



...QUALITÄT UND INNOVATION



Windschläger Str. 105-107
D-77652 Offenburg-Windschläg
Telefon: +49 (0) 781/9139-0
Fax: +49 (0) 781/9139-30
Internet: www.oehlermaschinen.de
E-Mail: info@oehlermaschinen.de



Filiale Ost:
Zeppelin-Straße 13 - 15
D-07819 Triptis
Telefon: +49 (0) 36482/373-0
Fax: +49 (0) 36482/373-18
Internet: www.oehlermaschinen.de
E-Mail: info@oehlermaschinen.com

Die Abbildungen, Angaben über technische Daten und Gewichte sind annähernd und unverbindlich. Änderungen vorbehalten wir uns vor.



Perfektion auf Rädern



Inhaltsverzeichnis



Der ständige Wandel ist Tradition und Ansporn zugleich



Einachs 3-Seitenkipper	Seiten 6 – 11
Tandem 3-Seitenkipper	Seiten 12 – 15
Zweiachs 3-Seitenkipper	Seiten 16 – 25
Ballentransportwagen	Seiten 26 – 29
Muldenkipper	Seiten 30 – 36
Mulden Planensysteme	Seite 37
Tridem Mulden- / 3-Seitenkipper	Seiten 38 – 39
Baummulden	Seiten 40 – 41
Hakenlifte	Seiten 42 – 49
Stalldungstreuer	Seiten 50 – 53
Abschiebetechnik	Seiten 54 – 59
Kombinationsfahrzeuge und Ladekräne	Seiten 60 – 63
Optionale Kransteuerungen	Seiten 64 – 65
Holzrückewagen	Seiten 66 – 69
Optionale Ausrüstungsmöglichkeiten	Seiten 70 – 71



Das Fahrzeugprogramm der Superlative



Hochwertige Komponenten von „Europäischen Marktführern“
sprechen nur für **oehler**



Die europäischen Marktführer für Fahrwerksysteme
im Transportgewerbe



Perfekter, dichter Aufbau – stabile Bordwandprofile.
Marktführer im Agrarbereich



An der Spitze des Hydraulikzylinder-Marktes



Führender Anbieter von Kipplagern und
Kipplager-Technik im Fahrzeugbau



Weltmarktführer im Bereich Oberflächenbehandlung



Globaler Hersteller von hydraulischen Be- und
Entladesystemen bzw. Hakenliftaggregaten



ArcelorMittal

Weltweit größter Stahlkonzern – vereint die beiden
führenden Stahlproduzenten – Marktführer auf 4 Kontinenten



Einer der europäischen Innovations- und Qualitätsführer
für Verschleiß- und Aufbautechnik im Nutzfahrzeugbereich



Erstklassige Leistungen durch die Kombination aus hoher Tragfähigkeit
bei relativ niedrigem Reifendruck.
Große Aufstandsfläche, geringer Rollwiderstand, lange Lebensdauer auch
bei relativ hohen Geschwindigkeiten und viel Straßenfahrt



Weltweit tätiger Systemanbieter mit Produktschwerpunkt
in Sicherheit, Umwelt und Fahrzeugdynamik

Einachs 3-Seitenkipper



Der wendige Universalkipper Für Land - Forst - Galabau



OL EDK 20 - mit besonders schmaler Spur



OL EDK 35 S mit Laubaufsatz



Einfache Handhabung der Verschlüsse



46° Kippwinkel



Stabiler Unterbau mit integrierten Haken



abklappbare Rückwand



OL EDK 45 S mit 5mm Grundbordwand



OL EDK 45 S seitliche Kippung



OL EDK 45 S Zugöse

- Zentralverriegelung hinten
- Geschlossener C-Rahmen für besondere Stabilität
- Geflanschte Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- EDK 45 S auch als Weinbauversion erhältlich

Modell	OL EDK 20
Artikel Nr.	106490
zul. Gesamtgew. kg	2000
Leergew. ca. kg	500
Brücke mm, L x B x H	2300 x 1200 x 400
Plattformhöhe ca. mm *	725
Kippzylinder-Stufen	3
Tragkraft pro Achse max. kg	2000
Spurbreite ca. mm	900
Bereifung	26x12 LG 306 8 PR
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie

- Unterfahrschutz
- ACC Tauchgrundierung und Pulverbeschichtung
- Extrem niedrige Plattformhöhe
- Durchgehende Bodenplatte - nicht geschweißt 4mm

Modell	OL EDK 35 S	OL EDK 45 S
Artikel Nr.	101434	118440
zul. Gesamtgew. kg	3500	4500
Leergew. ca. kg	750	1100
Brücke mm, L x Bx H	2550 x 1450 x 400	3500 x 1800 x 500
Plattform höhe ca. mm *	870	870
Kippzylinder-Stufen	3	3
Tragkraft pro Achse max. kg	5500	6500
Spurbreite ca. mm	1100	1500
Bereifung	10.5/75-15.3/12 PR	10.0/75-15.3/12PR
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie	Serie

EDK 60 S + EDK 60 SB

Die S-Linie für Profis



OL
EDK 60 S
Einachs

NEU

Einachser mit Breitreifen für bodenschonende Fahrweise



OL EDK 60 SB Einachser mit Breitreifen und 800mm Laubaufsatz



OL EDK 60 SB seitlich gekippt



OL EDK 60 SB mit Bereifung R33x18LL-16.1 10PR TL Galaxy Turf

- Achse z.B. BPW 6,5 t Tragkraft - 40 km/h geeignet
- ACC Tauchgrundierung und Pulverbeschichtung
- Zentralverriegelung hinten

OL EDK 60 S mit Dreipunktanbau und Zapfwellendurchtrieb mit Holzspalter OL 190



Modell	OL EDK 60 S	OL EDK 60 SB	OL EDK 60 SG
Artikel Nr.	100120	120938	118440
zul. Gesamtgew. kg	6000	6000	6000
Leergew. ca. kg	1200	1200	1200
Brücke mm, L x B x H	3500 x 1800 x 500	3500 x 1800 x 500	3500 x 2140 x 500
Plattformhöhe ca. mm *	900	900	900
Kippzylinder-Stufen	3	3	3
Tragkraft pro Achse max. kg	6500	6500	6500
Spurbreite ca. mm	1500	1500	1500
Bereifung	11.5/80-15.3/12 PR	300/80-15.3 138A8	260/70-15.3 TL 126 A8 Flotation +
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie	Serie	Serie

EDK 60 SG

Bodenschonend und Höhenausgleichend



OL
EDK 60 SG
Einachs



OL EDK 60 SG 500+500mm Bordwände



OL EDK 60 SG Höhenausgleich durch Pendelachse



Pendelachse 4-fache Bereifung



OL EDK 60 SG 1000mm pendelbare Rückwand



OL EDK 60 SG Einstieg Innenseite optional



OL EDK 60 SG Stabiler Unterbau



OL EDK 60 SG 1000mm durchgehende Bordwand

Einachs 3-Seitenkipper



Die Premium Klasse

Für Land-/Forstwirtschaft, Kommunen und Golfanlagen



OL EDK 50 mit Pendelaufsätzen



OL EDK 60 mit Pendelaufsatz



OL EDK 70 mit Aufsatz und Rollplane



OL EDK 50 Zentralverriegelung hinten – Kornschieber und Unterfahrschutz



OL EDK 35 mit Laubaufsatz gekippt

Zwei für Eins

Zapfwellendurchtrieb mit 3-Punkt Vorrichtung inklusiv Hydraulikantrieb: ermöglicht den Transport und Betrieb beliebiger Arbeitsgeräte



OL EDK 60 S mit Dreipunktaufbau und Zapfwellendurchtrieb mit Holzspalter OL 190



OL EDK 70 mit Laubaufsatzkasten für Sauger und Dreipunktaufnahme Optional



OL EDK 70 mit Laubaufsatz für Laubsauger

- Sehr niedrige Bauweise
- Achsen BPW – 40 km/h geeignet – 6,5 t Tragkraft
- Durchgehende Bodenplatte – nicht geschweißt 4 mm
- rundum Zentralverriegelung
- Pendelbordwände und Pendelaufsätze
- Stabiler Unterfahrschutz

- Durchgehende Bodenplatte 4 mm
- Sehr niedrige Bauweise
- Überdimensionierter V-Rahmen
- Stabile Eckrungen
- Rundum Zentralverriegelung

Modell	OL EDK 35	OL EDK 40	OL EDK 50/55
Artikel Nr.	100001	100010	100015/100016
zul. Gesamtgew. kg	3500	4000	5000/6000
Leergew. ca. kg	900	1290	1350
Brücke mm, L x B x H	2500 x 1400 x 400	3500 x 1800 x 400	3500 x 1800 x 400
Plattformhöhe ca. mm*	870	870	900
Kippzylinder-Stufen	3	3	3
Tragkraft pro Achse max. kg	5500	6500	6500
Spurbreite ca. mm	1100	1500	1500
Bereifung	10.0/75-15.3/12 PR	10.0/75-15.3/12 PR	11.5/80-15.3/12 PR
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie	Serie	Serie/Ölbremse

Modell	OL EDK 60	OL EDK 70
Artikel Nr.	100019	100032
zul. Gesamtgew. kg	6000	7000
Leergew. ca. kg	1600	1600
Brücke mm, L x B x H	4000 x 2060 (2110) x 500	4000 x 2060 (2110) x 500
Plattformhöhe ca. mm*	990	990
Kippzylinder-Stufen	4	4
Tragkraft pro Achse max. kg	6500	8000
Spurbreite ca. mm	1700	1700
Bereifung	13.0/75-16/10 PR	12.5/80-18/12 PR
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie	-
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	-	Serie

Tandem 3-Seitenkipper



Das Multitalent

NEU mit ACC

Modernes Grundier- und Lackierverfahren. Fahrzeug komplett mit Pulverbeschichtung

Verschlüsse: Hestäl-Bernhofer

Spannseile zur zus. Stabilisierung der Bordwände, mit seitlicher Entriegelung

Stabile, geschraubte Eckkrungen

NEU

Bordwandstärke 2,5mm

Bodenplatte durchgehend 5mm Stärke

Zentrale Bordwandverriegelung links, rechts und Rückwand

Kippzylinder, kardanisch gelagert: mit hartverchromter Kolbenstange, extremer Kippwinkel bis ca. 50° bei höchster Hubkraft

Groß dimensionierte BPW-Achsen (Bergische Achse) Marktführer in Deutschland

Widerstandsfähiger Unterfahrerschutz, gleichzeitig als Leuchenträger



OL TDK mit Silorückwand

Ausgereift Wertbeständig Stabil



Bordwandverschluss



Zusätzl. Abtütz. der hinteren Kippwelle ab OL TKD 80



Kippzylinder kardangelagert



Nachstellbare Zentralverriegelung

Der Druckluft-Riese



OL TDK 130 Tandem

NEU

OL TDK 130 mit Aufsätzen

- 5 mm Bodenplatte
- Großes Volumen
- Gute Gewichtsverlagerung
- Breite Spur
- BPW-Achsen 40 km/h
- Stabiler Profil-Rahmen
- Optional: Niederbauweise (Feder unter der Achse Plattformhöhe 1050 mm TDK 80-130)



NEU

NEU

NEU

Modell	OL TDK 80 S	OL TDK 80	OL TDK 120	OL TDK 130	OL TDK 140
Artikel Nr.	103642	100037	100050	103618	103547
zul. Gesamtgew. kg	8000	8000	12000	13000	14000
Leergew. ca. kg	1800	2480	2560	2700	2800
Brücke mm, L x B x H	4000 x 2060 (2110) x 500	4500 x 2180 (2240) x 500	4500 x 2180 (2240) x 600	4500 x 2180 (2240) x 600	4500 x 2180 (2240) x 600
Plattformhöhe ca. mm*	1180	1180	1180	1210/1050	1320/1220
Kippzylinder-Stufen	4	4	4	5	5
Tragkraft pro Achse max.kg	gefederte Tandem 5500	gefederte Tandem 5500	gefederte Tandem 5500	gefederte Tandem 6200	gefederte Tandem 9000
Spurbreite ca. mm	1700	1700	1700	1700	1850
Bereifung	13.0/75-16/10 PR	13.0/75-16/10 PR	12.5/80-18/12 PR	12.5/80-18/12 PR	385/60 R 22,5
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie/4 Rad	Serie/4 Rad	-	-	-
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Option	-	Serie/4 Rad	Serie/4 Rad	Serie/4 Rad

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Tandem 3-Seitenkipper



Der Allrounder



TDK 160 mit Aufsatz

- Konische Brücke
- Hydraulischer Stützfuß
- 25/40 km/h Achse-ADR
- Unterfahrerschutz (geschützte Beleuchtung)
- Bordwand 2,5 mm Wandstärke (Grundbordwand)

- Durchgehende Bodenplatte – nicht geschweißt 5 mm
- Druckluft - und 2. Ölanschluss nach hinten verlegt
- Rahmenkonstruktion – geschlossenes C-Profil

Die Top-Klasse „Der Lohnunternehmer“



- Gummidichtungen
- Durchgehende Bodenplatte – nicht geschweißt 5 mm
- Mittelrungen garantieren höchste Stabilität
- Auch mit Lenkachse lieferbar
- Achsen BPW mit ALB – LKW-Standard 25/40/60 km/h
- Pritsche Palettenbreite: 2,42 m

- Traverse für Anhängerkupplung 18 t, Druckluft - und 2. Ölanschluss nach hinten verlegt
- Kippwelle mit zusätzlicher Abstützung, daher bessere Standsicherheit
- Rechteckrohrrahmen
- Hydraulischer Stützfuß
- Gefederte Zugdeichsel bis max. 4t

Anhängerkupplung mit Druckluft und 2. Ölanschluss



Option Kornschütte



Gefederte Zugdeichsel – TDK 200



Hydraulischer Stützfuß



Hydraulische Entriegelung



Modell	OL TDK 160	OL TDK 180	OL TDK 200/240
Artikel Nr.	100065	103565	100061/103550
zul. Gesamtgew. kg	16000	18000	20000 - 24000
Leergew. ca. kg	3300	3300	4610/4800
Brücke mm, L x B x H	5000 x 2300 (2360) x 600	5000 x 2300 (2360) x 600	5200 x 2420 x 800 + 800
Plattformhöhe ca. mm*	1330	1330/1260	1440
Kippzylinder-Stufen	5	5	5
Tragkraft pro Achse max. kg	gedeferte Tandem 9000	gedeferte Tandem 9000	gedeferte Tandem 10000
Spurbreite ca. mm	1850	1850	1950
Bereifung	385/65 R 22,5 rd.	385/65 R 22,5 rd.	385/65 R 22,5 rd.
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Serie/4Rad	Serie/4 Rad, mit ALB-Reglung auf jeder Achse	Serie/4 Rad, mit ALB-Reglung auf jeder Achse

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Zweiachs 3-Seitenkipper

Die Universal-Fahrzeuge



**OL
ZDK 80
Zweiachs**

OL ZDK 80 mit Auflaufbremse und Aufsatz

- BPW Achsen 25/40 km/h – 4 Radbremse 12 t Tragkraft bei 40 km/h
- durchgehende Bodenplatte – nicht geschweißt
- 4-stufiger Zylinder hartverchromt, kardangelagert
- Unterfahrschutz, Kipplagerwelle nach hinten abgestützt, daher höhere Standsicherheit



**OL
ZDK 70S/80S
Zweiachs**

OL ZDK 70 S mit Auflaufbremse – Achse ADR

Hydraulische Schließung Bordwand Weinbau



Bordwandverstärkung Weinbau



**OL
ZDK 120
Zweiachs**

OL ZDK 120 mit Aufsätzen

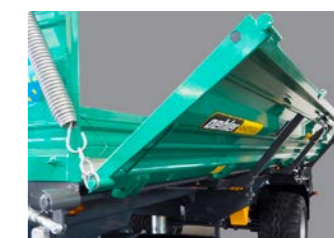
- Plattformunterbau mit durchgehenden Quertraversen ergibt zusätzliche Stabilität (kein 2. Zylinder erforderlich)
- 2. Ölanschluss OL ZDK 120 mit Druckluft nach hinten verlegt
- OL ZDK 80/120 mit konischer Brücke



Kipplager mit Überkreuzstecksicherung



Zentralverriegelung



Schrägstellstützen

Rahmenkonstruktion Plattformunterbau



Modell	OL ZDK 70 S/80 S	OL ZDK 80	OL ZDK 120
Artikel Nr.	101605/101606	100072	100124
zul. Gesamtgew. kg	7000/8000	8000	12000
Leergew. ca. kg	1900	2540	2620
Brücke mm, L x B x H	4070 x 2030 x 500	4500 x 2180 (2240) x 500	4500 x 2180 (2240) x 600
Plattformhöhe ca. mm*	1100	1180	1220
Kippzylinder-Stufen	4	4	4
Tragkraft pro Achse max. kg	gefederte 6000/5700	gefederte 6000	gefederte 6300
Spurbreite ca. mm	1700	1700	1700
Bereifung	10.0/75-15.3/12 PR	13.0/75-16/10 PR	12.5/80-18/12 PR
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie 4 Rad/-	Serie 4 Rad	-
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	-/Serie 4 Rad	-	Serie 4 Rad

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

NEU

OL ZDK 80 - Weinbauversion



Die Wertbeständigen



**OL
ZDK 140
Zweiachs**

OL ZDK 140 mit Aufsätzen

Kipplagerwelle mit zusätzlich
2-facher Abstützung



- Konische Brücke
- Groß dimensionierter Kippzylinder hartverchromt, kardangelagert + Hubbegrenzungsventil
- Europäische Qualitätsachsen ADR 25/40 km/h
- Große Bereifung mit 10-Loch-Felgen
- Rahmenkonstruktion: geschlossenes C-Profil – hohe Verwindungssteifigkeit
- Plattformboden 5 mm durchgehend – nicht geschweißt
- Weit auseinanderliegende Kipplager mit zusätzlicher Abstützung ergeben eine hohe Standsicherheit

Hubzylinder kardangelagert, hartverchromte Kolbenstange + Hubbegrenzungsventil



Umschaltventil für 2. Ölanschluss hinten



**OL
ZDK 180 S
Zweiachs**

OL ZDK 180 S mit Aufsatz und Rollplane



Modell	OL ZDK 140	OL ZDK 180 S
Artikel Nr.	100074	100125
zul. Gesamtgew. kg	14000	18000
Leergew. ca. kg	3400	3750
Brücke mm, L x B x H	5000 x 2300 (2360) x 600	5000 x 2300 (2360) x 800
Plattformhöhe ca. mm*	1340	1360
Kippzylinder-Stufen	5	5
Tragkraft pro Achse max. kg	gedeferte 10000	gedeferte 10000
Spurbreite ca. mm	1850	1850
Bereifung	385/65 R 22,5 rd.	385/65 R 22,5 rd.
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Serie/4 Rad	Serie/4 Rad



Zweiachs 3-Seitenkipper



Die unvergleichbare Top-Klasse im Profi-Bereich

**OL
ZDK 180
Zweiachs**



Rollplane mit Podest
Zentralrohr seitlich
klappbar Zugdeichsel-
Höheneinstellung

Verstärkte Fuhrmann-Bordwandprofile

Automatische Anhängerkupp-
lung (optional)

Druckluftanschlüsse und 2. Ölanschluss
nach hinten verlegt

Weit auseinanderliegende Kippklager
mit zusätzlicher Abstützung ergeben hohe
Standsicherheit

Bodenplatte 5 mm – durchgehend
nicht geschweißt

Stabiler
Unterfahrerschutz

Pritsche Palettenbreite
2,42 m mit Gummidichtung
im vertikalen Bereich

Rahmenkonstruktion geschlossenes C-Profil
verwindungsarm – LKW Standard

ALB-Regelung
auf beiden Achsen

OL ZDK 180 im Zug

Parabelfederung für hohen Fahrkomfort

Mittellungen für höhere
Bordwandstabilität
– leichter in der Handhabung

BPW-Achsen – Marktführer in Europa
25/40/60 km/h – LKW-Standard



OL ZDK 180 mit hydraulischem Cabrioverdeck



OL ZDK 180 gekippt



Spannvorrichtung



Die Transporttechnik der Zukunft

Modell	OL ZDK 180
Artikel Nr.	1000076
zulässiges Gesamtgew. kg	18000
Leergew. ca. kg	4480
Brücke mm, L x B x H	5200 x 2420 x 800 + 800
Plattformhöhe ca. mm*	1380
Kippzylinder-Stufen	5
Tragkraft pro Achse max. kg	verst. Parabelfederung max. Tragkraft bei 60 km/h 5750
Spurweite ca. mm	1950
Bereifung	385/65 R 22,5 rd.
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Serie/4 Rad, mit ALB-Regelung auf jeder Achse

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Kartoffelblech seitlich und hinten



Arbeitspodest mit Aufstiegleiter



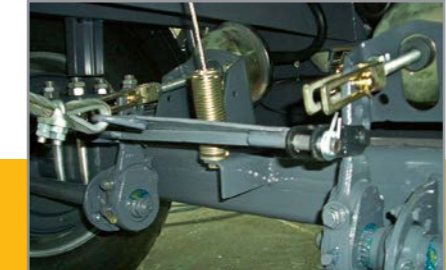
Ersatzrad mit Halterung



Kippwelle hinten mit Abstützung



ALB-Regelung auf beiden Achsen





Zweiachs 3-Seitenkipper



THE NEW GENERATION

- lieferbar mit Plane
- mehr als 20m³ Volumen
- In Zweiachs- oder Tandem lieferbar

Vorteile von Kunststoffplatten:

- bis zu 10% Gewichtsreduzierung, je nach Ausführung
- 100% UV beständig
- extreme Stabilität: Kunststoff wird ebenfalls verstärkt bei LKW-Kofferaufbauten verwendet

Das Leichtgewicht mit Kunststoffbordwänden



Seitenbordwände horizontal geteilt



Portaltüren teilweise geöffnet



Kornschieber serienmäßig



Verzinkter 5-stufiger Kippzylinder



Modell	OL ZDK 180 P	OL TDK 200 P
Artikel Nr.	104458	104531
zulässiges Gesamtgew. kg	18000	20000
Leergew. ca. kg	4200	4500
Brücke mm, L x B x H	5270 x 2420 x 1600	5270 x 2420 x 1600
Plattformhöhe ca. mm*	1380	1380
Kippzylinder-Stufen	5	5
Tragkraft pro Achse max. kg	11500	11500
Spurweite ca. mm	1950	1950
Bereifung	385/65 R 22,5 rd.	385/65 R 22,5 rd.
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Serie	Serie

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)



Zweiachs 3-Seitenkipper



Häckselwagen mit hydraulischer Seitenwand

geeignet für Häcksel-, Silage-, Mist- und Getreidetransporte

Seitliche Kippung links



Seitliche Kippung rechts



Rückwärtige Kippung



Palettenmaß



Überblaseschutz

Aufstiegsleiter

hydraulische
Seitenwand

**OL
ZDK HW180
Zweiachs**

Druckluftanschlüsse
und 2. Ölanschluss
nach hinten verlegt

ALB-Regelung
auf beiden Achsen

Stabiler
Unterfahrerschutz

Pritschen- bzw.
Palettenbreite

Bodenplatte 5 mm – durchgehend
nicht geschweißt

Rahmenkonstruktion
geschlossenes C-Profil

Verstärkte Rahmenkonstruktion



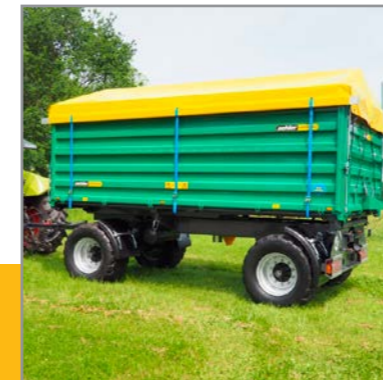
Öl- und Druckluftleitung nach hinten verlegt



Überblaseschutz



OL ZDK HW 120 mit Rollplane



OL ZDK HW 120 seitlich angekippt



Modell	OL ZDK HW 120	OL ZDK HW 180
Artikel Nr.	118796	115520
zulässiges Gesamtgew. kg	12000	18000
Leergew. ca. kg	2620	4650
Brücke mm, L x B x H	4500 x 2240 x 800 + 600	5000 x 2420 x 800 + 800
Plattformhöhe ca. mm*	1220	1400
Kippzylinder-Stufen	5	5
Tragkraft pro Achse max. kg	13000	13000
Spurweite ca. mm	1700	2050
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Serie/4 Rad	Serie/4 Rad, mit ALB-Regelung auf jeder Achse

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Ballentransportwagen von 8.000 – 24.000 kg

- Großes Ladevolumen optional mit ausziehbarem Rahmen
- 25/40 km/h Achse-BPW
- C-Rahmen geschlossen
- Robuste Bauweise



Bordwandgitter vorne und hinten klappbar



OL DDK 240 B -Dreiachsballenwagen



OL ZDK 120 B - Zweiachsballenwagen

Modell	OL ZDK 80 B	OL ZDK 120 B	OL ZDK 180 B	OL DDK 240 B
Artikel Nr.	115526 / 115527	115528 / 115529	115321	104133
Gesamtgew. kg	8000	12000	18000	24000
Plattformlänge mm	8000 / 9000	8000 / 9000	9000	9900
Ladelänge mit Bordwandgitter (oben / mitte) mm	9.120 / 8.800	9.380 / 9.100	10.770 / 9.990	11185
Gesamtbreite mm	2.475	2475	2450	2400
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie	-	-	-
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	-	Serie	Serie	Serie

Das patentierte Ladungssicherungssystem für mehr Sicherheit



OL DDK 240 BK / Dreiachs-Ballenwagen mit Ladungssicherung System Krassort

- Hohe Sicherheit beim Transport von Rund- und Quaderballen
- Kein zeitaufwendiges Sichern mit Zurrgurten notwendig
- Einfaches Be- und Entladen durch hydraulische Klemmgatter
- Transport von bis zu 32 Rund- oder Quaderballen
- Fahrgestell des Ballenwagens aus geschlossenem C- Rahmen, der für höchste Stabilität sorgt
- inkl. DEKRA Ladungssicherungszertifikat



Mehr Sicherheit durch Rückschlagventil



Stabiler Unterbau



Ballenwagen mit Doppelrohrrahmen



Hydraulische Klemmgatterverstellung



Seitlicher Unterfahrschutz



Klemmgattererhöhung optional



Verstellbare Sicherungsleiste für Großkistentransport



Steuerung an Fahrzeugfront



Parabelfederung



Kotflügel optional

Modell	OL DDK 240 BK
Artikel Nr.	118945
Gesamtgewicht kg	24000
Plattformlänge mm	10300
Ladelänge mm	10300
Gesamtbreite mm	2.488
2-Kreis-Druckluft-Bremsenrichtung	Serie
Klemmgatter hydraulisch verstellbar	Serie
Höhe Klemmgatter mm	2575

Tandem Muldenkipper

Die kleine Profi-Mulde

NEU



OL
TMK 130
Tandem

Stabiler Muldenunterbau

- Robuste, verwindungsarme Rahmenkonstruktion
- Hydraulische Rückwand mit Rückschlagventil, Nachstellmöglichkeit sowie Gummidichtung
- Muldenwandstärke 4 mm
- 5 mm Bodenplatte
- Achsen 25/40 km/h
- Halbrundmulde konisch, gewährleistet problemloses Abrutschen
- Hubzylinder hartverchromt mit Kardanlagerung
- Stabiler Unterfahrschutz
- Auch als Einachser lieferbar (13t)



NEU

Modell	OL TMK 130	OL TMK 150
Artikel Nr.	103632	103556
zul. Gesamtgew. kg	13000	15000
Leergew. ca. kg	2950	3350
Brücke mm, L x B x H	4500 x 2260/2200 x 1300	4500 x 2260/2200 x 1300
Plattformhöhe ca. mm*	1120	1300
Kippzylinder-Stufen	5	5
Tragkraft pro Achse max. kg	6200	9000
Spurbreite ca. mm	1700	1850
Bereifung	12.5/80-18.5 12 PR	385/65 R 22,5
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung oder Ölbremse	Serie	Serie

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Steinmulde für Straßenbau und Abbruch

- 25/40/60 km/h Fahrwerk
- Automatische Rückwand
- Bodenplatte 8 mm auch in Hardox lieferbar
- Verstärkte Seitenrungen 6 mm

außergewöhnlich stabil und unverwüstlich



TMK 190 Steinmulde gekippt

- Außergewöhnlicher stabiler Muldenunterbau
- 5-stufiger hartverchromter Hubzylinder
- Hydraulischer Stützfuß
- Langlebiges, wartungsfreies Achsaggregat
- Stabiler Unterfahrschutz
- Höchste Standsicherheit
- Rahmenkonstruktion Rechteckrohr
- Stabile Achsenkonstruktion
- Überdimensionierter Hubzylinder
- Großdimensionierte Kipplager



OL
TMK 190
Tandem

Hydraulische Rückwand



Modell	OL TMK 160 Steinmulde	OL TMK 190 Steinmulde
Artikel Nr.	100091	102984
zul. Gesamtgew. kg	16000	18000-21000
Leergew. ca. kg	4110	4500
Brücke mm, L x B x H	4500 x 2140 (2200) x 700	5000 x 2140 (2200) x 700/900
Plattformhöhe ca. mm*	1380	1380
Kippzylinder-Stufen	5	5
Tragkraft pro Achse max. kg	9000	9000
Spurweite ca. mm	1850	1950
Bereifung	385/65 R 22,5 rd.	385/65 R 22,5 rd.
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung oder Ölbremse	Serie	Serie

Tandem Muldenkipper

Der Muldenkipper für jeden Bedarf

- Extrem verwindungssteife Rahmenlängsträger
- Stabile Mulden-Konstruktion: Wandstärke 4 mm, Boden 5 mm durchgehend, nicht geschweißt
- Serienmäßig hydraulischer Stützfuß
- Serienmäßig gefederte Zugdeichsel
- Höhenverstellbare Zugdeichsel für Hitch-(Kugelkopf) oder Obenanhängung
- Durch Rundmulde rutscht das Ladegut problemlos ab
- 5-stufiger hartverchromter Hubzylinder gewährleistet großen Kippwinkel
- 25/40 km/h Achse
- **NEU** Optional: seitlich kippbar mit hydraulischer Ver-/Entriegelung



- Konische Mulde erleichtert Abrutschvorgang
- Stabile **oehler**-Heckklappe, nachstellbar mit Gummidichtung sowie automatischer Anpressung (hydraulisches Sperrventil)
- Heckklappe auch als Flügeltür lieferbar
- Stabile seitliche Runge sowie Kastenprofil am oberen Muldenrand ergeben unvergleichbare Muldenstabilität
- Mulde auch in Hardox lieferbar
- Stabiler Rechteckrohrrahmen



Robuster Muldenunterbau für härtesten Einsatz



Nur bei **oehler**

- Erstklassige Komponenten
- Höchste Zuverlässigkeit
- Durchdachte Bauweise
- Hohe Wertbeständigkeit

Seitlich kippbar

Seitlich kippbar mit automatischer hydraulische Ent- und Verriegelung



Modell	OL TMK 160 Sumo	OL TMK 180 Sumo
Artikel Nr.	100089	101656
zul. Gesamtgew. kg	16000/17000	18000 – 20000
Leergew. ca. kg	4600	4800
Brücke mm, L x B x H	5000 x 2240 (2300) x 1500	5000 x 2240 (2300) x 1500
Plattformhöhe ca. mm*	1360	1360
Kippzylinder-Stufen	5	5
Tragkraft pro Achse max. kg	9000	9000
Zugdeichselfederung	Serie	Serie
Spurbreite ca. mm	1850	1850
Bereifung	385/65 R 22,5 rd.	385/65 R 22,5 rd.
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung oder Ölbremse	Serie	Serie

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Tandem Muldenkipper

Der absolute Star unter den Mulden



Hydraulische Rückwand



Zentralschmierung (optional)



Unterfahrschutz mit automatischer Anhängerkupplung



Höhenverstellbare Zugdeichsel



NEU Optional: seitlich kippbar mit hydraulischer Ver-/Entriegelung



Konische Mulde



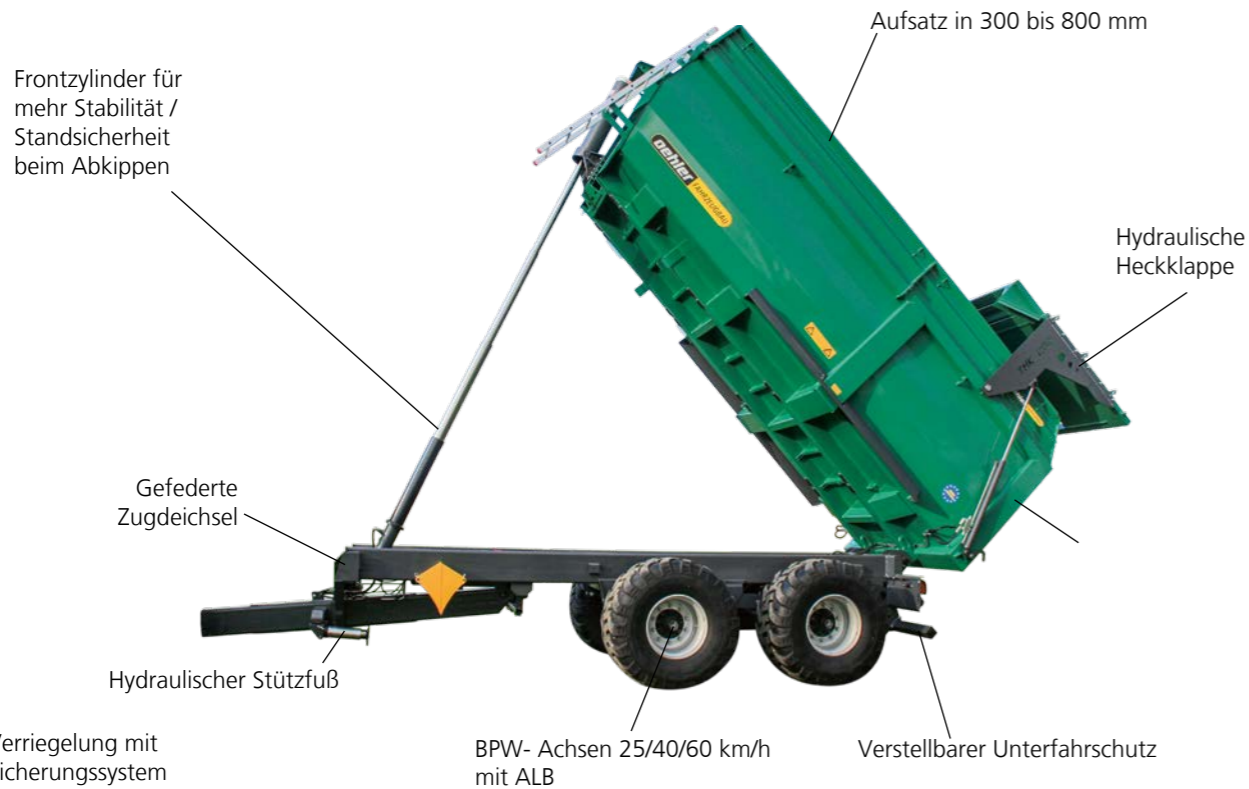
Modell	OL TMK 202	OL TMK 203
Artikel Nr.	103621	103623
zul. Gesamtgew. kg	20000 – 24000	22000 – 24000
Leergew. ca. kg	5340	6490
Brücke mm, L x B x H	5800 x 2240 (2300) x 1500	7000 x 2240 (2300) x 1500
Plattformhöhe ca. mm*	1360	1360
Kippzylinder-Stufen	5	6
Tragkraft pro Achse max. kg	9000	9000
Zugdeichselfederung	Serie	Serie
Spurbreite ca. mm	1950	1950
Bereifung	385/65 R 22,5 rd.	385/65 R 22,5 rd.
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung oder Ölbremse	Serie	Serie

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Tandem Muldenkipper

NEU

Mulden mit Frontzylinder Extremer Kippwinkel und mehr Standsicherheit



- Lieferbar von 5800 – 9000 mm Muldenlänge
- Beim Kippen kein Stützlastverlust
- Bis 4000 kg Stützlast
- Gefederte Zugdeichsel

Robuster Unterbau durch zusätzliche Querverstrebungen, 5mm Muldenboden

Heck mit Kornschieber



Mulden Planensysteme Das Multitalent

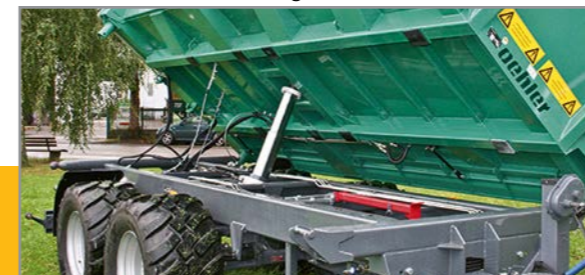


Seitlich kippbar



Schiebeplane mit Handkurbel bedienbar

Muldenunterbau und Fahrgestell



Türen hinten



Mit Aufsatz und Schiebeplane



Modell	TMK 202 F
Artikel Nr.	113114
zul. Gesamtgew. kg	20000-24000
Leergew. ca. kg	5400
Brücke mm, L x B x H	5800 x 2240 (2300) x 1500
Plattformhöhe ca. mm*	1400
Kippzylinder-Stufen	4
Tragkraft pro Achse max. kg	9000
Zugdeichselfederung	Serie
Spurbreite ca. mm	1950
Bereifung	385/65 R 22,5 rd.
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung oder Ölbremse	Serie

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)



Dreiachs Tridem-Mulden 3-Seitenkipper



Die Transport-Riesen Tridem-Muldenkipper



**OL
TMK 330
Tandem**

- Mulde 5 mm Bodenplatte durchgehend, Wände 4 mm
- Hydraulische Achsabstützung
- Stabile seitliche Rungen und Kastenprofil am oberen Muldenrand garantieren unvergleichbare Stabilität
- Achse serienmäßig mit ALB und Zwanglenkung
- Gefederte Zugdeichsel
- Hydraulischer Stützfuß
- Heckklappe hydraulisch – doppelwirkender Zylinder
- Parabelfederaggregat mit hydraulischer Abstützung – optional
- Hohe Stützlast verleiht dem Transportkoloss gute Geländetauglichkeit



**33 t zulässiges
Gesamtgewicht**

Wir zeigen Größe Dreiachs-3-Seitenkipper



**24 t zulässiges
Gesamtgewicht**



**OL
DDK 240
Dreiachs**

DDK 240 mit Kornschnecke



- Verwindungssteifer Rahmen
- 5 mm Bodenplatte – nicht geschweißt
- Geteilte Bordwand mit Gummidichtungen, Bordwandprofile verstärkt
- BPW-Achsen 25/40/60 km/h mit ALB
- Zugdeichsel mit Höheneinstellung
- Großes Ladevolumen 28 m³ (Palettenbreite)

Hydraulische
Achstabstützung



Zwanglenkung



Stabilisator



Scharmüller Kugelkopf



Modell	OL DDK 240	OL DMK 240	OL TMK 300	OL TMK 330
Artikel Nr.	100083	100000 – A	100095	100099
zul. Gesamtgew. kg	24000	24000	31000	34000
Leergew. ca. kg	6780	8500	8500	8330
Brücke mm, L x B x H	7200 x 2420 x 800 + 800	7000 x 2240 (2300) x 500	7000 x 2240 (2300) x 1500	7000 x 2300 (2360) x 1500
Plattformhöhe ca. mm*	1490	1430	1455	1455
Kippzylinder-Stufen	6	6	6	6
Tragkraft pro Achse max. kg	verst. Parabelfederung, 11500	verst. Parabelfederung, 10500	10000	12000
Spurbreite ca. mm	1950	1950	2050	2050
Bereifung	385/65R22.5 rd.	385/65R22.5 rd.	385/65R22.5 rd.	385/65R22.5 rd.
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Serie/6 Rad, mit ALB-Regelung sep. auf Vorder- und Hinterachse	Serie/6 Rad, mit ALB-Regelung sep. auf Vorder- und Hinterachse	Serie/6 Rad, mit ALB-Regelung sep. auf Vorder- und Hinterachse	Serie/6 Rad, mit ALB-Regelung sep. auf Vorder- und Hinterachse

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Tandem Muldenkipper

Halbrund-/ Halfpipemulde

Besonders für Erdbewegungen (Sand/Kies) geeignet

Mulde: 6mm HARDOX 450
Muldenprofil: 6mm DOMEX 700



Kippwinkel: 55°



Geringes Gewicht – Extreme Stabilität

- Längere Lebensdauer aufgrund extremer Materialhärtestufe (HARDOX450/DOMEX700)
- Sehr verschleißfestes Stahlblech
- Verbundaggregat bis 32 t.
- Schwerlastmulde max. 105 km/h
- Extremer Kippwinkel
- Geringe Abnutzung auch bei starken mechanischen Belastungen
- Geschlossenes / verschleißarmes Kugelkopkipplager



Modell	HPM 300
Artikel Nr.	105126
zulässiges Gesamtgew. kg	22000
zulässiges Gesamtgew. kg (innerbetrieblich)	25000
Leergewicht ca. kg	5500
Brücke mm, L x B x H	5200 x 2280 (2210) x 1300
Transportvolumen m ³ (Wassermaß)	12,5
Plattformhöhe ca. mm*	1310
Spurbreite ca. mm	1950
Bereifung	560/55 R 26,5 167 A8
2-Kreis- Druckluft-Bremseinrichtung	Serie

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Einachs Hakenlift

Wendiger Einachs mit besonders

Hakenlift schmaler Spur



- BPW Achsen 25/40 Km/h
- Mit allen Standardcontaintertypen kompatibel

- Hohe Wendigkeit durch besonders schmale Spur
- Niedrige Rollenhöhe

Optionale Aufbauten



Abrollcontainer Mulde



Abrollcontainer Pritsche mit Kran



Abrollcontainer Pritsche



Abrollcontainer Pritsche



Stützrad und Zugöse



OL EHKL 80 Blattfeder



Containeraufzugshaken



OL EHKL 80 Unterfahrerschutz mit Beleuchtungsanlage



OL EHKL 80 Position Containeraufnahme



Kotflügel und Seitenanfahrerschutz



Auflagen

Modell	OL EHKL 80
Artikel Nr.	117863
zul. Gesamtgew. kg	8000
Stützlast Zugöse ca. kg	1500
Eigengewicht ca. kg	1800
Nutzlast ca. kg	4200
Hebekapazität ca. kg	5100
Hakenhöhe ca. mm	900
Container Schubarm mit Hub ca. mm	900
Geschwindigkeit	25 km/h
Betriebsdruck ca. bar	200
Ölbedarf ca. ltr.	24,8
Bereifung Standard	480/45-17 146 A8
Mögliche Containerlänge ca. mm	3500

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Tandem Hakenlift THKL 130

für Land- / Forstwirtschaft, Erdbau und Bauschutt

- Kompatibel mit allen erhältlichen Standardcontainertypen
- Geschwindigkeiten: 25/40/60 km/h
- Be- und Entladung des Ladeguts kann bequem ebenerdig durchgeführt werden



OL THKL 130 Kotflügel und Seitenanfahrerschutz



OL THKL 130 mit Kran OL 6300 Z



Hakenlift mit aufgebautem Z-Kran



Anbauplatte für Kranaufbau



OL THKL 130 ausziehbarer Unterfahrerschutz

Modell	OL THKL 130
Artikel Nr.	120260
zul. Gesamtgew. kg	13000
Stützlast Zugöse ca. kg	2000
Eigengewicht ca. kg	2750
Nutzlast ca. kg	10250
Hebekapazität ca. kg	8000
Hakenhöhe ca. mm	900
Rollenhöhe ca. mm	970
Betriebsdruck ca. bar	200
Ölbedarf ca. ltr.	40
Bereifung Standard	400/60-15.5 TL 145 A8 Floatation+
Mögliche Containerlänge ca. mm	3400 - 5200 optimal 4700



Tandem Hakenlift



Schwerlast Hakenlift für Land- und Forstwirtschaft / Erdbau / Bauschutt



- Hydraulisch gefederte Zugdeichselfederung
- Geschwindigkeiten: 25/40/60 km/h
- **HYVA LIFT** Hakenliftaggregat, hohe Hub- und Kippkraft
- Geringes Eigengewicht – hohe Nutzlast
- Hält auch härtesten Belastungen stand
- Kompatibel mit allen erhältlichen Standardcontainertypen
- Hydraulische Verriegelung serienmäßig
- In unterschiedlichen Geschwindigkeiten lieferbar
- Haken aus WELDOX 700 gefertigt garantiert hohe Festigkeit

- Be- und Entladung des Ladeguts kann bequem ebenerdig durchgeführt werden
- Niedriger Aufzugswinkel durch 1200 mm Schubarm



Auflagerolle

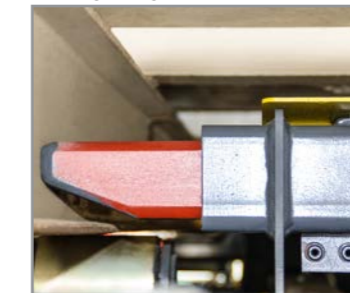


Hydraulische Zugdeichselfederung

Container-Auflage



Verriegelung innen



Modell	OL THKL 200
Artikel Nr.	106291
zul. Gesamtgew. kg	20000 (22000)
Stützlant Zugöse ca. kg	2000 / 3000 / 4000
Eigengewicht ca. kg	4800
Nutzlast ca. kg	15500
Hebekapazität ca. kg	18000
Hakenhöhe ca. mm	1570
Container Schubarm mit Hub ca. mm	1200
Geschwindigkeit	40 km/h
Betriebsdruck ca. bar	200
Ölbedarf ca. ltr.	80
Bereifung Standard	385/65 R 22,5
Mögliche Containerlänge ca. mm	4400 - 6550

Schwerlast Hakenlift 30t



**OL
THKL 300
Tridem**



Containeraufzug



Sehr gute Straßenlage



THKL 300 / Tridem Hakenlift mit Container



THKL 300 / Tridem Hakenlift mit Mulde



Sand-Transport



Rückansicht

- Kompatibel mit allen erhältlichen Standardcontainertypen
- Hydraulische Verriegelung serienmäßig
- In unterschiedlichen Geschwindigkeiten lieferbar
- Haken aus WELDOX 700 gefertigt garantiert hohe Festigkeit
- Be- und Entladung des Ladeguts kann bequem ebenerdig durchgeführt werden
- Hydraulisch gefederte Zugdeichselfederung
- Geschwindigkeiten: 25/40/60 km/h
- **HYVALIFT** Hakenliftaggregat, hohe Hub- und Kippkraft
- hohe Nutzlast
- Hält auch härtesten Belastungen stand

Verriegelung innen



Unterfahrerschutz



2-fach Zylinder



Modell	OL THKL 300
Artikel Nr.	113233
zul. Gesamtgew. kg	30000
Stützlast Zugöse ca. kg	3000 / 4000
Eigengewicht ca. kg	6500
Nutzlast ca. kg	23500
Hebekapazität ca. kg	26000
Hakenhöhe ca. mm	1570
Container Schubarm mit Hub ca. mm	1500
Geschwindigkeit	40 km/h
Betriebsdruck ca. bar	200
Ölbedarf ca. ltr.	100
Bereifung Standard	560/45 R 22,5
Mögliche Containerlänge ca. mm	5.100 - 7.500

Stalldungstreuer mit Danfoss-Hydraulik „Nur die Qualität entscheidet“



- DLG-geprüfte Streugenauigkeit (Feinstreuerwerk mit 4 stehenden Walzen)
- Streuerwerk: - abnehmbar
- elektronisch ausgewuchtet
- geschraubte Reißzinken (drehbar)
- Verzinkte, robuste Kratzbodenketten
- Verstärkte, geschraubte Kratzbodenleisten
- Danfoss-Hydraulik mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung Vorwärts + Rückwärts
- Verschleißbarer Boden (Siebdruckplatten)

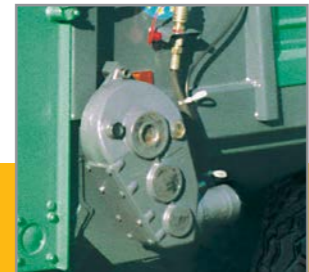


Kratzbodenkette

Getriebe + Danfoss-Ölmotor

Stufenlose Einstellung – Vor- und Rücklauf vom Kratzboden

Automatische Kratzboden-Spannvorrichtung



OL
STE 140
Einachs



- Sehr robuste Ausführung
- Flaches Dreiecksstreubild mit sehr guter Überlappung
- bis zu 17 m³ Volumen



Halbautomatische Kettenspannvorrichtung



Stufenlose Kratzbodengeschwindigkeit (Vor- & Rücklauf)



2 stehende Streuwalzen, Feinstreuerwerk

Modell	OL STE 60	OL STE 70	OL STE 80	OL STE 140
Artikel Nr.	100159	100160	100162/100163	1041107
zul. Gesamtgewicht kg	6000	7000	8000	14000
Ladefläche (Aufbau Innenmaß), ca. L x B x H mm	4.160 x 1.750 x 500	4.160 x 1.750 x 500	4.700 x 1.900 x 600	5500 (2000-1450)x1350
Zus. Aufbauabwand mm	400	400	500	250
Kratzbodenketten	2 Ketten	2 Ketten	4 Ketten	2 Ketten
BPW (Bergische Achsen), für 40 km/h geeignet, max. Tragkraft kg, bei 25 km/h	6500	6500	gefederte Tandem 12000	10.000 kg
Spurbreite mm	1500	1700	1700	2.250
Bereifung	13.0/75-16/10 PR	12.5/80-18/12 PR	500/50 – 17 146 A8 13.0/75-16 10 PR	23.0-26
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie	-	Serie	-
Ölbremse	-	Optional	-	Optional
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	-	Serie	-	Serie
4-stehende Walzen (Feinstreuerwerk)	Serie	Serie	Serie	-
2-stehende Walzen (Breitstreuerwerk)	-	-	-	Serie
Hydr. Kratzbodenantrieb mit Schnellentleerung, stufenlos regelbar, Vorschub mit Vor- und Rücklauf	Serie	Serie	Serie	
Streuerwerk-Durchgang mm	1100	1100	1300	1300
Streuerwerkhöhe max. mm	1300	1300	1360	1600
Arbeitsbreite (je nach Dungbeschaffenheit) mm und seitliche Aufstiegsleiter	max. 7000	max. 7000	max. 8000	max. 12000
Sämtliche Schutzvorrichtungen; Schutzgitter vorne	Serie	Serie	Serie	Serie
Beleuchtungsanlage sowie Unterlegkeile	Serie	Serie	Serie	Serie

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)



Einachs- Stalldungstreuer



Großes Ladevolumen und Streu genauigkeit in höchster Qualität



OL STT 130 Tandem

OL STT 130 mit Stauschieber

- DLG geprüfte Streugenauigkeit (Feinstreuwerk mit 4 stehenden Walzen)
- Präzise und langlebige Bauweise



OL STT 80 mit Stauschieber + hydraulischem Streuschutz



OL STT 80 auch als Einachser lieferbar



Kratzbodenleisten
Hydraulischer Stauschieber



4 Stehende Streuwalzen



Automatische Kratzboden-Spannvorrichtung



STT 180 Breitstreuwerk



STT 180 Rückansicht



Kratzbodenleisten
Hydraulischer Stauschieber



OL STT 180 Tandem

NEU

STT 180 – 18 t Stalldungstreuer • Auch mit 21 t oder 24 t zul. Gesamtgewicht lieferbar



Zwei Streuteller



Hydraulisch gefederte Zugdeichsel

Modell	OL STT 80	OL STT 130	OL STT 180
Artikel Nr.	100163	103630	117864/118438/118439
zul. Gesamtgewicht kg	8000	13000	18000 /21000/24000
Ladefläche (Aufbau Innenmaß), ca. L x B x H mm	4.700 x 1.900 x 600	4.700 x 1.900 x 600	5.190 x 1.940 x 1.300
Zus. Aufbauabwand mm	500	500	100
Kratzbodenketten	4 Ketten	4 Ketten	4 Ketten
BPW (Bergische Achsen), für 40 km/h geeignet, max. Tragkraft kg, bei 25 km/h	gedeferte Tandem 12000	gedeferte Tandem 12000	gedeferte Tandem 12000
Spurbreite mm	1700	1700	1950
Bereifung	500/50 – 17 146 A8 13.0/75-16 10 PR	12.5/80-18/12 PR	560/60x22.5 TL 167 A8 Flotation
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie	-	-
Ölbremse	-	Option	Option
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	-	Serie	Serie
4-stehende Walzen (Feinstreuwerk)	Serie	Serie	-
2 liegende Walzen (Breitstreuwerk)	-	-	Serie
Hydr. Kratzbodenantrieb mit Schnellentleerung, stufenlos regelbar, Vorschub mit Vor- und Rücklauf	Serie	Serie	Serie
Streuwerk-Durchgang mm	1300	1300	1950
Streuwerkhöhe max. mm	1360	1360	1400
Arbeitsbreite (je nach Dungbeschaffenheit) mm und seitliche Aufstiegsleiter	max. 8000	max. 8000	max. 12000
Sämtliche Schutzvorrichtungen; Schutzgitter vorne	Serie	Serie	Serie
Beleuchtungsanlage sowie Unterlegkeile	Serie	Serie	Serie

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Die neue Abschiebetechnik

- Großes Ladevolumen
- Hydraulischer Stützfuß
- Oben- und Untenanhängung mit Zugdeichselfederung
- Verschiedene Gleitdichtungen
- Transportgüter können verdichtet bzw. dosiert werden
- Stabile Mulden-Konstruktion Wandstärke 4 mm, Boden 5 mm durchgehend – nicht geschweißt
- Senkrechtrungen und Kastenprofil am oberen Muldenrand erhöhen die Stabilität
- Hydraulische Heckklappe mit zusätzlichem Ladevolumen, Korndicht

**Alternativ
lieferbar als
Überladewagen
mit Hochleistungsförder-
schnecke**



OL ASW 200 – Entladen mit modernster Technik

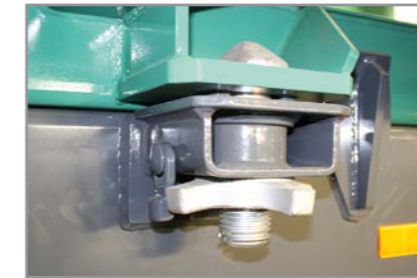
Hydraulische Heckklappe



BPW-Lenkachse



Twist Locking – Schnellverschluss



Schiebewand m. autom.Schlauchrolle



Abstellstützen



Schiebeboden auf verschleißarmen Kunststoff



„Die Transporttechnik der Zukunft“

- Leistungsstarke Industriezylinder für Schiebetechnik
- Durch Abschiebetechnik keine Standsicherheitsprobleme
- Einfaches Entladen: Bei unebenem Gelände und in niedrigen Hallen.



Modell	OL ASW 200 B
Artikel Nr.	116833
zul. Gesamtgew. kg	20000 – 24000
Leergew. ca. kg	8300
Brücke mm, L x B x H Aufsatz / Gesamthöhe	7000 x 2300 x 2000 / 500 / 2500
Plattformhöhe ca. mm*	1450
Tragkraft pro Achse max. kg	10000 kg
Spurbreite ca. mm	1950/2150
Bereifung	560/60-22.5 158 A8
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Serie/4 Rad, mit ALB-Regelung auf Vorder- und Hinterachse

Abschiebewagen ASW 200 B Umrüstung zum

kombiniert mit Breitstreuwerk Stalldungstreuer

- Großes Ladevolumen
- Ganzjährige Auslastung des Fahrzeuges
- Gleichmäßige Verteilgenauigkeit durch Breitstreuwerk
- Enorm schnelle Abladezeit
- Universeller Einsatz bei Streugütern wie Rinder- und Geflügelmist, Kompost oder Kalk
- Alle Funktionen werden einfach über ein Steuerelement koordiniert



geschlossene Volumenklappe



OL
ASW 200 B
Tandem

OL ASW 200 kombiniert mit Breitstreuwerk



Verstärkter Korpus für mehr Stabilität



Breitstreuwerk - zwei liegende Walzen

Umrüstung zum Stalldungstreuer mit Breitstreuwerk



Schiebeboden



Zwei große Streuteller



Modell	OL ASW 200 B
Artikel Nr.	116833
zul. Gesamtgew. kg	20000 – 24000
Leergew. ca. kg	8300
Brücke mm, L x B x H Aufsatz / Gesamthöhe	7000 x 2300 x 2000 500 / 2500
Plattformhöhe ca. mm*	1450
Tragkraft pro Achse max. kg	10000 kg
Spurbreite ca. mm	1950/2150
Bereifung	560/60-22.5 158 A8
2-Kreis-Druckluft- Bremsenrichtung	Serie/4 Rad, mit ALB-Regelung auf Vorder- und Hinterachse

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Der **oehler** Gigaliner „Mit dem intelligenten Transportsystem“

- Robuste Muldenkonstruktion (keine einfachen Sandwich-Elemente) 5 mm Wandstärke, 5mm Boden
- Seitliche Rungenverstärkung
- Bis zu 60% mehr Ladevolumen durch Verdichtung (je nach Ladegut)
- Enorm schnelle Abladezeit
- Robustes Oehler Abschiebe-System auch für Schwergut
- Robolan - verschleißarme Gleitprofile (LKW Standard)
- Niedrige Bauweise dadurch günstiger Schwerpunkt



- Beste Standsicherheit
- Großes Ladevolumen bis 50 m³
- Niedrige Entladehöhe
- Geringerer Verschleiß gegenüber Kratzboden / Kettenboden
- Zuverlässig + Robust (keine anfälligen Verschleißteile)
- Automatische Schlauchrolle

**TOP-QUALITÄT
in allen Details**

**Alternativ
lieferbar als
Überladewagen
mit Hochleistungsförderschnecke**

NEU



Seitenansicht mit großer Volumenklappe



Gefederte Zugdeichsel bis max. 4 t Stützlast



Schiebeaggregat



Modell	OL ASW 300	OL ASW 340
Artikel Nr.	101498	103570
zul. Gesamtgew. kg	30000	34000
Leergew. ca. kg	7950	11500
Brücke mm, L x B x H	7000 x 2300 x 2000/2500	9000 x 2300 x 2000/2500
Plattformhöhe ca. mm*	1450	1500
Tragkraft pro Achse max. kg	verst. Parabelfederung, max. Tragkr. bei 60 km/h 10000	verst. Parabelfederung, max. Tragkr. bei 60 km/h 12000
Spurbreite ca. mm	2050	2150
Bereifung	560/60-22.5 158 A8	560/60-22.5 158 A8
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Serie/6 Rad, mit ALB-Regelung sep. auf Vorder- und Hinterachse	Serie/6 Rad, mit ALB-Regelung sep. auf Vorder- und Hinterachse

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)



Die „Meistverkauften“ Das ideale Fahrzeug für

Kombinationsfahrzeuge die ganzjährige Nutzung



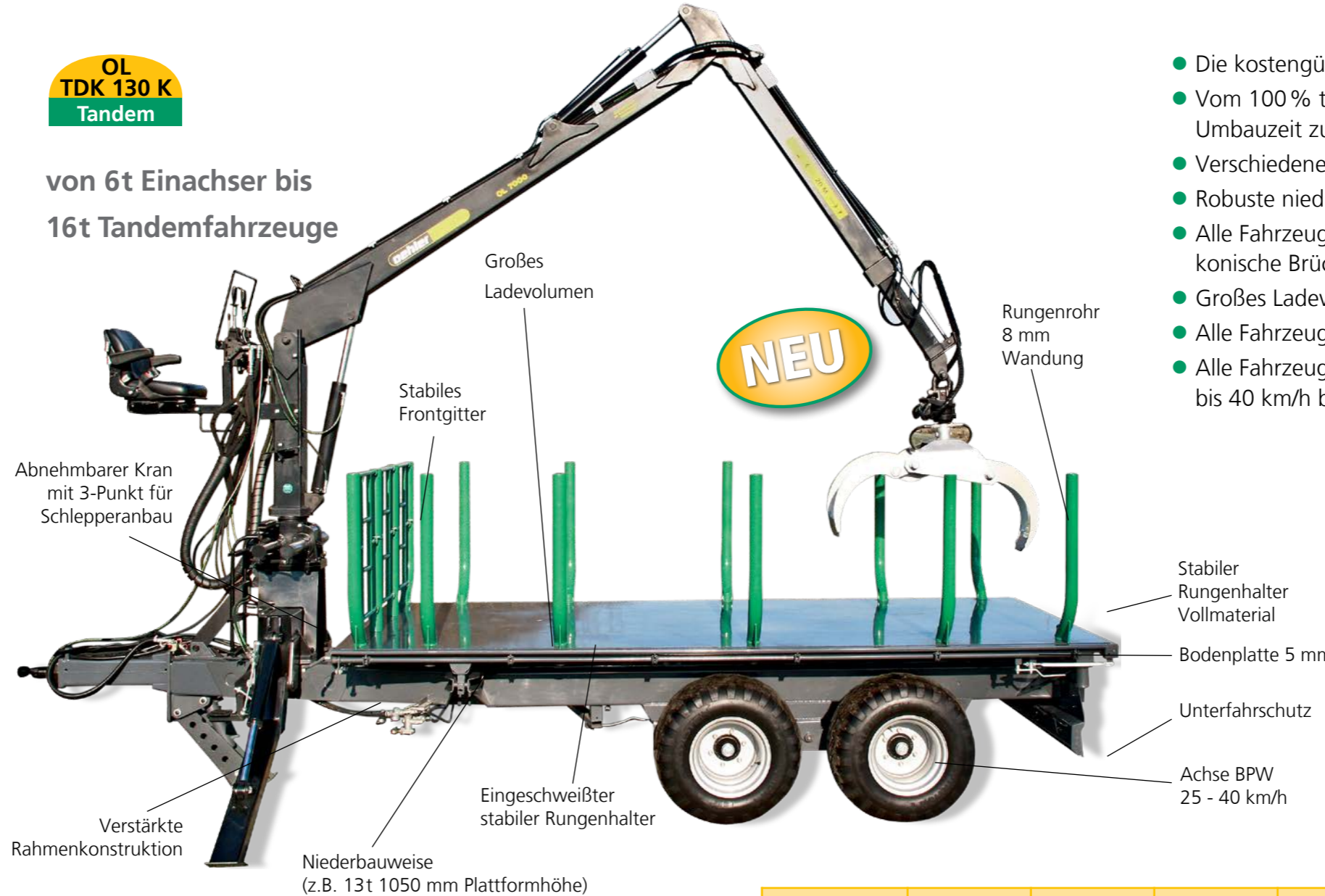
OL EDK 60 K

**OL
TDK 130 K
Tandem**

von 6t Einachser bis
16t Tandemfahrzeuge



OL EDK 60 K mit OL 7000



OL EDK 60 K

- Die kostengünstige Alternative
- Vom 100 % tigen 3-Seitenkipper – bei geringer Umbauzeit zum vollwertigen Holzrückewagen
- Verschiedene Kranaufbauten (auch als Z-Kran) lieferbar
- Robuste niedrige Bauweise – große Geländegängigkeit
- Alle Fahrzeuge serienmäßig mit 5 mm Bodenplatte – konische Brücke
- Großes Ladevolumen
- Alle Fahrzeuge mit BPW-Achsen (16 t ADR-Achsen)
- Alle Fahrzeuge mit TÜV-Abnahme bis 40 km/h bei maximaler Nutzlast lieferbar



Rungenhalterung für Vollmaterial



Bodenverschlusskappe (Korndicht)



Robuste, eingeschweißte Rungenhalterung



Aufstieg mit Sitz

Modell	OL EDK 60 K	OL EDK 70 K	OL TDK 80 S K	OL TDK 80 K	OL TDK 120 K	OL TDK 130 K	OL TDK 160 K
Artikel Nr.	100019 + 100029	100032 + 100029	103642 + 100029	100037 + 101436	100050 + 101436	103618 + 101436	100056 + 100138
zul. Gesamtgew. kg	6000	7000	8000	8000	12000	13000	16000
Leergew. ca. kg (je nach Ausrüstung)	1600	1600	1800	2480	2560	2700	3300
Brückengröße mm L x B x H	4000 x 2060 (2110) x 500	4000 x 2060 (2110) x 500	4000 x 2060 (2110) x 500	4500 x 2180 (2240) x 500	4500 x 2180 (2240) x 600	4500 x 2180 (2240) x 600	5000 x 2300 (2360) x 600
Plattformhöhe ca. mm *	990	990	1180	1180	1180/1050	1210/1050	1320
BPW (Bergische Achsen) Tragkraft max. kg	6500	8000	11000 gefedert Tandem	11000 gefedert Tandem	12400 gefedert Tandem	12400 gefedert Tandem	18000 Achse ADR gefedert Tandem
Spurbreite ca. mm	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1850
Bereifung	13.0/75-16/10 PR	12.5/80-18/12 PR	13.0/75-16/10 PR	13.0/75-16/10 PR	12.5/80-18/12 PR	12.5/80-18/12 PR	385/65 R 22,5 rd.
Bremseinrichtung	Auflaufbremse	2-Kreis-Druckluft	Auflaufbremse	Auflaufbremse	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft
Rungen	8	8	8	10	10	10	12

Das professionelle Kranprogramm

- Robuste Kransäule mit Ölbadschwenkgetriebe
- Serie mit 3-Punktanhangung für Traktorankbau
- Stabile Holzgabel mit endlos Rotator



OL TDK 80 K mit Aufsatz und Kran OL 7000 / SG



Komplettes Einschwenken des Auslegearms möglich



OL EDK 60 K mit Kran OL 6400



NEU

Die Profi -Z-Kräne von 6,3 bis 9 m lieferbar

Der Alleskönner:

- Forst
 - Agrar
 - Galabau
- Kompakte LKW Bauweise
 - Gelenke ausgebucht
 - Aufstieg mit Klappsitz
 - Sehr gute Übersicht
 - Klapp- oder H-Abstützung
 - Serie mit Zylinderschutz



OL TDK 80 K mit Laubaufsatz und Kran OL 6300 Z



THKL 130 mit OL 6300 Z



THKL 130 mit OL 6300 Z

NEU

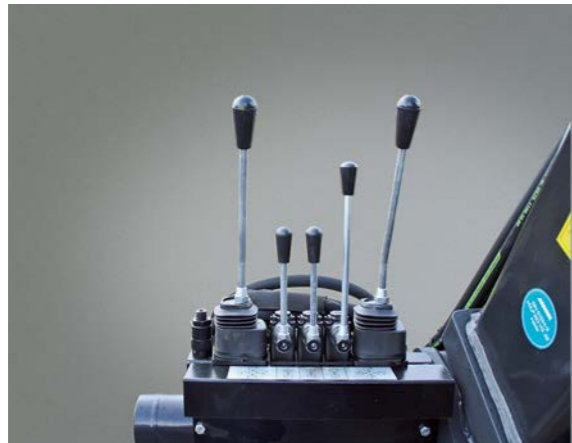
NEU

NEU

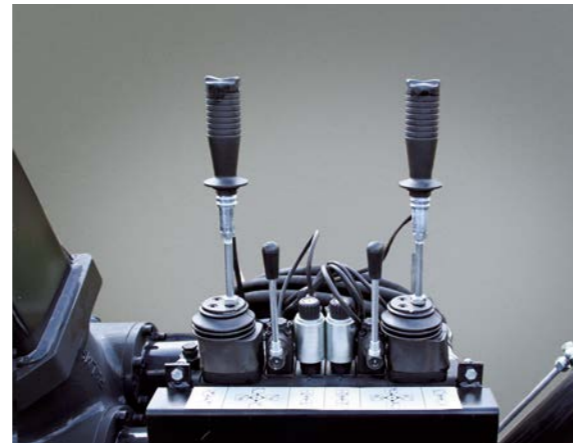
NEU

Modell	OL 5300	OL 6400	OL 6550	OL 7000 /SG	OL 7100 / SG	OL 7300	OL 8700	OL 6300 Z	OL 7000 Z
Art.-Nr.	113400	113401	113402	113403	113404	101437	101438	102261	100183
max. Reichweite m	5,30	6,40	6,40	7,00	7,10	7,30	8,70	6,30	7,00
Schwenkradius °	400	400	400	400	400	400	400	400	400
hydr. Abstützung	A-Stützen	A-Stützen	A-Stützen	Klappstützen	Klappstützen	Klappstützen	Klappstützen	Klappstützen, seitl. verstellbar	Klappstützen, seitl. verstellbar
Teleskop mm	-	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
auch für Anbau an Traktor-Hydraulik möglich	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	Nur für Anbau	Nur für Anbau
Hubleistung bei max. Reichweite	520	380	360	480	530	660	470	500	900
Hubleistung bei 4 m / ca. kg	680	650	650	840	950	1150	1100	700	1600
Schwenkwerk	2 Zylinder	2 Zylinder	4 Zylinder	4 Zylinder	4 Zylinder	4 Zylinder	4 Zylinder	4 Zylinder	4 Zylinder

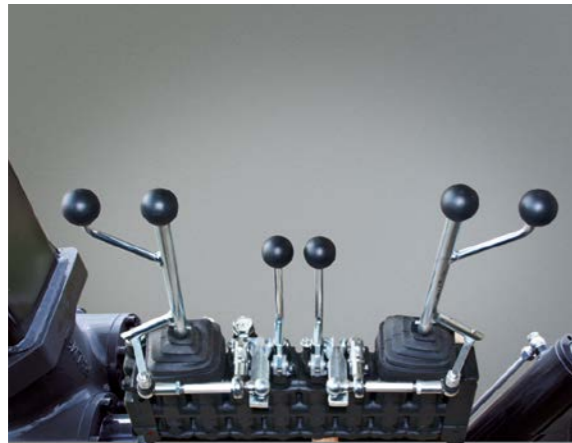
Serienmäßige Kransteuerungen



Kreuzhebelsteuerung



Kreuzhebel, 6-fach Steuerung mechanisch, 2-fach elektrisch



6-fach Steuerung mechanisch



Hand- /Fußbedienung kombiniert

Joystick-/Kabinensteuerung mit Kabel



Umrüstung möglich!

- 2 ergonomisch geformten Joysticks
- Einfache Bedienung
- Montage am Fahrersitz oder an Armlehnen
- Ansteuerung des Krans über 6 proportionale Achsen
- Die beiden Stützen sind on/off Funktionen

Kabelsteuerung



Umrüstung möglich!

- fein steuerbarer Joystick
- verbindet die Kabinensteuerung mit der Funkfernsteuerung
- Ansteuerung des Krans über 4 proportionale Achsen
- Die restlichen Funktionen werden on/off geschaltet

Funkfernsteuerung



Umrüstung möglich!

- Meist verbreitete Funkanlagen im Forst und LKW-Ladekransektor
- 2 Joystick Hebel mit 2-Achs Funktion
- Proportionale Ansteuerung aller 6 Kranfunktionen
- Sehr robuste und zuverlässige Anlage die auch bei starkem Regen, Staub oder stärkeren Schlägen nicht aufgibt
- Sicherheitskomfort durch Notausknopf: alle hydraulischen und elektrischen Funktionen werden sofort blockiert
- Individuelle Feineinstellung möglich
- Kann auf jeden Kran nachgerüstet werden
- Hüfttragegurt optional

	OL 5300	OL 6400	OL 6550	OL 7000 SG	OL 7100 SG	OL 7300	OL 8700	OL 6300 Z	OL 7000 Z
Kreuzhebel Steuerung	Serie	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzhebel, 6-fach Steuerung mechanisch, 2-fach elektrisch	–	Serie	Serie	Serie	–	–	–	–	–
6-fach Steuerung mechanisch	–	–	–	–	Serie	Serie	Serie	–	–
Hand- /Fußbedienung kombiniert	–	–	–	–	–	–	–	Serie	Serie
Joystick/Kabinensteuerung mit Kabel					Optional*				
Kabelsteuerung					Optional*				
Funkfernsteuerung					Optional*				

*Um-/ Nachrüstung möglich

Artikel	Joystick/Kabinensteuerung	Kabelsteuerung	Funkfernsteuerung
Compact Serie – Mit Proportionalventil	121702	121700	121704
Profi Serie – Mit Druckwagen-Proportionalventil	121703	121701	121705

- Limitierter Volumenstrom von 65l/min,
 - Ausschließlich für Konstant System
 - speziell abgestimmte Steuerschieber welche einem durch diese Anpassung ein perfektes Zusammenspiel der jeweiligen Funktionen bietet.
 - 8 Funktionen serienmäßig
- Alle Funktionen zu jeder Zeit!**
- Volumenstrom von 120l/min
 - Konstant- oder LS-System
 - Druckwaagentchnik
 - Nachlaufregelung
 - speziell abgestimmte Steuerschieber welche einem durch diese Anpassung ein perfektes Zusammenspiel der jeweiligen Funktionen bietet
 - 8 Funktionen serienmäßig





Der kleine Profi-Holzrückewagen

8 t Auflaufbremse 10/11 t Druckluft - mit TÜV Abnahme

Rückewagen

mit robustem Einrohrrahmen



Universal-Holzrückewagen

- Mit Auflaufbremse 8t Gesamtgewicht
- TÜV Abnahme 8t 25 km/h
- Doppelrahmen (Rechteckrohr)
- Universal Transportmöglichkeit
- Rungen können seitlich mit Holz geschlossen werden
- Geschlossene Ladefläche

Ladefläche EHK 80



THK 110 E mit Kran OL 5000

Stehpodest mit Halterung für Steuergerät – optional

Einrohrrahmen mit verstellbaren Rungen



- Stufenlose Achsverstellung
- Stabile Rungen verstellbar
- Achsen BPW 25/40 km/h
- Pendelachse mit großem Ausgleich

- Große Wendigkeit durch Deichsellenkung mit überdimensioniertem Zylinder
- Stabiler Einrohrrahmen 10t Gesamtgewicht
- Serienmäßig 4-Rad gebremst



THK 90 P mit Kran OL 6550

- Großer Pendelausgleich
- Rungen + Achse verstellbar
- Sehr wendig durch Deichsellenkung
- Serienmäßig mit Zylinderschutz
- Bremsenrichtungen: Auflaufbremse u. Ölbremse 2-Kreis-Druckluftbremsanlage Ölbremse



THK 90 P mit Reisigwanne

Modell	OL EHK 80	OL THK 90 S	OL THK 90 P	OL THK 110 E
Art.-Nr.	103078	1041110	1041111	102658
zul. Gesamtgewicht kg	8000	9000	8000/10000	11000
Leergewicht ca. kg (je nach Ausrüstung)	1240	1330	1600	1700
Ladelänge mm	3550	3500	4000	4100
Ladehöhe mm	1470	1300	1300	1400
Ladebreite ca. mm	1230 - 1800	900-1650	900-1650	800-1800
Achsen Tragkraft max. kg	BPW 6.500 bis 40 km/h	ADR Tandem Pendelachse	ADR Tandem Pendelachse	BPW Tandem Pendelachse bis 40 km/h 12000
Spurbreite ca. mm	1700	1650	1650	1650
Bereifung	400/60-15.5	11.5/80-15.3/12 PR	11.5/80 – 15.3/12 PR	400/60 x15.5
Bremsenrichtung	Auflaufbremse	hydraulische Bremse	Auflauf-, hydraulische-, 2-Kreis Druckluftbremse	2-Kreis-Druckluft
Rungen	8	8	8	8

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Die Premium-Klasse



OL THK 130 Profi

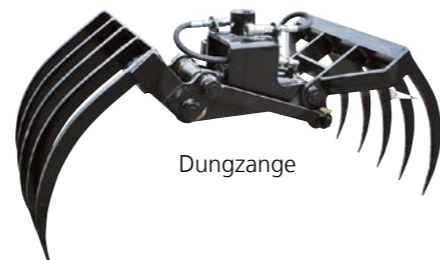
NEU

OL THK 130 mit Kran OL 7000 S

- Robustes Fahrgestell, Doppelrahmen (Rechteckrohr)
- BPW-Pendelachsen
- 4-Rad gebremst
- Klappbare Beleuchtungsanlage
- 2 Lenkzylinder
- TÜV-Abnahme in 25-40 km/h bei max. Nutzlast



Erdgreifer



Dungzange

Kompakter stabiler Doppelrohrrahmen



Stabile Rungen

Ausziehbarer Rahe

Beleuchtungsanlage mit Schutzgitter



OL THK 160 Profi

NEU

OL THK 160 mit Kran OL 8700

- Klappbare Beleuchtungsanlage
- 2 Lenkzylinder
- Haldex Druckluftanlage
- Ausziehbarer Rahmen (900 mm)
- Kransitz optional



Modell	OL THK 130	OL THK 160
Art.-Nr.	104730	102655
zul. Gesamtgewicht kg	13000	16000
Leergewicht ca. kg (je nach Ausrüstung)	2120	3400
Ladelänge mm	4100 - 5100	4500/5400
Ladehöhe mm	1400	1800
Ladebreite ca. mm	800 - 1900	830 - 2120
Achsen Tragkraft max. kg	BPW Tandem-Pendelachse bis 40 km/h 12000	BPW Tandem-Pendelachse bis 40 km/h 16000
Spurbreite ca. mm	1660	1950
Bereifung	400/60-15.5/145 A8	500/45-20 18 PR
Bremseinrichtung	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft
Rungen	10	12 - 14

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)



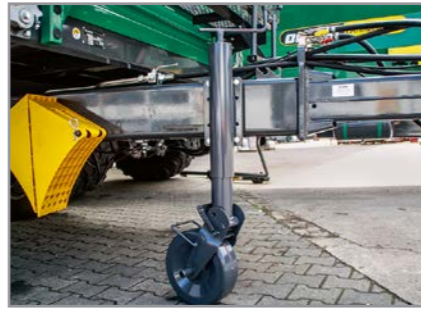
Optionale Ausrüstungsmöglichkeiten



Hydraulischer Stützfuß



Stützrad



Scherenstützfuß



Schotterklappe 3-Seiten-Kipper



Schotterklappe 3-Seiten-Kipper



Schotterklappe Steinmulde



Automatische Anhängerkupplung



Anhängerkupplung max. 8 t



Werkzeugkiste



Kartoffelblech rückwärtig



Kartoffelblech seitlich



Kartoffelblech geschlossen



Zurröse aufgeklappt



Zurröse geschlossen



Unterfahrerschutz



Kornschieber



Kornschieber mit Kornschütte



Kornschieber mit Feindosierung



Kugelkopf



Zugöse



Verstellbarer Unterfahrerschutz



Lenkachse Tandem



Lenkachse Tridem



Ersatzradhalterung



Cabriovertdeck



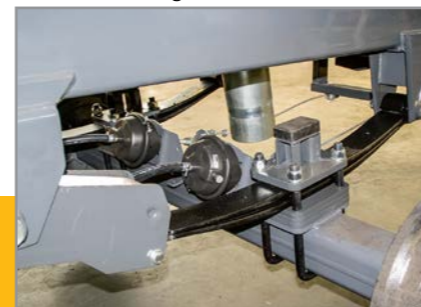
Rollplane



Schiebeplane



Parabelfederung



Blattfeder



Stabilisator

