

# EINE KLASSE FÜR SICH.

6150 CVT ■ 6165 CVT ■ 6175 CVT  
6185 CVT ■ 6200 CVT ■ 6220 CVT ■ 6240 CVT



**STEYR**  
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.



# **WEIL DU TÄGLICH GROSSES LEISTEST, BRAUCHST DU EINEN TRAKTOR, DER ALLEM GEWACHSEN IST.**



## **INHALT**

- 4–5 DIE CVT-BAUREIHE**
- 6–13 KABINE UND BEDIENELEMENTE**
- 16–17 MOTOR**
- 18–19 CVT-GETRIEBE**
- 20–21 ZAPFWELLEN**
- 22–23 HYDRAULIK**
- 24–25 ACHSEN, BREMSEN, ABS**
- 26–27 S-TECH**
- 28–29 S-TECH 700 MONITOR**
- 30–31 EASY-TRONIC II UND ISOBUS III**
- 32–33 HÄNDLER UND SERVICE**
- 34 WARTUNG**
- 35–37 TECHNISCHE DATEN**

## DAS BESTE PFERD IM STALL.

**Egal, ob im Ackerbau, Grünland, Transport oder Industrie: Dank stufenlosem Getriebe und zahlreicher technischen Innovationen bestehen unsere CVT-Traktoren mit höchstem Arbeits- und Bedienungskomfort, exzellenter Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit.**

Insgesamt sieben Modelle von 150 bis 270 PS stehen zur Auswahl. Die herausragende Getriebe-konstruktion sorgt für großartige Performance

und gibt der Serie ihren Namen: CVT steht für Continuously Variable Transmission und beschreibt ein Getriebe mit einer stufenlos einstellbaren Übersetzung. Das ECOTECH Motorenkonzept, das dank des umweltfreundlichen Hi-eSCR Systems des 6,7 Liter Turbodiesels mit Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzung die EU-Abgas-norm Stufe IV erfüllt, garantiert nachhaltige Wirtschaftlichkeit.



# DER CVT GIBT ALLES.



Niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A) für ein stressfreies Arbeiten und Telefonieren.

LED

Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer für perfekte 360° Ausleuchtung.



Ergonomische Bedienung durch die Multicontroller-Armlehne.



Kabinen- und Vorderachs-federung für mehr Komfort.

IIIIS-TRONIC

S-TRONIC zur automatischen Steuerung der Fahrstrategie.

IIIIECOTECH  
MEHR LEISTUNG, WENIGER DIESEL.

ECOTECH für mehr Leistung und weniger Dieselverbrauch.



PowerPlus für bis zu 45 PS mehr Leistung.

CVT

Stufenloses Getriebe mit höchstem mechanischen Wirkungsgrad.



50 km/h schon bei Kraftstoff sparenden 1.550 U/min.



Aktive Stillstandsregelung zum Halten am Berg ohne Bremse.



Vorgewende-Management Easy-Tronic II zur Automatisierung von Arbeitsabläufen zeit- und wegabhängig.



Bis zu 4 Zapfwellengeschwindigkeiten mit Powermodus oder Treibstoff sparenden Eco-Modus-Umdrehungen.



Maximale Hubkraft hinten bis zu 10.463 kg und vorne 3.785 kg.



Intelligentes Antiblockiersystem mit vielen Zusatzfunktionen.



4-Rad-Bremse mit Opti-Stop.



Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.



CVT unterstützt ISOBUS II und neueste ISOBUS III Technologie.

IIIIS-TECH

S-TECH Präzisionslandtechnik – immer eine Spur voraus.

The image shows the interior of a tractor's operator's seat. The view is from the driver's perspective, looking out through the windshield at a vast, plowed agricultural field under a clear sky. The tractor's steering wheel is on the right side, and the seat is upholstered in grey fabric with red stitching. The text is overlaid in white, bold, sans-serif font on a red background, arranged in six horizontal blocks.

**DAMIT DU DICH AUF  
DEINE ARBEIT  
KONZENTRIEREN KANNST,  
BRAUCHST DU EIN COCKPIT,  
IN DEM DU NIE DEN  
ÜBERBLICK VERLIERST.**



# SO ENTSPANNT KANN HARTE ARBEIT SEIN.

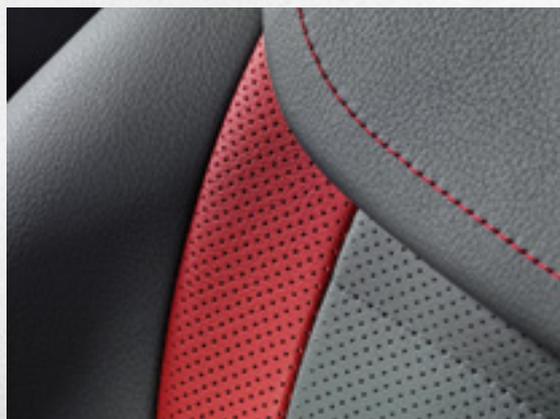
Mit der CVT-Kabine hast du einen Arbeitsplatz, auf den du dich in jeder Situation verlassen kannst: Ein niedriger Geräuschpegel von nur 69 dB(A), ergonomische Sitz- und Lenkeinstellungen, eine fein regelbare Klimaanlage sowie das ausgeklügelte Federungssystem sorgen für maximalen Komfort.

**VOLLE ARBEITSKRAFT VORAUSS.** In der Komfortkabine mit getönten Scheiben, Sonnenrollo an der Frontscheibe und der fein regelbaren Klimaanlage, behältst du immer einen kühlen Kopf. Ein großer Filter im Lüftungssystem sorgt dabei für saubere Luft in der Kabine. Die bequem höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule sowie die verstellbare Multicontroller-Armlehne kann optimal an den Fahrer angepasst werden. Der Dual-Motion-Sitz mit dynamischem Dämpfungssystem, schwenkbarer Nackenstütze und Aktivkohle-Einlagen zur Feuchtigkeitsregulierung sorgt für

ein angenehmes, ermüdungsfreies Arbeiten. Auf dem bequemen, gepolsterten Beifahrersitz haben auch groß gewachsene Personen viel Platz.

**PERFEKTES ARBEITSKLIMA.** Die Deluxe-Kabine bietet noch mehr Komfort. Klimaautomatik, ein zusätzliches Sonnenrollo für die Heckscheibe, die elektrisch verstellbare Multicontroller-Armlehne, ein Lederlenkrad und ein Kabinenbodenteppich sorgen für eine angenehme Arbeitsumgebung, in der man sich auf Anhieb wohlfühlt.

**AKTIV-FEDERUNG.** Der hochwertige Maximo-Evolution-Fahrersitz mit Lederbezug für Fahrer- und Beifahrersitz, Sitzheizung und kühlender Ventilation sowie Aktiv-Federung mit automatischer Justierung, stellt sich ideal auf deine Bedürfnisse ein. Dazu passend gibt es den Leder-Beifahrersitz in der Aktiv-Luxury-Kabine.



### **NIMM PLATZ IN DER FIRST CLASS:**

- Niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A)
- Großzügige Komfortkabine mit 5-stufig einstellbarer Kabinenfederung
- 2 Sitzoptionen mit Stoff- oder Lederbezug
- Getönte Scheiben
- Sonnenrollos an Front- und Heckscheibe
- Klimaanlage, auf Wunsch Klimaautomatik
- HiFi-Stereoanlage mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung



**PERFEKTE 360° RUNDUM-SICHT:**

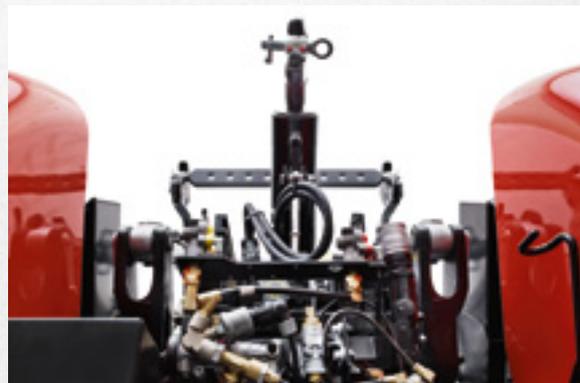
- 4-Säulen-Kabine
- Hochsicht-Dachfenster
- Elektrisch verstellbare, beheizte Weitwinkelspiegel
- Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer



## DU SIEHST GUT AUS.

Dank 4-Säulen Panoramakabine mit großen Glasflächen, Hochsichtdachfenster und einer einteiligen Frontscheibe, hat man den perfekten und uneingeschränkten Rundum-Blick. Das LED-Arbeitsscheinwerferpaket gewährleistet auch nach Einbruch der Dunkelheit eine ausgezeichnete Sicht. Jeweils 6 LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten am Dach gehören bereits zur Grundausstattung. Auf Wunsch gibt es zusätzlich 4 LED-Arbeitsscheinwerfer, die an jedem Kabinen-Pfosten, vorne und hinten, tief montiert sind. Die Lichtstärke von 2.000 Lumen pro LED-Scheinwerfer macht die Nacht zum Tag und garantiert ein präzises, effizientes Arbeiten.

**TOLLE AUSSICHTEN.** Durch die schlanke Motorhaube ist der Frontarbeitsbereich bestens einsehbar. Auch nach hinten, zum mühelosen Anhängen von Geräten, gibt's beim CVT freie Sicht auf die Koppelpunkte. Über die großen, elektrisch verstellbaren und beheizbaren Teleskopspiegel mit Weitwinkelseinsatz behält man selbst breite Anbaugeräte immer im Auge. Ein zusätzliches Dachfenster ermöglicht den freien Blick auf den Frontlader.



# WILLKOMMEN IN DER STEYR CVT-KOMMANDOZENTRALE.

In der komfortablen CVT-Kommandozone bist du der Boss. Die ergonomisch designte Kabine ist mit modernsten Bedienelementen

und innovativen Instrumenten ausgestattet. So kannst du ganz einfach alle Funktionen und Arbeitsvorgänge steuern und überwachen.



- 1 Multicontroller
- 2 Shuttle vorwärts/rückwärts
- 3 Auswahl Geschwindigkeitsbereich
- 4 Bedienung Zusatzsteuergerät
- 5 Heben/Senken Heck- und Fronthubwerk, Schwimmstellung
- 6 Geschwindigkeitsregler
- 7 Easy-Tronic II-Aktivierung
- 8 S-TECH 700: der integrierte Touchscreen-Farbmonitor
- 9 Traktor- und Leistungsmonitor
- 10 Elektrischer Joystick für bis zu 4 Zusatzsteuergeräte
- 11 Bedienung der elektr. Zusatzsteuergeräte
- 12 Frontzapfwelle ein/aus
- 13 Heckzapfwelle ein/aus
- 14 Eco-Drive™ Bedienhebel mit geteiltem Handgas
- 15 ICP – Intuitives Control Panel
- 16 EHR Lageregelung
- 17 EHR Zugkraftregelung
- 18 EHR Heckhubwerk Heben/Senken
- 19 Schwingungstilgung Heckhubwerk
- 20 Heckzapfwellen-Management
- 21 Schlupfregelung
- 22 Easy-Tronic II Vorgewende-Management
- 23 Allrad- und Differentialsperren-Management
- 24 Zwei Konstant-Motordrehzahl Speicher
- 25 Fronthubwerk Lageregelung
- 26 Frontzapfwellen-Management
- 27 EHR Fronthubwerk Heben/Senken
- 28 CVT Getriebe-Funktion
- 29 Steuerung der elektronischen Zusatzsteuergeräte
- 30 Schlupfregelung
- 31 Senkdrossel Fronthubwerk
- 32 Hubhöhenbegrenzung Fronthubwerk
- 33 Senkdrossel Heckhubwerk
- 34 Hubhöhenbegrenzung Heckhubwerk
- 35 Ansprechempfindlichkeit Heckhubwerk



**WEIL LANDWIRTSCHAFT  
EIN HARTES STÜCK ARBEIT  
IST, BRAUCHST DU TECHNIK,  
DIE ALLE STÜCKE SPIELT.**





### **ECOTECH AUF EINEN BLICK:**

- 6-Zylinder-Motor mit Turbolader und Ladeluftkühler
- Hi-eSCR-Technologie: hoch effizientes SCR-System (selektive katalytische Reduktion)
- PowerPlus-Leistungsmanagement liefert bis zu 45 PS zusätzlich
- Lange Wartungsintervalle (600 Betriebsstunden) für Motor
- Hohes maximales Motordrehmoment bis zu 1.160 Nm
- Bis zu 46 % Drehmomentanstieg
- EU-Abgasnorm Stufe IV
- S-TRONIC Motor-/Getriebemanagement
- Individuelle Anpassung der Fahrstrategie
- Umkehrlüfter
- Motorstaubremsen



# MEHR LEISTUNG, WENIGER VERBRAUCH.

Die elektronisch gesteuerten Dieselmotoren schaffen selbst bei niedriger Drehzahl mühelos jeden Kraftakt. Die CVT-Baureihe deckt heute einen Nennleistungsbereich von 150 bis 240 PS ab, wobei im Hauptarbeitsbereich des Motors von 1.500-1.900 U/min durch PowerPlus ein Mehr an Überleistung von bis zu 20 PS immer zur Verfügung steht.

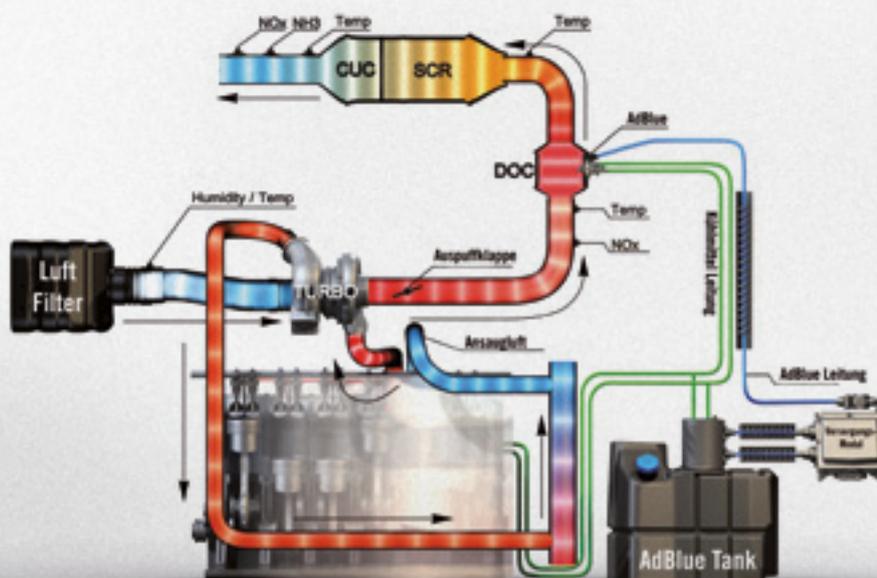
**ECOTECH**  
MEHR LEISTUNG, WENIGER DIESEL

## MOTOREN-TECHNOLOGIE DER SPITZENKLASSE.

Intelligenter kann man Kraft nicht umsetzen. Dank ECOTECH gehören die Motoren der CVT-Modelle zu den Klassenbesten. Hier bilden Wirtschaftlichkeit, Produktivität, Umweltfreundlichkeit und modernstes Energiemanagement eine perfekte Symbiose. Durch das einzigartige Hi-eSCR Abgasnachbehandlungssystem wird der Kraftstoffverbrauch optimiert und die Leistung sowie das Ansprechverhalten des Motors verbessert. Ein optimaler Einspritzzeitpunkt ohne Abgasrückführung belastet weder den Motor noch das Kühlsystem. Dadurch werden konkurrenzlose Wartungsintervalle von 600 Stunden möglich. Das System benötigt auch keinen Partikelfilter, wodurch weitere Wartungskosten gespart werden.

**MIT POWERPLUS IMMER GENÜGENDE RESERVEN.** Das Motorleistungsmanagement PowerPlus stellt bei Transport-, Zapfwellen- sowie Hydraulikarbeiten zusätzliche Boost-Leistung bereit - bei aktivem PowerPlus bis zu 45 PS mehr Motorleistung. PowerPlus steht nun auch bei Zapfwellenarbeiten bei Rückwärtsfahrt, etwa mit Rückfahreinrichtung, zur Verfügung.

**IMMER EINSATZBEREIT.** Das Kühlsystem sorgt stets für eine optimale Betriebstemperatur des Motors. Der optionale Umkehrlüfter ermöglicht die Richtungsumkehr des Luftstroms und dadurch werden Verunreinigungen am Lüftungsgitter einfach ausgeblasen und dieses automatisch gereinigt. Das vergrößert die Wartungsintervalle der Luftfilter und erhöht natürlich auch die Lebensdauer des Motors.



**DER ANTRIEB EINER NEUEN GENERATION:**

- Stufenlos von 0 m/h bis 50 km/h
- Aktive Stillstandsregelung
- DKT – Doppelkupplungstechnologie
- S-TRONIC Motor-Getriebemanagement
- 50 km/h bei 1.550 U/min  
für optimierten Kraftstoffverbrauch



# DER STUFENLOSE WEG ZUM ERFOLG.

Mit dem stufenlosen CVT-Getriebe (Continuously Variable Transmission) läuft immer alles rund. Ein intelligentes Zusammenspiel von hydraulischen und mechanischen Komponenten sorgt für Sparsamkeit, ohne dass man auf satte Leistung verzichten muss. Dank der stufenlosen Übersetzung meisterst du jede erdenkliche Aufgabe mühelos.

**HOHER MECHANISCHER WIRKUNGSGRAD.** Das CVT-Getriebe sorgt für einen hohen Anteil an mechanischer Antriebskraft bzw. einer niedrigen hydrostatisch übertragenen Leistungskomponente. Auf der Grundlage dieses Konstruktionsprinzips wird die Motorleistung maximal genutzt. Die S-TRONIC steuert Getriebeübersetzung und Motordrehzahl je nach Kraftbedarf und sorgt automatisch für minimierten Kraftstoffverbrauch. Die neue CVT-Bedienlogik sorgt je nach Bedarf für das richtige Ansprechverhalten des Getriebes. Dieses kann für das Fahrpedal in 3 Stufen eingestellt werden. Gemeinsam mit der Streckbremse im Anhängerbetrieb verbessert es so die Sicherheit beim Verzögern um ein Aufschieben der Anhänger zu verhindern.

**EFFIZIENTE KRAFTÜBERTRAGUNG.** Die robuste Getriebeeinheit mit Doppelkupplungstechnologie gewährleistet eine hervorragende Kraftübertragung. Arbeiten ohne Zugkraftunterbrechung bedeutet eine bessere Beschleunigung sowie eine Verminderung des Kraftstoffverbrauchs.

**SPARSAM UND KOMFORTABEL.** Das Übersetzungsverhältnis wird automatisch an die gewünschte Fahrgeschwindigkeit angepasst und die Motordrehzahl bleibt immer im optimalen Bereich. Auch das spart zusätzlich Kraftstoff.



Stufenloses Getriebe von 0 bis 50 km/h



Doppel-Kupplungstechnologie DKT™

# TECHNIK, DIE HOHE WELLEN SCHLÄGT.

Die Zapfwelle überträgt die gesamte Motorleistung mit maximaler Effizienz, weil der komplette Antriebsstrang von der Stirnseite der Kurbelwelle abgenommen wird. Die Normdrehzahl von 1.000 U/min wird schon bei einer niedrigen Motordrehzahl von 1.890 erreicht. Im Zapfwellen-Sparmodus werden die Zapfwellen-Drehzahlen bereits bei nur 1.570 Motorumdrehungen erreicht. So spart man nicht nur Kraftstoff, sondern schont auch Motor und Umwelt.

**PERFEKT ABGESTIMMT.** Das einfach bedienbare Zapfwellen-Management erhöht den Arbeitskomfort durch automatisches Ab- und Zuschalten der Zapfwelle beim Heben und Senken der Front- und Heckhydraulik. Die Sanftanlaufsteuerung lässt die Anbaugeräte schonend starten. Die Integration von Frontzapfwelle und Fronthubwerk in die Traktorfront ermöglicht einen geringen Abstand zwischen Vorderachse und Fronthubwerk.



Außenbetätigung für Heckzapfwelle, Hubwerk und ein Steuergerät an beiden Heckkotflügeln.



- 1 Frontzapfwelle ein/aus
- 2 Heckzapfwelle ein/aus
- 3 Heckzapfwellen-Management
- 4 Frontzapfwellen-Management



**EFFIZIENTE ÜBERTRAGUNG DER MOTORLEISTUNG:**

- Zapfwelle 540/540E/1000 bzw. 540/540E/1000/1000E
- Elektrohydraulische Zuschaltung unter Last
- Perfekt integrierte Front- und Heckzapfwelle
- Zapfwellen-Management für Front- und Heckzapfwelle
- Sanftanlaufsteuerung

# FÜR GEHOBENE ANSPRÜCHE: STEYR PRÄZISIONSHYDRAULIK.

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem des CVT basiert auf einer Axialkolbenverstellpumpe mit einer Ölförderleistung von bis zu 173 l/min. Bis zu 9 unabhängige Verbraucher können gleichzeitig mit Öl versorgt werden. Die Fördermenge und Zeitdauer sind dabei individuell zum Abnehmer einstellbar. Damit ist ein exzellentes Ansprechverhalten der gesamten Verbraucher garantiert.

**SELBST SCHWER GEHT LEICHT.** Bei einer maximalen Hubkraft von bis zu 10.463 kg meistert der CVT jede Herausforderung mit Leichtigkeit.

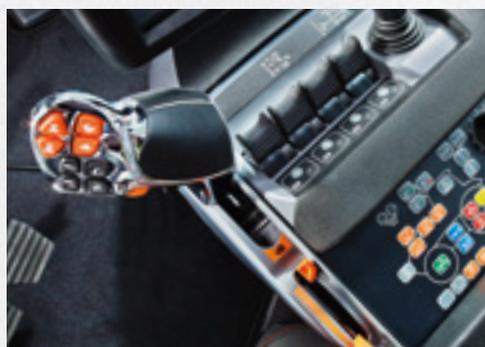
**MEHR KOMFORT UND SICHERHEIT.** Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) erlaubt eine präzise Einstellung der Anbaugeräte über Potentiometer. Die Einstellungen lassen sich am Touchscreen-Monitor abspeichern. Die dynamische Schwingungstilgung „Ride Control“ neutralisiert die Schwingungen von schweren Anbaugeräten und sorgt durch Stabilisierung der Pendelbewegung für Sicherheit in jedem Gelände. Automatische Unterlenker-Stabilisatoren gewährleisten Sicherheit im Vorgewende und beim Transport.

## SICHERHEIT MIT SCHWEREM GERÄT:

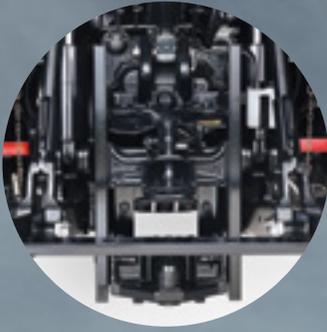
- Moderne Load-Sensing-Hydraulik
- Hohe maximale Hubkraft von bis zu 10.463 kg
- Präzise Hubwerksregelung
- Dynamische Schwingungstilgung „Ride Control“
- Optimale Einstellung in jedem Gelände

**SCHNELL EINSATZBEREIT.** Außentaster für das Heckhubwerk und den hydraulischen Oberlenker an beiden hinteren Kotflügeln ermöglichen einen schnellen, unkomplizierten Geräteanbau.

- Programmierbare Hydraulikfunktionen
- Steuergerätebedienung am Multi-controller ist frei wählbar und über den S-Tech 700 Monitor einstellbar
- Power-Beyond-Anschlüsse: volle 173 l/min hydraulische Förderleistung
- Fronthubwerk ab Werk mit einer Hubkraft bis zu 3.785 kg

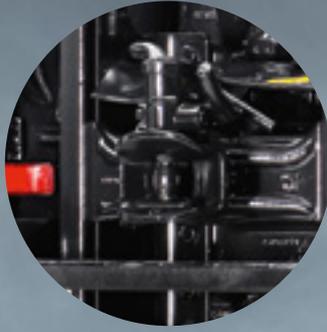






#### **Breitere Anhängeschlitten**

Der Anhängeschlitten für die eingesetzte Anhängerkupplung ist jetzt breiter und erleichtert dadurch das Kuppeln der Gelenkwelle an den Zapfwellenstummel. Die neue Modulbauweise ermöglicht außerdem die einfache Nachrüstung einer K80-Kugelkopfkupplung.



#### **Automatikzugmaul**

Ist individuell in der Höhe verstellbar und das Öffnen der Anhängerkupplung erfolgt mittels Fernbedienung von der Kabine.



#### **Kugelkopfkupplung**

Ideal für schweren Anhängerbetrieb eignet sich die K80-Kugelkopfkupplung. Diese ist einschiebbar, höhenverstellbar und kann entfernt werden, um den Zugang zur Zapfwelle zu erleichtern. Die K80 kann eine theoretische Stützlast von bis zu 4 Tonnen übernehmen und somit das Maximum an Traglast der Räder und Hinterachse ausnutzen.



## ANTRIEBSSTARK UND SICHER:

- Automatisches Allrad- und Differentialsperrenmanagement
- Vorderachsfederung
- Allrad und 4-Rad-Bremse für noch mehr Bremskraft
- Elektronische Parkbremse sichert den Traktor automatisch beim Verlassen des Fahrersitzes
- ABS für 6185 bis 6240 CVT
- ABS-Lenkbremse Zusatzfunktionen und automatische ABS-Lenkbremse
- Versch. Anhängervorrichtungen für unterschiedliche Transporte
- Reifen- und Felgenkombinationen für jeden Einsatz



# DU WIRST NICHTS ANDERES MEHR FAHREN WOLLEN.

**CVT:** Die moderne Art, Traktor zu fahren. Alle Modelle sind mit nassen Dualscheibenbremsen (4 Scheibenbremsen an der Hinterachse) ausgestattet. Speziell im Schwertransport bieten die verschleißfesteren HD-Bremsscheiben eine höhere Lebensdauer. Das perfekte Zusammenspiel aller Komponenten sorgt für ein einzigartiges Fahrerlebnis einer neuen Generation.

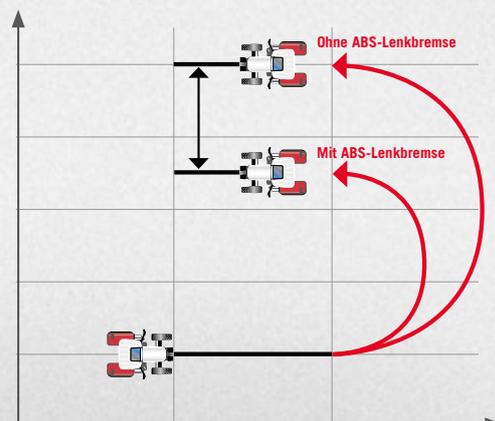
**ÜBERRAGENDE WENDIGKEIT.** Durch die schlanke Konstruktion des vorderen Rahmens und des zentralen Antriebsstranges, beträgt der Lenkeinschlag  $55^\circ$  und der Wenderadius nur 5,45 Meter (6150 bis 6175 CVT) bzw. 6,1 Meter (6185 bis 6240 CVT).

**EXZELLENTES FAHRVERHALTEN.** Die aktive Vorderachsfederung der CVT-Modelle 6185 bis 6240 reagiert mit Hilfe des Beschleunigungssensors – abhängig von Parametern wie Hubwerksstellung, Bremsverhalten und Beschleunigung – immer optimal.

**BREMSEN MIT SYSTEM.** Hochsensible Sensoren überprüfen die Raddrehzahlen. Das ABS-System steuert die Bremsvorgänge so, dass die Räder nicht blockieren und somit die direkte Übertragung der Brems- und Seitenführungskräfte auf die Fahrbahn erhalten bleibt - und damit auch die volle Lenkbarkeit. 

**KEIN BLOCKIEREN.** Die Zusatzfunktion „ABS-Lenkbremse“ verhindert bei der Einzelradbremse (Lenkbremse) das Blockieren der inneren Räder bei Kurvenfahrt. Die Bremskraft des Kurven-inneren Rades kann individuell am S-TECH Monitor eingestellt werden.

**NOCH WENDIGER.** Die automatische ABS-Lenkbremse aktiviert selbsttätig die Lenkbremse beim Einlenken des Lenkrades und sorgt so automatisch für eine signifikante Verringerung des Wenderadius.

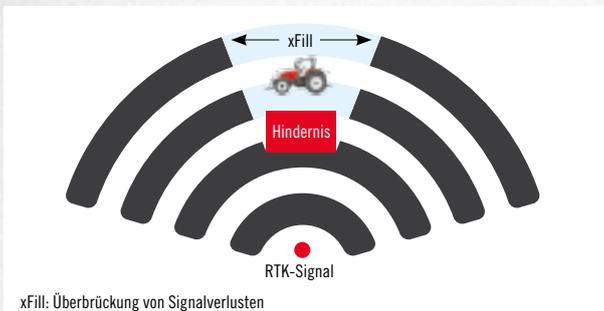




Der CVT ist bereits ab Werk mit dem vollständigen S-TECH-Paket ausgestattet. Dazu zählen:

- S-TECH Monitor mit Touchscreen
- ISOBUS II und III Funktion
- S-Guide Lenksystem

# EFFIZIENZ AUF DER GANZEN LINIE: STEYR S-TECH.



xFill: Überbrückung von Signalverlusten



**HÖCHSTE PRÄZISION, MEHR KONTROLLE UND GESTEIGERTE PRODUKTIVITÄT.** Spurführung, Datenmanagement, integrierte Kommunikation zwischen Anbaugeräten und Traktor durch die ISOBUS-III- Funktion und vieles mehr – unser modulares System S-TECH steuert den gesamten Produktionszyklus. Willkommen in der Zukunft der modernen Landwirtschaft!

**GANZ GENAU.** Das automatische, DGPS-basierte Lenksystem S-Guide arbeitet mit höchster Präzision. Es gewährleistet die parallele Spurführung bei Arbeiten in geraden Spuren und Kurven. Bei einer wiederholbaren Genauigkeit von bis zu 2,5 cm (RTK+) besteht selbst bei schwierigen Boden- und Wetterverhältnissen sowie bei Dunkelheit und schlechter Sicht kein Risiko, dass Überlappungen oder Lücken entstehen. Neben GPS werden auch die Signale der GLONASS Satelliten verwendet. Um die höchste Genauigkeit zu erreichen, werden die Satellitensignale vom Himmel automatisch mit Korrektur-Daten einer Bodenstation über das Handy-Mobilfunknetz präzisiert.

**SPURGENAUIGKEIT AUCH BEI SCHLECHTEM SIGNAL.** Mit der standardmäßig in allen RTK-Lösungen enthaltenen xFill-Technologie können Signalverluste für bis zu 20 Minuten überbrückt werden.

**INDIVIDUELLE LÖSUNGEN.** S-TECH gibt es in verschiedenen Varianten mit unterschiedlichen Genauigkeitsstufen. Von der einfachen Nachrüstlösung mit dem GPS-basierten EZ-Pilot bis hin zur integrierten Vollaustattung S-Guide mit dem S-TECH 700 Touchscreen-Monitor, der sogar zwischen den verschiedenen Fahrzeugen des Betriebs gewechselt werden kann.

**STEYR S-FLEET TELEMATIK LÖSUNGEN.** Dieses System ermöglicht den Abruf von Echtzeit-Betriebsdaten deiner Maschinen über das Mobilfunknetz. So können Maschinenpark-Manager permanent mit Maschinen und Fahrern in Kontakt bleiben und Echtzeitdaten senden und empfangen. Das erhöht die Produktivität und man kann den Fuhrpark optimal organisieren.

# ALLES IM BLICK, ALLES IM GRIFF: DER S-TECH 700 MONITOR.

**ALLE WICHTIGEN FUNKTIONEN UND DATEN AUF EINEM TOUCHSCREEN.** Die STEYR CVT-Traktoren verfügen mit S-TECH über alle Voraussetzungen für den Einsatz von Präzisionslandtechnik. Damit sind beispielsweise die Steuerung von ISOBUS-II- und III-kompatiblen Anbaugeräten, die Integration von automatischen Lenksystemen sowie die Bedienung der CVT-Traktoren möglich. Der in die Armlehne integrierte S-TECH 700 Monitor ist mittels Touchscreen leicht bedienbar. Wahlweise kann dieser auch auf einer verstellbaren Schiene im rechten Seitenfester montiert werden. Mit der Automatisierung aller Kernfunktionen des Traktors, sorgt dein S-TECH Monitor für optimale Arbeitsabläufe und verschafft dir gleichzeitig den Überblick über die bereits geleistete Arbeit, den Kraftstoffverbrauch und vieles mehr.

## DER S-TECH 700 TOUCHSCREEN-MONITOR.

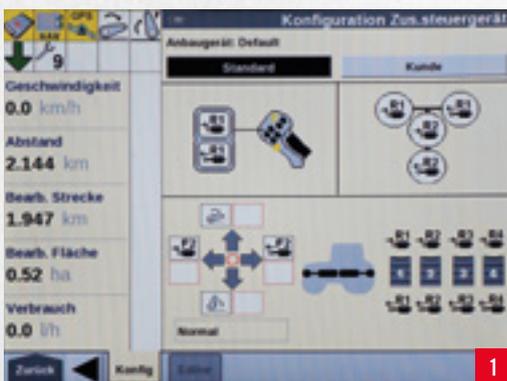
■ **Leistungsüberwachung:** Aufzeichnung von Gesamtleistung, Tagesleistung und einzelnen Arbeitsgängen. Alle Daten können vom S-TECH-Monitor auf einen USB-Stick gespeichert bzw. bei S-Fleet Telematik mit Datentransfer-Funktion sogar drahtlos in das Büro übertragen und analysiert werden.

■ **Fahrzeugeinstellungen:** Eine Reihe von S-TECH-Anzeigen erlaubt die Anpassung von Einstellungen - etwa Durchflussmengenregelung und Zeitsteuerung für die elektronischen Steuergeräte. Die Belegung der Bedienelemente der elektronischen Steuergeräte kann individuell je nach Anbaugerät festgelegt werden. Einstellungen für unterschiedliche Anbaugeräte und Arbeitsbedingungen werden gespeichert, wie etwa die Heckhubwerkseinstellung der EHR. Hängt man zum Beispiel das nächste Mal den Pflug an, muss nur mehr das richtige Set-up gewählt werden – und los geht's!

■ **Das Vorgewendemanagement-System Easy-Tronic II** ermöglicht die Automatisierung von Bedienvorgängen und erhöht so Schlagkraft und Tagesleistung des Traktors und damit auch des Fahrers.

■ **Kompatibilität mit ISOBUS Klasse II und III:** ISOBUS-kompatible Geräte werden angeschlossen und die Nutzerschnittstelle auf dem S-TECH-Monitor angezeigt. Dadurch kann das Gerät ohne separates Bedienelement und ohne zusätzlicher Verkabelung leicht und interaktiv über den Monitor in der Kabine gesteuert werden.

■ **Videoeingang:** Mit bis zu 3 Videokameras (etwa am Heck eines Ladewagens oder einer Ballenpresse) können Livebilder überwacht werden. So weißt du immer, was hinter dir abläuft, ohne den Blick vom Arbeitsbereich abwenden zu müssen.



1 Tasten für die Steuergeräte belegen

2 Durchflussmengen und Zeitsteuerung bestimmen

3 ISOBUS-Klasse-II- und III-Kompatibilität

**EFFIZIENT, BENUTZERFREUNDLICH UND GENAU:**

- Intuitiver S-TECH 700 Touchscreen-Monitor
- Leistungsüberwachung
- Fahrzeugeinstellungen
- ISOBUS II und III Funktionalität
- Vorgewende Management Easy-Tronic II
- Video-Eingang



## ENTSPANNT UND PRODUKTIV.

### Vorgewendemanagement Easy-Tronic II:

- Automatisierung von Arbeitssequenzen von Heck- und Frontarbeitsgeräten am Vorgewende und viele andere Anwendungsgebiete
- Aufzeichnung und Programmierung im Betrieb oder bei Stillstand
- Zeit-, weg- sowie auslöserabhängige Programmierung möglich
- Abruf von Sequenzen per Multicontroller, S-TECH 700 Monitor oder am ICP
- einfache nachträgliche Anpassung der Sequenzen

### ISOBUS Klasse II:

- ermöglicht neben der Anzeige der Arbeitsgeräteeinstellungen (Klasse I) die Bedienung und Steuerung dieser Arbeitsgeräte durch den werksseitigen S-TECH 700 Touchscreen-Monitor ein zusätzliches Bedienelement ist nicht länger notwendig bei ISOBUS-Klasse-II-fähigen Geräten



ISOBUS Klasse III lässt das angebaute Arbeitsgerät den Traktor steuern:

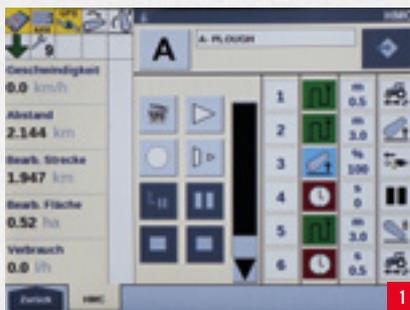
- Hubwerk Heben/Senken
- Zapfwelle Start/Stop/Drehzahl
- Steuerbefehle für hydraulische Zusatzsteuergeräte
- Traktorgeschwindigkeit für optimale Auslastung

## AUTOMATISIERUNG IN PERFEKTION.

Das Vorgewendemanagement-System Easy-Tronic II sorgt für vollautomatisierte Arbeitsabläufe beim Wenden am Feld und in vielen anderen Einsatzgebieten. Das ISOBUS-System der Klasse III hebt den Austausch von Betriebs- und Steuerungsdaten zwischen Traktor und Gerät auf ein neues Niveau. Es erweitert die Möglichkeiten und damit die Produktivität sowie die Rentabilität ganz erheblich, indem es die Steuerung des Traktorbetriebs durch das Gerät erlaubt.

**FAHRENTLASTUNG.** Das Vorgewendemanagement-System Easy-Tronic II ist darauf ausgelegt, den Fahrer beim Wenden am Vorgewende und bei vielen anderen Steuerungstätigkeiten bestmöglich zu entlasten. Jeder Arbeitsschritt kann entweder nach Zeit oder zurückgelegter Strecke programmiert werden. Zudem können bestimmte Auslöser für diverse andere automatisierte Funktionen gesetzt werden, wie z.B. Absenken der Motordrehzahl nach Ausheben des Arbeitsgeräts. Eine Vorgewendesequenz kann entweder während der Fahrt aufgenommen oder am Stand programmiert werden. Die Wiedergabe der Vorgewende-Sequenz kann automatisch oder manuell ablaufen und kann durch den Multicontroller, am S-TECH 700 Monitor oder am ICP abgerufen werden. Änderungen der gespeicherten Schritte sind jederzeit einfach am S-TECH-Monitor möglich.

**TRAKTOR VOM ANBAUGERÄT GESTEUERT.** Im Gegensatz zum ISOBUS der Klasse I und II, bei dem der S-TECH 700 Monitor Einstellungen des Arbeitsgerätes anzeigt oder sogar das Arbeitsgerät durch den Monitor gesteuert werden kann, wird durch ISOBUS Klasse III ermöglicht, das Arbeitsgerät den Traktor steuern zu lassen. Damit werden Traktorfunktionen durch das Arbeitsgerät bedient, wie etwa das Hubwerk selbständig positioniert, die Zapfwelle ein- und ausgeschaltet, die Steuergeräte betätigt und die Fahrgeschwindigkeit an die Bedingungen angepasst. Das Ergebnis ist ein optimaler Wirkungsgrad des Anbaugerätes und Traktors und vor allem eine Entlastung und Unterstützung des Fahrers.



1 Vorgewendemanagement Easy-Tronic II



2 ISOBUS Klasse III Kompatibilität



## IMMER FÜR DICH DA.

**DAS GUTE SERVICE LIEGT SO NAH: DEIN STEYR HÄNDLER.** Unsere Traktoren sind für tausende Stunden harter Arbeit ausgelegt und besonders einfach in der Wartung und Instandhaltung. Alle nötigen Ersatzteile und das Service erhältst du bei deinem STEYR Händler. Er ist auch dein erster Ansprechpartner für Wartungs- und Garantieleistungen.

## /// MAXSERVICE

**MAXIMALES SERVICE: MAX SERVICE.** Sicherer Betrieb ohne Ausfallzeiten: Mit dem STEYR Max Service hast du an sieben Tagen der Woche rund um die Uhr kompetente Hilfe zur Hand. Unser 24-Stunden-Notdienst unterstützt dich mit Fachpersonal, Produkten und Ersatzteilen und ist unter der gebührenfreien Telefonnummer 00800 7839 7000 erreichbar.



#### **FINANZIERUNG LEICHT GEMACHT. CNH INDUSTRIAL CAPITAL.**

Bei der Finanzierung deines STEYR Traktors ist ein kompetenter Partner unerlässlich. Wir empfehlen dir CNH Industrial Capital. Der Experte bei der Finanzierung von Land- und Baumaschinen bietet dir eine Vielzahl von Leistungen – von maßgeschneiderten Darlehen, Leasing- und Mietangeboten über Kreditkarten bis hin zur Finanzierung von Betriebsmitteln oder Pacht. CNH Industrial Capital ist darum bemüht, für deine Neuinvestitionen eine exakt auf die Anforderungen deines Betriebes und deine finanziellen Möglichkeiten abgestimmte Finanzierungslösung zu finden. Und mit dem bewährten CNH Industrial Capital Schutzbrief, einer Maschinenbruch- bzw. Reparaturkostenversicherung, verringerst du nicht nur dein Investitionsrisiko, sondern hast dadurch auch mehr Planungssicherheit.



**ALLES, WAS DU BRAUCHST.** Das vollständige Sortiment von Ersatz- und Bauteilen findest du bei deinem lokalen STEYR Händler. Dort stehen dir auch von STEYR ausgebildete Servicekräfte zur Verfügung, die sich fachmännisch um deinen Traktor kümmern. So kannst du maximale Betriebszeiten nutzen.

# MACH'S DIR LEICHT: WARTUNGSARBEITEN.



Bequemes Auftanken.



Kinderleichte Kontrolle des Keilriemens.



Prüfen des Ölstands und Nachfüllen ohne Anheben der Motorhaube.



Kontinuierliche Reinigung über einen Piclon-Filter sorgt dafür, dass der Filter nur gewartet werden muss, wenn die entsprechende Warnleuchte angeht.



Einteilige gasdruckgefederte Motorhaube kann in zwei Positionen angehoben werden (45°/90°), sogar mit angebautem Frontanbaugerät.



Schnelle und einfache Reinigung der Kühler und der Klimaanlage.



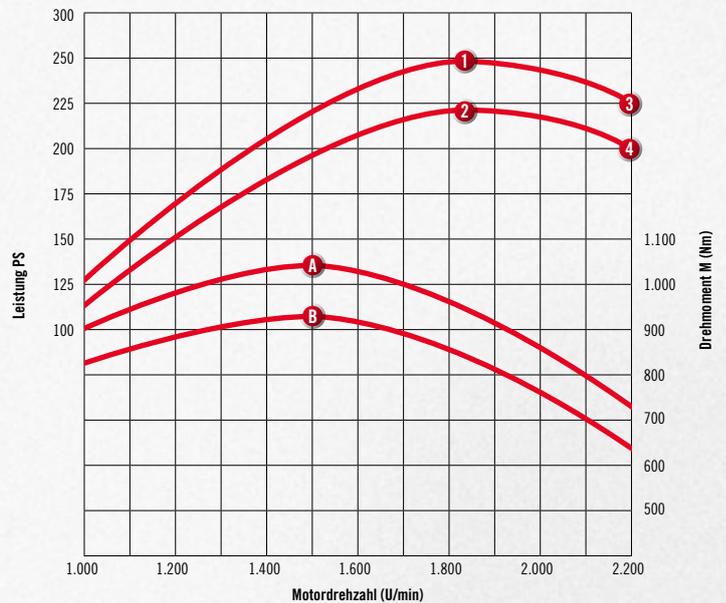
# LEISTUNG DURCH INNOVATION.

## MOTORENLEISTUNG STEYR 6200 CVT

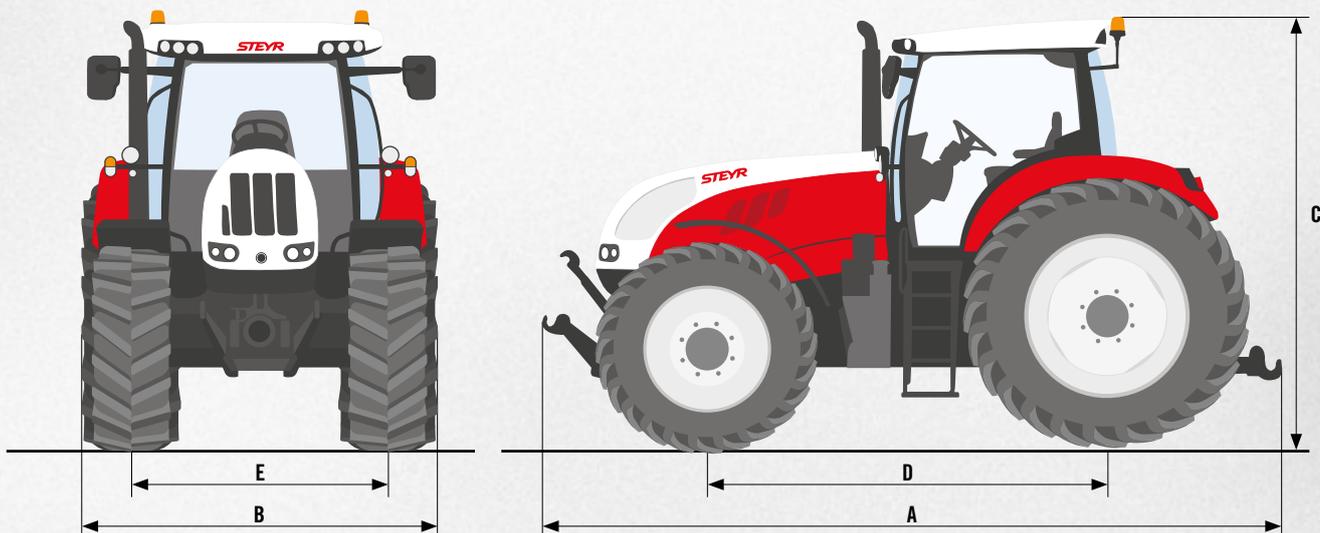
- 1 Max. Leistung mit PowerPlus bei  
1.800 - 1.900 U/min = 180 kW (245 PS)
- 2 Max. Leistung bei 1.800 - 1.900 U/min = 162 kW (220 PS)
- 3 Nennleistung mit Power Plus bei 2.200 U/min = 165 kW (225 PS)
- 4 Nennleistung bei 2.200 U/min = 147 kW (200 PS)
- Drehmomentanstieg Standard/Power Plus 46 % /44 %

- A Max. Drehmoment mit PowerPlus bei 1.500 U/min = 1.035 Nm
- B Max. Drehmoment bei 1.500 U/min = 930 Nm

Power Plus steht unter bestimmten Voraussetzungen bei Transporteinsätzen und Zapfwellenarbeiten zur Verfügung.



## STEYR CVT ABMESSUNGEN: MODELLSPEZIFISCH



ABMESSUNG <sup>1)</sup>	6150 CVT, 6165 CVT, 6175 CVT	6185 CVT, 6200 CVT, 6220 CVT, 6240 CVT
A Max. Länge / B Min. Breite / C Gesamthöhe [mm]	5.316 / 2.476 / 3.026	5.467 / 2.476 / 3.068
D Radstand [mm]	2.789	2.884
E Spurweite vorne/hinten [mm]	1.325 min. – 2.285 max. / 1.430 min. – 2.230 max.	1.538 min. – 2.260 max. / 1.530 min. – 2.230 max.

<sup>1)</sup> mit Standardbereifung

MODELL	GETRIEBE	MOTOR					
<b>STEYR</b> TRAKTOREN	Fahrgeschwindigkeit *	Max. Motorleistung ECE R120 <sup>3)</sup> PowerPlus [kW/PS]	Max. Motorleistung ECE R120 <sup>3)</sup> [kW/PS]	Motordrehzahl bei max. Motorleistung [U/min]	Max. Drehmoment mit Power Plus [Nm @ 1.500 U/min]	Max. Drehmoment [Nm @ 1.500 U/min]	Drehmomentanstieg OECD Standard/Power Plus [%]
	Stufenloses Getriebe 0 – 50 km/h oder 0 – 40 km/h ECO	Nennleistung ECE R120 <sup>3)</sup> PowerPlus [kW/PS]	Nennleistung ECE R120 <sup>3)</sup> [kW/PS]	Motor- nenndrehzahl [U/min]			
<b>6150 CVT</b>	■	140 / 190 129 / 175	121 / 165 110 / 150	1.800 – 1.900 2.200	805	700	46 / 44
<b>6165 CVT</b>	■	155 / 210 140 / 190	132 / 180 121 / 165	1.800 – 1.900 2.200	875	770	46 / 44
<b>6175 CVT</b>	■	166 / 225 151 / 205	132 / 180 132 / 180	1.800 – 1.900 2.200	940	770	46 / 44
<b>6185 CVT</b>	■	166 / 225 151 / 205	147 / 200 132 / 180	1.800 – 1.900 2.200	940	840	46 / 44
<b>6200 CVT</b>	■	180 / 245 165 / 225	162 / 220 147 / 200	1.800 – 1.900 2.200	1.035	930	46 / 44
<b>6220 CVT</b>	■	192 / 260 177 / 240	177 / 240 162 / 220	1.800 – 1.900 2.200	1.100	1.000	42 / 44
<b>6240 CVT</b>	■	199 / 270 192 / 260	192 / 260 177 / 240	1.800 – 1.900 2.200	1.160	1.100	44 / 40

MODELL	HYDRAULIK							ALLRADANTRIEB	
<b>STEYR</b> TRAKTOREN	Hubwerksregelung EHR mit dynamischer Schwingungstilgung Ride Control	Max. Pumpen- fördermenge Standard/optional [l/min]	Max. Arbeits- druck [bar]	Max. Hubkraft [kg]	Max. 5 elektrische Hecksteuergeräte	Max. 3 elektrische Zwischen- achssteuer- geräte	Hydraulik- gestänge	Hubkraft Frontkraftheber* [kg]	Schaltung elektrohydraulisch mit Traktions- Management
<b>6150 CVT</b>	■	147 PFC / 166 PFC	210	8.257	□	□	Kat II/III mit Schnell- fanghacken	3.568	■
<b>6165 CVT</b>	■	147 PFC / 166 PFC	210	8.257	□	□	Kat II/III mit Schnell- fanghacken	3.568	■
<b>6175 CVT</b>	■	147 PFC / 166 PFC	210	8.257	□	□	Kat II/III mit Schnell- fanghacken	3.568	■
<b>6185 CVT</b>	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Kat III mit Schnell- fanghacken	3.785	■
<b>6200 CVT</b>	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Kat III mit Schnell- fanghacken	3.785	■
<b>6220 CVT</b>	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Kat III mit Schnell- fanghacken	3.785	■
<b>6240 CVT</b>	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Kat III mit Schnell- fanghacken	3.785	■

■ Standard □ Optional — Nicht verfügbar

		ZAPFWELLE					
Zylinder / Hubraum [cm3] / Typ  6 / 6.728 / Common Rail Dieselmotor mit 24 Ventilen, Turbolader und Intercooler, Stufe IV	Kraftstofftank  Standard/ Optional/ AdBlue [l]	Elektro-hydraulisch mit Zapfwellenmanagement lieferbar					
		Zapfwellendrehzahl [U/min]		Motordrehzahl [U/min]		Zapfwellenprofil	Frontzapfwelle* [U/min]  1000 @ 1895 Motordrehzahl
		540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E	540E/1000 oder 1000/1000E oder 540/540E/1000/1000E	1.969/1.546/1.893 oder 1.592/1.893/1.621	1.569/1.893 oder 1.893/1.700 oder 1.931/1.598/1.912/1.583		
■	330 / 48	■	—	■	—	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig	□
■	330 / 48	■	—	■	—	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig	□
■	330 / 48	■	—	■	—	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	□

ABS	VORDERACHSE/LENKUNG				BREMSEN	BEREIFUNG	GEWICHT	KABINE
Antiblockier-Bremssystem	Gefederte Vorderachse* / Aktiv gefederte Vorderachse*	Lenksystem/Lenkrad Hydraulisch, Loadsensing-System/ höhen- und neigungsverstellbar	Lenkein- schlag Spurweite 1.829 mm [°]	Min. Wen- dekreis- radius <sup>1)</sup> Spurweite 1.829 mm [m]	Nasse Dualbrems-scheiben, hydraulisch betätigt  Allradbremse* mit Opti- Stop  Zweileitungs- Druckluftbremsanlage*	Maximal Bereifung <sup>2)</sup> vorne  hinten	Min. Gewicht [kg]*/ zulässiges Gesamtgewicht [kg]	<b>Komfort-Kabine</b> Gefederte Komfortkabine mit Klimaanlage und einem Innengeräusch von 69 dB(A). Dual-Motion-Fahrersitz mit Stoffbezug, komfortabler Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt. Multicontroller-Armlehne mit ICP (Intuitivem Control Panel) und Joystick. S-TECH-700-Monitor mit ISOBUS-II-Anschluss. Getönte Scheiben, Heckscheibe kann geöffnet werden, Dachfenster, Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage, LED-Arbeitsscheinwerfer im Dach vorne und hinten und zentrale Bedienkonsole für die Arbeitsscheinwerfer.  <b>Deluxe-Kabine*</b> Wie Komfort-Kabine und zusätzlich: Klimaautomatik, elektr. Verstellung der Multicontroller-Armlehne, Sonnenrollo Heckscheibe und Kabinenbodenteppich.  <b>Aktive-Luxury-Kabine*</b> Wie Deluxe-Kabine und zusätzlich: Maximo-Evolution-Fahrersitz mit Lederbezug, Aktiv-Federung mit autom. Justierung, mit Heizung & Ventilation, Lederbeifahrersitz und Lederlenkrad.
—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6.480 / 11.500	
—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6.480 / 11.500	
—	■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6.480 / 11.500	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 13.000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 13.000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 13.000	
□	— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 13.000	

<sup>1)</sup> mit Standardbereifung

<sup>2)</sup> Andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage

<sup>3)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC

\* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



**WEIL DU TÄGLICH  
ORDENTLICH REINBEISST,  
BRAUCHST DU EINEN TRAKTOR,  
DER WENIG SCHLUCKT.**



ein Partnerunternehmen von



**STEYR-traktoren.com**  
**facebook.com/STEYRTraktoren**

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 10.15 / Printed in Austria – Cod. n. 15S0001/DOO – [www.STEYR-traktoren.com](http://www.STEYR-traktoren.com)

