoeingang:** Sie können die Live-Bilder einer Kamera im Heck eines Ladewagens oder einer Ballenpresse auf dem Monitor anzeigen lassen. So sehen Sie, was hinter Ihnen geschieht, ohne den Blick von dem Arbeitsbereich vor Ihnen abwenden zu müssen.
- **Passend zu Ihren Anforderungen an die Präzision** sind verschiedene Spurführungssysteme erhältlich. Mit einer voll automatisierten und integrierten technischen Lösung, die bereits werkseitig eingebaut wird, verfügen Sie über die punktgenaue Präzision, die Sie für Ihre hochwertigen Erntegüter benötigen.



AFS PRO 700™ TOUCHSCREEN-MONITOR

Bessere Fahrzeugsteuerung und zusätzliche Produktivität durch programmierbare Funktionen und Einstellungen, Notebook und ISOBUS Klasse III Kompatibilität





TÄGLICHE ROUTINECHECKS: EINFACH UND SCHNELL

BEGINNEN SIE IHREN TAG EFFIZIENT – UND BLEIBEN SIE PRODUKTIV!

Wenn Sie einen fordernden Arbeitstag vor sich haben, sind zeitaufwendige Wartungsarbeiten das Letzte, was Sie sich wünschen. Aber auch ohne dringend anstehende Feld- und Transportarbeiten haben Sie sicher etwas Besseres zu tun, als Ihre Zeit mit der Wartung von Maschinen zu verbringen. Deshalb haben wir den Puma wie auch den Puma CVX konsequent auf maximale Wartungsfreundlichkeit ausgelegt. Die täglichen Kontrollen sind flott erledigt: Nach wenigen Routinechecks sind Sie startklar!

MAXIMALE BETRIEBSZEIT, MINIMALE WARTUNGSKOSTEN

Mit dem Puma und dem Puma CVX arbeiten Sie bei minimalen Wartungs- und Stillstandszeiten produktiv und wirtschaftlich. Dazu tragen auch die unübertroffenen Wartungsintervalle von 600 Stunden bei. Sie sind ein weiteres Beispiel für die hohe und zuverlässige Einsatzfähigkeit dieser Traktoren – und das bei minimalen Wartungs- und Reparaturkosten.



REINIGUNG IM HANDUMDREHEN

Die Kühler können für die einfache Reinigung auseinandergeklappt werden.



LEICHT ZUGÄNGLICH

Die einteilige Motorhaube wird mit einer Gasdruckfeder angehoben und kann auch bei angebauten Frontarbeitsgeräten im 45°- und 90°-Winkel arretiert werden.



SCHNELLE TÄGLICHE WARTUNG

Der Motorölstand kann bei geschlossener Motorhaube geprüft und bei Bedarf aufgefüllt werden.





SYSTEM- LÖSUNGEN

Wenn Sie eine Maschine von Case IH erwerben, dann können Sie sicher sein, dass Sie nicht nur das beste Produkt, sondern auch die beste Unterstützung durch Ihren Händler bekommen. Ihr Händler kann Sie bei Kauf und Finanzierung der geeigneten Maschine beraten und das liefern, was Sie brauchen. Zudem unterstützt er Sie bei dem Service und den Ersatzteilen, wie Sie es von einer so vertrauenswürdigen Marke wie Case IH erwarten.



ERSATZTEILE & SERVICE

Sie finden das vollständige Sortiment von Case IH Ersatz- und Bauteilen bei Ihrem örtlichen Händler – einschließlich vollständiger Wartungsprogramme und Garantieleistungen. Dort finden Sie die Expertise von erfahrenen, vom Hersteller ausgebildeten Servicekräften, die sich dafür einsetzen, dass Sie Jahr für Jahr maximale Betriebszeiten nutzen können.



00800 227344 00 • 00800 CASE IH 00

Der Case IH Max Kundendienst sorgt mit seinen Mitarbeitern, Produkten und Ersatzteilen 24 Stunden an sieben Tagen die Woche dafür, dass Ihr Betrieb insbesondere in den Zeiten reibungslos läuft, die für Ihr Betriebsergebnis entscheidend sind. Max Service unterstützt Ihren Händler in jeder Beziehung, damit Sie Betriebsdauer und Produktivität Ihrer Case IH Maschinen und so auch Ihre Kapitalrendite maximieren können. Dafür stehen unsere Experten und unser 24/7 Notdienst jederzeit zur Verfügung.



FÜR JEDE INVESTITION DIE OPTIMALE FINANZIERUNGSLÖSUNG

CNH CAPITAL ist die Finanzierungsgesellschaft von Case IH. Unsere Mitarbeiter sind erfahrene Finanzierungsexperten und verfügen über langjährige Erfahrung in der Landwirtschaft. Wir kennen nicht nur die Case IH Produkte und den Markt genau, sondern verstehen vor allem die individuellen Anforderungen Ihres Betriebs. Deswegen können wir für Ihre Neuinvestitionen immer die auf Ihre betrieblichen Anforderungen und den jeweiligen Maschineneinsatz zugeschnittene Finanzierungslösung als Darlehn, Miete oder Leasing anbieten. Die Steigerung der Wirtschaftlichkeit Ihrer Investitionen ist unser wichtigstes Ziel! Deswegen können Sie jede CNH CAPITAL Finanzierung mit einem CNH CAPITAL Schutzbrief als Maschinenbruch- oder Reparaturkostenversicherung kombinieren und so Investitionsrisiken ausschließen und mehr Planungssicherheit schaffen.



RUND UM DIE UHR ÜBERALL

BESUCHEN SIE UNSEREN
FAN-SHOP AUF
WWW.CASEIH.COM

MODELLE	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 220
MOTOR	FPT		FPT		
Zylinderzahl	6		6		
Typ	Common-Rail-Dieselmotor mit 24 Ventilen, Turbolader und Ladeluftkühler		Common-Rail-Dieselmotor mit 24 Ventilen, Turbolader und Ladeluftkühler		
Abgasstufe	Stufe 4 (Tier 4b)		Stufe 4 (Tier 4b)		
Hubraum (cm ³)	6.700		6.700		
Höchstleistung gem. ECE R120 ³⁾ mit Leistungsmanagement (kW/PS)	140 / 190	155 / 210	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Höchstleistung gem. ECE R120 ³⁾ (kW/PS)	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800 - 1.900		1.800 - 1.900		
Nennleistung ECE R120 ³⁾ mit Leistungsmanagement (kW/PS)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Nennleistung gem. ECE R120 ³⁾ (kW/PS)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200		2.200		
Max. Drehmoment mit Power Boost (Nm bei 1.500 U/min)	805	875	940	1.035	1.100
Max. Drehmoment (Nm bei 1.500 U/min)	700	770	840	930	1.000
Drehmomentanstieg Standard / mit Leistungsmanagement (%)	46/44		46/44		
Tankinhalt, Diesel / Ad Blue (l)	330 / 48		390 / 48		
GETRIEBE					
18x6 6-fach Lastschaltung/Fullpowershift 40 km/h	● / ○	- / ●	- / ●		
19x6 6-fach Lastschaltung/Fullpowershift 40 km/h Eco	○ / ○	- / ○	- / ○		
19x6 6-fach Lastschaltung/Fullpowershift 50 km/h	○ / ○	- / ○	- / ○		
Powershuttle	●		●		
Kriechganggetriebe	○		○		
Differenzialsperre Hinterachse	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem		Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem		
Betriebsbremse	Hydraulisch angesteuerte Mehrscheibenbremse, selbst nachstellend		Hydraulisch angesteuerte Mehrscheibenbremse, selbst nachstellend		
ZAPFWELLE					
Typ	Elektro-hydraulisch mit Zapfwellenmanagement		Elektro-hydraulisch mit Zapfwellenmanagement		
Zapfwellendrehzahlen Standard / Option	540 + 540E + 1.000 / 540E + 1.000 + 1.000E (Standard-Zapfwelle optional mit Wegzapfwelle)		540 + 540E + 1.000 + 1.000E / 540E + 1.000 oder 1.000 + 1.000E		
... bei Motordrehzahl Standard / Option (U/min)	1.969 + 1.546 + 1.893 / 1.592 + 1.893 + 1.621		1.931 + 1.598 + 1.912 + 1.583 / 1.569 + 1.893 oder 1.893 + 1.700		
Zapfwellenstummel	21 Zähne (1 3/8") + 6 Zähne (1 3/8") beigelegt		21 Zähne (1 3/8") + 6 Zähne (1 3/8") beigelegt		
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK					
Frontzapfwelle (1.000 @ 1.895 U/min)	○		○		
Fronthubwerk Hubkraft (kg)	3.568		3.785		
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG					
Typ	Elektro-hydraulisch mit Lenkwinkelsensor, Differenzialsperre serienmäßig		Elektro-hydraulisch mit Lenkwinkelsensor, Differenzialsperre serienmäßig		
ABS (Antiblockiersystem)	-		○		
Vorderachsfederung passiv / aktiv	○ / -		- / ○		
Einschlagwinkel (°)	55		55		
Kleinster Wenderadius ¹⁾ (m)	5,45		6,1		
HYDRAULIKANLAGE					
Typ	Verstellpumpe, druck-/mengengesteuert		Verstellpumpe, druck-/mengengesteuert		
Max. Hydraulikpumpenleistung Standard / Option (l/min)	113 / -		120 / 154		
Systemdruck (bar)	210		210		
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung		Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung		
Max. Hubkraft (kg)	8.257		10.463		
OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm (kg)	6.616		7.280		
Max. Anzahl Zusatzsteuergeräte	4 mech. oder 5 elektr.		4 mech. oder 5 elektr.		
Max. Anzahl Mittensteuergeräte mit elektr. Joystick	3 elektr.		3 elektr.		
Steuergerät-Zeitsteuerung	1 - 60 Sekunden bei allen Modellen		1 - 60 Sekunden bei allen Modellen		
Kategorie Hubwerk	Kat. II / III		Kat. III		
Schlupfregelung	○		●		

● Serienausstattung ○ Wunschausstattung - Nicht verfügbar ¹⁾ Mit Standardbereifung ²⁾ Sonstige Reifen auf Anfrage ³⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und EG-Richtlinie 97/68/EG

MODELLE	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MOTOR	FPT			FPT			
Zylinderzahl	6			6			
Typ	Common-Rail-Dieselmotor mit 24 Ventilen, Turbolader und Ladeluftkühler			Common-Rail-Dieselmotor mit 24 Ventilen, Turbolader und Ladeluftkühler			
Abgasstufe	Stufe 4 (Tier 4b)			Stufe 4 (Tier 4b)			
Hubraum (cm ³)	6.700			6.700			
Höchstleistung gem. ECE R120 ³⁾ mit Leistungsmanagement (kW/PS)	140 / 190	155 / 210	166 / 225	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Höchstleistung gem. ECE R120 ³⁾ (kW/PS)	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... bei Motordrehzahl (U/min)	1.800 - 1.900			1.800 - 1.900			
Nennleistung ECE R120 ³⁾ mit Leistungsmanagement (kW/PS)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Nennleistung gem. ECE R120 ³⁾ (kW/PS)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... bei Motordrehzahl (U/min)	2.200			2.200			
Max. Drehmoment mit Power Boost (Nm bei 1.500 U/min)	805	875	940	940	1.035	1.100	1.160
Max. Drehmoment (Nm bei 1.500 U/min)	700	770		840	930	1.000	1.100
Drehmomentanstieg Standard / mit Leistungsmanagement (%)	46/44			46/44	46/44	42/44	44 / 40
Tankinhalt, Diesel / Ad Blue (l)	330 / 48			390 / 48			
GETRIEBE							
Stufenloses Getriebe, 50 km/h ECO oder 40 km/h ECO	●			●			
Powershuttle	●			●			
Differenzialsperre Hinterachse	Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem			Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem			
Betriebsbremse	Hydraulisch angesteuerte Mehrscheibenbremse, selbst nachstellend			Hydraulisch angesteuerte Mehrscheibenbremse, selbst nachstellend			
ZAPFWELLE							
Typ	Elektro-hydraulisch mit Zapfwellenmanagement			Elektro-hydraulisch mit Zapfwellenmanagement			
Zapfwellendrehzahlen Standard/Option	540 + 540E + 1.000 / 540E + 1.000 + 1.000E (Standard-Zapfwelle optional mit Wegzapfwelle)			540 + 540E + 1.000 + 1.000E / 540E + 1.000 oder 1.000 + 1.000E			
... bei Motordrehzahl Standard / Option (U/min)	1.969 + 1.546 + 1.893 / 1.592 + 1.893 + 1.621			1.931 + 1.598 + 1.912 + 1.583 / 1.569 + 1.893 oder 1.893 + 1.700			
Zapfwellenstummel	21 Zähne (1 3/8") + 6 Zähne (1 3/8") beigelegt			21 Zähne (1 3/8") + 6 Zähne (1 3/8") beigelegt			
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK							
Frontzapfwelle (1.000 @ 1.895 U/min)	○			○			
Fronthubwerk Hubkraft (kg)	3.568			3.785			
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG							
Typ	Elektro-hydraulisch mit Lenkwinkelsensor, Differenzialsperre serienmäßig			Elektro-hydraulisch mit Lenkwinkelsensor, Differenzialsperre serienmäßig			
ABS (Antiblockiersystem)	-			○			
Vorderachsfederung passiv / aktiv	○ / -			- / ○			
Einschlagwinkel (°)	55			55			
Kleinster Wenderadius ¹⁾ (m)	5,45			6,1			
HYDRAULIKANLAGE							
Typ	Verstellpumpe, druck-/mengengesteuert			Verstellpumpe, druck-/mengengesteuert			
Max. Hydraulikpumpenleistung Standard / Option (l/min)	147 / 166			154 / 173			
Systemdruck (bar)	210			210			
Regelung	Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung			Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung			
Max. Hubkraft (kg)	8.257			10.463			
OECD-Hubkraft über den gesamten Bereich in 610 mm (kg)	6.616			7.280			
Max. Anzahl Zusatzsteuergeräte	4 mech. oder 5 elektr.			5 elektr.			
Max. Anzahl Mittensteuergeräte mit elektr. Joystick	3 elektr.			3 elektr.			
Steuergerät-Zeitsteuerung	1 - 60 Sekunden bei allen Modellen			1 - 60 Sekunden bei allen Modellen			
Kategorie Hubwerk	Kat. II / III			Kat. III			
Schlupfregelung	●			●			

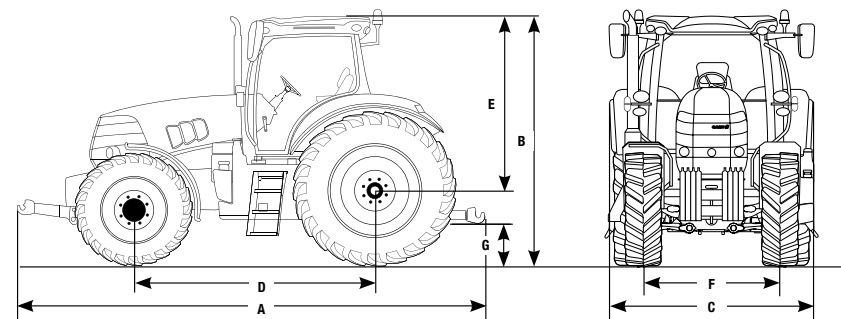
● Serienausstattung ○ Wunschausstattung - Nicht verfügbar ¹⁾ Mit Standardbereifung ²⁾ Sonstige Reifen auf Anfrage ³⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 and EG-Richtlinie 97/68/EG

MODELLE	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 220
GEWICHT					
Min. Transportgewicht ungef. / gefederte Vorderachse (kg)	6.480 / 6.782			6.950 / 7.300	
Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg)	10.500			13.000	
Max. zulässige Vorderachsgewicht (kg)	4.900			6.000	
Max. zulässiges Hinterachsgewicht	7.800			9.500	
ABMESSUNGEN ¹⁾					
A: Max. Gesamtlänge ungef. / gefederte Vorderachse (mm)	5.240 / 5.316			5.467 / 5.467	
B: Min. Gesamthöhe (mm)	3.026			3.068	
C: Gesamtbreite schmale / breite Kotflügel	2.060 / 2.476			2.060 / 2.476	
D: Radstand ungef. / gefederte Vorderachse (mm)	2.734 / 2.789			2.884 / 2.884	
E: Mitte Hinterachse bis Oberkante Kabine (mm)	2.210			2.210	
F: Spurweite vorn (mm)	1.325-2.285			1.538-2.260	
hinten (mm)	1.430-2.230			1.530-2.230	
G: Max. Bodenfreiheit ohne Zugpendel oder Zugmaul (mm)	554			523	
STANDARDBEREIFUNG ²⁾					
Vorne	540 / 65 R30			540 / 65 R30	
Hinten	650 / 65 R38			650 / 65 R42	

MODELLE	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
GEWICHT							
Min. Transportgewicht ungef. / gefederte Vorderachse (kg)	6.480 / 6.782				6.950 / 7.300		
Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg)	11.500				13.000		
Max. zulässige Vorderachsgewicht (kg)	4.900				6.000		
Max. zulässiges Hinterachsgewicht	8.500				9.500		
ABMESSUNGEN ¹⁾							
A: Max. Gesamtlänge ungef. / gefederte Vorderachse (mm)	5.240 / 5.316				5.467 / 5.467		
B: Min. Gesamthöhe (mm)	3.026				3.068		
C: Gesamtbreite schmale / breite Kotflügel	2.060 / 2.476				2.060 / 2.476		
D: Radstand ungef. / gefederte Vorderachse (mm)	2.734 / 2.789				2.884 / 2.884		
E: Mitte Hinterachse bis Oberkante Kabine (mm)	2.210				2.210		
F: Spurweite vorn (mm)	1.325-2.285				1.538-2.260		
hinten (mm)	1.430-2.230				1.530-2.230		
G: Max. Bodenfreiheit ohne Zugpendel oder Zugmaul (mm)	554				523		
STANDARDBEREIFUNG ²⁾							
Vorn	540 / 65 R30				540 / 65 R30		
Hinten	650 / 65 R38				650 / 65 R42		

● Serienausstattung ○ Wunschausstattung - Nicht verfügbar ¹⁾ Mit Standardbereifung ²⁾ Sonstige Reifen auf Anfrage ³⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und EG-Richtlinie 97/68/EG

! Mit Sicherheit fährt man besser! Bitte lesen Sie vor dem ersten Start die Betriebsanleitung. Stellen Sie sicher, dass alle Bedienelemente einwandfrei funktionieren. Beachten Sie auch die angebrachten Hinweisschilder, und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrem Schutz. Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle sowie die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Case IH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial dieser Broschüre sind so genau, wie sie es bei Drucklegung sein konnten, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausrüstung zeigen. Case IH empfiehlt **AKCELA** Schmiermittel.



HERGESTELLT IN ÖSTERREICH BUILT WITH PASSION

Die Case IH Puma und PUMA CVX stehen für österreichische Ingenieurskunst und Fertigungskompetenz. Als Sitz der europäischen Case IH Unternehmenszentrale ist die Produktionsstätte St. Valentin der Ort, an dem die Ingenieure und Mitarbeiter in hochmodernen Montageanlagen mit großem Engagement und Fachwissen 28 verschiedene Traktormodelle von 99 bis 240 PS mit höchster Qualität und Präzision entwickeln und bauen. Neunzig Prozent der in St. Valentin hergestellten Traktoren werden exportiert und tragen die Kultur dieser Fertigungskompetenz hinaus in die Welt.

ST. VALENTIN MIT PREISEN AUSGEZEICHNET

Das Traktorenwerk von CNH Industrial in St. Valentin, Österreich, schneidet beim jährlichen World Class Manufacturing (WCM) Audit beeindruckend gut ab. Ein Erfolg, der dem Niveau der Weltklasse-Produktion und den hoch qualifizierten Mitarbeitern geschuldet ist. WCM steht für Kompetenz, Qualität und Leistung hochmotivierter Mitarbeiter. Alle Prozesse werden optimiert und getestet und unterliegen ebenso wie die Qualitätskontrollen strengen Reglementierungen, die weit über die einschlägigen Normen hinausgehen. Unser Fokus liegt permanent darauf, für unsere Kunden die Maschinen bereitzustellen, die Ihre Anforderungen perfekt erfüllen.



